



گزارش فعالیت، هیئت مدیره - سال ۱۴۰۲



گزارش فعالیت، هیئت مدیره شرکت

سیا پدیزل به مجمع عمومی صاحبان سهام

سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹



# بسم الله الرحمن الرحیم



## گزارش فعالیت، سمیت مدیره سال مالی ۱۴۰۲

معاونت مالی و اقتصادی سایپا دیزل

حسابداری مدیریت

خرداد ماه ۱۴۰۳

## فهرست مطالب

### فصل اول : درباره شرکت و چشم انداز و برنامه ها ؛ تولید

- کلیاتی در مورد شرکت..... ۷
- سالنمای شرکت..... ۸
- مشخصات اعضای هیأت مدیره و مدیران شرکت ..... ۹
- ماموریت و چشم انداز شرکت ..... ۱۱
- اهداف کلان ۵ ساله ..... ۱۲
- اهداف اصلی شرکت در سال ۱۴۰۳ ..... ۱۳
- اطلاعات نیروی انسانی..... ۱۴
- محیط حقوقی شرکت..... ۱۶
- ترکیب سهامداران ..... ۱۷
- جایگاه شرکت ساییدیزل در بورس اوراق بهادار..... ۱۸
- معرفی محصولات ..... ۲۰
- تکنولوژی تولید ..... ۲۴
- آمار تولید شرکت ..... ۲۵

### فصل دوم : مروری بر اطلاعات مالی

- صورت سود و زیان شرکت اصلی ..... ۳۰
- صورت وضعیت مالی شرکت اصلی ..... ۳۱
- صورت سود و زیان تلفیقی ..... ۳۲
- صورت وضعیت مالی تلفیقی ..... ۳۳
- تغییرات سرمایه شرکت اصلی و فرعی ..... ۳۴
- نسبتهای مالی ..... ۳۵

## فصل سوم : فروش، کیفیت و خدمات پس از فروش

- وضعیت فروش ..... ۳۷
- آمار تعدادی فروش ..... ۳۸
- عملکرد نمایندگی ها ..... ۳۹
- عملکرد حوزه خدمات پس از فروش شرکت خدمات فنی رنا ..... ۴۲
- عملکرد واحد کیفیت ..... ۴۳

## فصل چهارم : نظام راهبردی و گزارش ریسک

- نظام راهبری شرکت ..... ۴۵
- تجزیه و تحلیل ریسک شرکت ..... ۴۶
- کمیته های تخصصی هیات مدیره ..... ۴۸
- معاملات با اشخاص وابسته و تعهدات مالی ..... ۵۰

## فصل پنجم : مروری بر طرحهای توسعه و بهبود محصولات

- اهم پروژه های توسعه و بهبود محصول و پلتفرم ..... ۵۲

## فصل ششم : مروری بر عملکرد حوزه مالی و اقتصادی و توسعه منابع انسانی

- اهم عملکرد مدیریت در حوزه مالی و اقتصادی ..... ۵۵
- دستاوردهای حوزه منابع انسانی ..... ۵۶

## فصل هفتم : گزارش پایداری شرکت

- گزارش اقدامات انجام شده در خصوص مسائل محیط زیست ..... ۵۹
- گزارش اقدامات انجام شده در خصوص مسئولیت های اجتماعی ..... ۶۰
- اقدامات انجام شده در خصوص تکالیف مجمع سال گذشته ..... ۶۱
- اطلاعات تماس با شرکت ..... ۶۲

شماره:  
تاریخ:  
پوست:

گروه خودروسازی، ساپیا  
شرکت ساپیا دیزل (سهامی عام)  
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت  
برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۲








## مجمع عمومی عادی سالانه صاحبان سهام

### شرکت ساپیا دیزل (سهامی عام)

در اجرای مفاد ماده ۲۳۲ اصلاحیه قانون تجارت، مصوب اسفند ماه ۱۳۴۷ و ماده ۴۵ قانون بازار اوراق بهادار بدینوسیله گزارش درباره فعالیت و وضع عمومی شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹ بر پایه سوابق، مدارک و اطلاعات موجود تهیه و به شرح ذیل تقدیم می‌گردد.

این گزارش، به عنوان یکی از گزارش‌های سالانه هیئت مدیره به مجمع، مبتنی بر اطلاعات ارائه شده در صورت‌های مالی و سایر اطلاعات در دسترس طی سال مالی تا تاریخ این گزارش بوده و اطلاعاتی را در خصوص وضع عمومی شرکت و عملکرد و برنامه‌های هیئت‌مدیره فراهم می‌آورد.

به نظر اینجانبان اطلاعات مندرج در این گزارش، با تأکید بر ارائه منصفانه نتایج عملکرد هیئت مدیره و در جهت حفظ منافع شرکت و انطباق با مقررات قانونی و اساسنامه شرکت تهیه و ارائه گردیده است. این اطلاعات هماهنگ با واقعیت‌های موجود بوده و اثرات آنها در آینده تا حدی که در موقعیت فعلی می‌توان پیش‌بینی نمود به نحو درست و کافی در این گزارش ارائه گردیده و هیچ موضوعی که عدم آگاهی از آن موجب گمراهی استفاده کنندگان می‌شود، از گزارش حذف نگردیده و در تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۵ به تأیید هیئت مدیره رسیده است.

اعضاء	سمت	نماینده	اعضاء هیئت مدیره
	مدیر عامل و نایب رئیس هیئت مدیره	ستاره سفیران آینده	سید احمد میرفتحی
	رئیس و عضو غیر موظف هیئت مدیره	واسپاری توسعه گستر یرنا	مجید باقری خوزاتی
	عضو موظف هیئت مدیره	توسعه سرمایه رادین	مهدی دانه‌الی زین‌الدین
	عضو غیر موظف هیئت مدیره	مرکز تحقیقات و نوآوری ستابع خودرو	علی خولستود
	عضو غیر موظف هیئت مدیره	تجارت الکترونیک خودرو نابان تاخت	مرتضی صردار

تهران - کیلومتر ۱۴ بزرگراه شهید لشکری (جاده مخصوص کرج) - پلاک ۲۸۹ - شرکت ساپیا دیزل  
 کد پستی: ۱۳۳۹۱۸۸۸۸۸۳۳ | صندوق پستی: ۱۳۳۹۵۱۴۱ | تلفن: ۰۵۰-۴۴۸۲۳۸۰ | شماره: ۴۴۸۵۵۱۸  
 www.saipadiesel.ir | info@saipadiesel.ir

## مشخصات اعضای هیئت مدیره



سید احمد میرفج  
مدیرعامل و نایب رئیس هیئت مدیره  
تاریخ انتخاب ۱۴۰۳/۰۱/۰۶



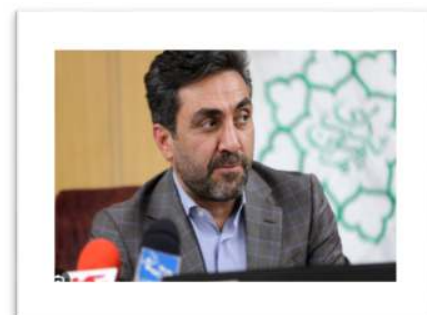
مجد باقری خوزانی  
رئیس و عضو غیرموظف هیئت مدیره



مهدی داداشی زین الدین  
عضو موظف هیئت مدیره



مرتضی میردادر  
عضو غیرموظف هیئت مدیره



علی ششود  
عضو غیرموظف هیئت مدیره

## کلیاتی در مورد شرکت

در سال ۱۳۴۲ شرکت ساییا دیزل تحت نام شرکت ایران کاوه تاسیس و در ۵ اردیبهشت ۱۳۴۴ در اداره ثبت شرکتها به شماره ۹۸۶۳ با ظرفیت تولید سالانه ۴۰۰ دستگاه کامیون شروع به فعالیت نمود. با انتقال کارخانه به محل فعلی خود در سال ۱۳۴۸ تولید به ۱۰ دستگاه در روز بالغ گردید اما در سال ۱۳۵۶ تولید محصول ماک متوقف شد.



در سال ۱۳۶۲ قرارداد خرید کامیون ولوو از کشور سوئد منعقد گردید. در سال ۱۳۷۱ شرکت از سهامی خاص به سهامی عام تغییر و در اسفند ماه ۱۳۷۲ در سازمان بورس و اوراق بهادار تهران پذیرفته شده و در سال ۱۳۷۳ برای اولین بار تعداد ده هزار برگ از سهام شرکت از قرار هر سهم به قیمت ۱۲,۱۹۶ ریال مورد معامله قرار گرفت. در سال ۱۳۷۵ پروانه تاسیس استفاده از ظرفیت سالانه ۸,۰۰۰ دستگاه ولوو F12 و انواع تریلر اخذ گردید. در سال ۱۳۷۷ شرکت بعنوان صادر کننده نمونه انتخاب گردید.

در سال ۱۳۷۶ شرکت کاوه خودرو ساییا را با هدف طراحی، تأمین و ساخت قطعات تولیدی شرکت سایپادیزل تأسیس؛ و در سال ۱۳۷۹ با هدف ارائه خدمات پس از فروش، سهام شرکت خدمات فنی رنا را بطور کامل در اختیار گرفت.

در سال ۱۳۸۴ جهت پاسخگویی به انتظارات بخشی از بازار که نیازمند خودروهای ارزان تر بود، استراتژی «ایجاد همکاری های تجاری با شرکت های چینی» را اتخاذ؛ و در سال ۱۳۸۸ تولید محصولات چینی (R270، D270، T375 و فوتون) را آغاز کرد. در سال ۱۳۸۹ شرکت سایپادیزل موفق به تولید اولین کامیون ملی به نام KT420 شد.

در سال ۱۳۹۴ تولید محصولات جدید ولوو با تکنولوژی روز اروپا آغاز؛ و در دامنه شمول گواهی نامه سیستم مدیریت یکپارچه (IMS) و استانداردهای مدیریتی قرار گرفت.

در سال ۱۳۹۸ ترخیص ۵۰۰ دستگاه محصولات اروپایی که مدت ها در گمرک بندرعباس به دلیل عدم تأمین مالی بدون اقدام مانده بود؛ صورت پذیرفت. در سال ۱۳۹۹ اجرای طرح واردات خودروهای دست دوم جهت مستهلک نمودن تعهدات خودروهای فرسوده آغاز شد؛ در سال ۱۴۰۱ موفق به کسب عنوان واحد نمونه صنعتی استان تهران گردید.

## سالنامه شرکت

۱۳۴۲	تاسیس شرکت با نام شرکت ایران کاوه
۱۳۴۴	شروع فعالیت شرکت و در ثبت در اداره ثبت شرکتهای به شماره ۹۸۶۳ با مونتاژ کامیون ماک با ظرفیت ۴۰۰ دستگاه در سال
۱۳۴۸	انتقال کارخانه به محل فعلی خود و تولید به ۱۰ دستگاه در روز بالغ گردید
۱۳۵۶	تولید محصول ماک متوقف شد
۱۳۶۲	قرارداد خرید کامیون ولوو بصورت C.K.D از کشور سوئد منعقد گردید
۱۳۷۱	تغییر نام شرکت از سهامی خاص به سهامی عام طبق مصوبات مجمع عمومی فوق العاده شرکت
۱۳۷۲	پذیرفته شدن شرکت در سازمان بورس و اوراق بهادار تهران در اسفند ماه
۱۳۷۳	برای اولین بار تعداد ده هزار برگ از سهام شرکت از قرار هر سهم به قیمت ۱۲,۱۹۶ ریال مورد معامله قرار گرفت
۱۳۷۵	پروانه تاسیس استفاده از ظرفیت سالانه ۸,۰۰۰ دستگاه ولوو F12 و انواع تریلر از سوی وزارت صنایع دریافت گردید
۱۳۷۶	انتقال خط تولید کامیون NL12 از شرکت زامیاد در سال ۱۳۷۷ شرکت بعنوان صادر کننده نمونه انتخاب گردید
۱۳۷۷	شرکت بعنوان صادر کننده نمونه انتخاب گردید.
۱۳۷۹	اخذ پروانه بهره برداری ۱۰,۰۰۰ دستگاه انواع محصولات از وزارت صنایع و معادن با تولید محصول بادسان و عقد قرارداد همکاری با سازمان پایانه ها
۱۳۸۰	با تولید انبوه محصول FH12، شرکت بعنوان واحد نمونه صنعتی انتخاب گردید
۱۳۸۱	انتقال تکنولوژی تولید FM9 به شرکت
۱۳۸۳	ایجاد سیستم رباتیک و تغییرات عمده در ساختار خطوط تولید و شکستن رکورد تولید با ۱۳,۵۴۰ دستگاه انواع محصولات
۱۳۸۴	انتخاب بعنوان واحد نمونه صنعتی برای دومین بار همزمان با تولید محصولات جدید FH16، FM12، میدلام ۲*۶ و کامیونهای چینی
۱۳۸۶	واگذاری شرکت ایران کاوه به شرکت سایپا و تعدیل ظرفیت تولید (تعدیل ۴,۰۰۰ دستگاه تریلر) به ۶,۰۰۰ دستگاه
۱۳۸۷	مقام اول خدمات پس از فروش از موسسه بازرسی کیفیت و استاندارد ایران برای ۹ دوره پیاپی و صادر کننده نمونه و دریافت لوح تقدیر از ریاست محترم جمهور
۱۳۸۸	راه اندازی خط تولید کامیونهای T375 با نام ایرانی البرز
۱۳۹۰	با عبور از مرز ۱۰,۱۴۳ میلیارد ریال فروش، موفق به ثبت رکورد بیشترین مبلغ فروش از ابتدای فعالیت
۱۳۹۳	اولین شرکت ایرانی که موفق گردید مجدداً و بعد از یک دوره طولانی تحریم فعالیت خود را با طرفهای اروپایی شروع نماید
۱۳۹۴	ادامه همکاری با شرکت ولوو از سال ۱۳۹۴ تا ۱۳۹۷
۱۳۹۷	شروع دوباره تحریم های ظالمانه علیه شرکتهای تولیدی و قطع همکاری شرکت ولوو با شرکت سایپا دیزل
۱۳۹۸	ترخیص ۵۰۰ دستگاه محصولات اروپایی که مدت ها در گمرک بندرعباس به دلیل عدم تامین مالی بدون اقدام مانده بود
۱۳۹۹	اجرای طرح واردات خودروهای دست دوم جهت مستهلک نمودن تعهدات خودروهای فرسوده.
۱۴۰۰	از سرگیری تولید محصول KX 480 در رده کشنده؛ اجرای طرح واردات خودروهای دست دوم جهت مستهلک نمودن تعهدات خودروهای فرسوده.
۱۴۰۱	واحد نمونه صنعتی استان تهران. تولید محصول جدید کشنده KX520؛ کاهش چشمگیر تعهدات معوق؛ ادامه طرح واردات خودرو دسته دوم.
۱۴۰۲	ادامه طرح واردات خودرو و ایفای تعهدات معوق و تنوع بخشی به محصولات شرکت با ارائه محصولات جدید KR، KL، KC و KX520 و احیای شرکت طراحی مهندسی و تامین قطعات کاوه خودرو سایپا

## مشخصات اعضای هیئت مدیره

➤ اسامی اعضای هیئت مدیره و نمایندگان آنها

نام نماینده عضو قانونی	نام عضو قانونی	سمت	تحصیلات
سید احمد میر رفیع	ستاره سفیران آینده	مدیر عامل و نایب رئیس هیئت مدیره	کارشناسی ارشد برنامه ریزی
مجید باقری خوزانی	واسپاری توسعه گستر برنا	رئیس و عضو غیر موظف هیئت مدیره	دکترای مدیریت کسب و کار
مهدی داداشی زین الدین	توسعه سرمایه رادین	عضو موظف هیئت مدیره	دکترای مدیریت کسب و کار
مرتضی میردار	تجارت الکترونیک خودرو تابان تاخت	عضو غیر موظف هیئت مدیره	دکترای تاریخ
علی خشنود	مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا	عضو غیر موظف هیئت مدیره	کارشناس ارشد مالی

تعداد جلسات هیئت مدیره: ۲۴ جلسه در سال ۱۴۰۲ برگزار گردید. حقوق و مزایای هیئت مدیره : حق حضور اعضاء غیر موظف هیئت مدیره بر اساس صورتجلسه مجمع عمومی سالیانه و اعضاء موظف و مدیرعامل بر اساس سیاست ها و آئین نامه های سهامدار اصلی تعیین میگردد.

➤ اسامی قائم مقام ها ، معاونین و مدیران شرکت در تاریخ تهیه گزارش

نام و نام خانوادگی	سمت	نام و نام خانوادگی	سمت
احمد بذلی	قائم مقام مدیرعامل در امور مالی و اقتصادی	علی اینه درخشان	سرپرست حوزه معاونت منابع انسانی و پشتیبانی
حسن محمدی	قائم مقام مدیرعامل در امور توسعه و منابع انسانی و پشتیبانی اداری و امور قراردادهای	داود حسین زاده	قائم مقام مدیرعامل در امور اجرایی
هومن رجائی زاده هرندی	معاون مهندسی	حسین آفتاب	مدیر حراست
داود کیاجمالی	معاون تولید و خدمات فنی	آرشام توکلی	مدیر تحقیق و توسعه محصول
عباس عبدی	معاون مالی و اقتصادی	علی کلانتری	سرپرست واحد بازرسی
محمد قزلباشی	سرپرست معاونت بازرگانی	گوروش مجنون	مدیر اداری و توسعه منابع انسانی
عباس کوه پیما	مدیر مهندسی فرآیند	وحید رضا نجم الدین	سرپرست واحد بازرگانی خارجی
محمد صادق زواره	مدیر ارتباطات و امور بین الملل	جوانشیر شهباز	مدیر حسابرسی داخلی و ارزشیابی شرکتها
امیر درویش	مدیر تولید	شهریار غلامی	مدیر برنامه ریزی
فرشته الیاسی	مدیر حسابداری مدیریت	مهدی ترابی	مدیر بازاریابی
سهیلا وحید آرانی	سرپرست واحد طرح و برنامه	مهدی غلام قاسمی	مدیر خدمات فنی
حامد آقا کثیری	مدیر کیفیت	حسین قدیری	سرپرست مدیریت فروش
مهدی شملی	سرپرست واحد بازرگانی داخلی و تامین	حسن غفاری	سرپرست واحد پشتیبانی اداری
شهرام محمد نیا جنید	سرپرست واحد امور حقوقی و قراردادها		

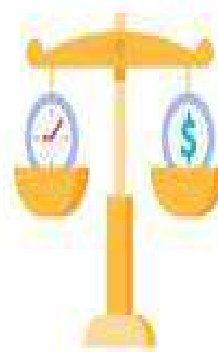
ماموریت



چشم انداز



ارزش ها



چشم انداز و برنامه های آتی

## ماموریت شرکت سایپادیزل

تولید و عرضه خودروهای تجاری باری و مسافری با کیفیت، ایمن و منطبق با فناوری روز دنیا، به منظور توسعه و بهبود ناوگان حمل و نقل جاده‌ای و ایجاد ارزش برای فعالان صنعت حمل و نقل داخل و خارج از کشور که از طریق مالکیت برند اختصاصی، مدیریت محصول و پلتفرم، مدیریت شبکه فروش و خدمات پس از فروش و حضور فعال در بازارهای داخلی و بین‌المللی محقق خواهد شد.

## چشم انداز شرکت سایپادیزل

برترین تولیدکننده خودروهای تجاری در منطقه



## اهداف کلان ۵ ساله

### فرآیند

- افزایش تیراژ تولید
- توسعه نوآوری محصولات
- ارتقاء عملیات تولید و تامین
- افزایش ساخت داخل محصولات
- بهبود رضایت ذینفعان

### مالی

- تعریف مدل های سود آوری و رشد پایدار
- کاهش بهای تمام شده بر مبنای هزینه یابی هدف
- کاهش هزینه مالی
- کاهش زیان انباشته
- اصلاح ساختار سرمایه و خروج از ماده ۱۴۱ قانون تجارت

### توانمند سازها

- توسعه سرمایه های انسانی
- توسعه سرمایه های سازمانی
- توسعه سرمایه های مالی
- توسعه سرمایه های اطلاعاتی

### بازار و مشتری

- ارتقاء جایگاه رقابتی
- توسعه تنوع و ویژگی های محصولات
- توسعه ارتباط با مشتریان
- ایفای تعهدات معوق

## اهداف اصلی در سال ۱۴۰۳

### افزایش سودآوری

#### افزایش تولید

#### توسعه سبد محصول و تحقق تعهد به مشتریان

- ✓ توسعه داخلی سازی محصولات با هدف تولید محصول داخلی با برند ساییدیزل
- ✓ توسعه تنوع محصولات باری و مسافری
- ✓ تحقق و اجرای تعهد فروش به مشتریان خودروهای فرسوده

- ✓ تولید ۷,۳۹۸ دستگاه در سال ۱۴۰۳
- ✓ تحقق ۱۰۰ درصدی ترکیب محصول

#### توسعه اعتماد مشتریان

- ✓ افزایش رضایت مشتریان
- ✓ کسب بالاترین رتبه کیفی محصولات
- ✓ کسب بالاترین رتبه خدمات پس از فروش در میان شرکتهای خودروساز تجاری داخلی

#### افزایش ساخت داخل

- ✓ افزایش عمق ساخت داخل محصولات CKD

#### تولید اقتصادی

- ✓ کاهش قیمت تمام شده مواد و قطعات
- ✓ کاهش هزینه های تامین مالی
- ✓ کاهش هزینه های شرکت از طریق کاهش هزینه های خرید و افزایش بهره وری

#### افزایش فروش

- ✓ افزایش سهم بازار خودرو
- ✓ افزایش فروش قطعه در بازار پس از فروش

توسعه کسب و کارهای شرکت

چابکسازی سازمانی

خرد مالی

## اطلاعات نیروی انسانی

➤ اطلاعات نیروی انسانی شرکت ( بر حسب نوع استخدام)

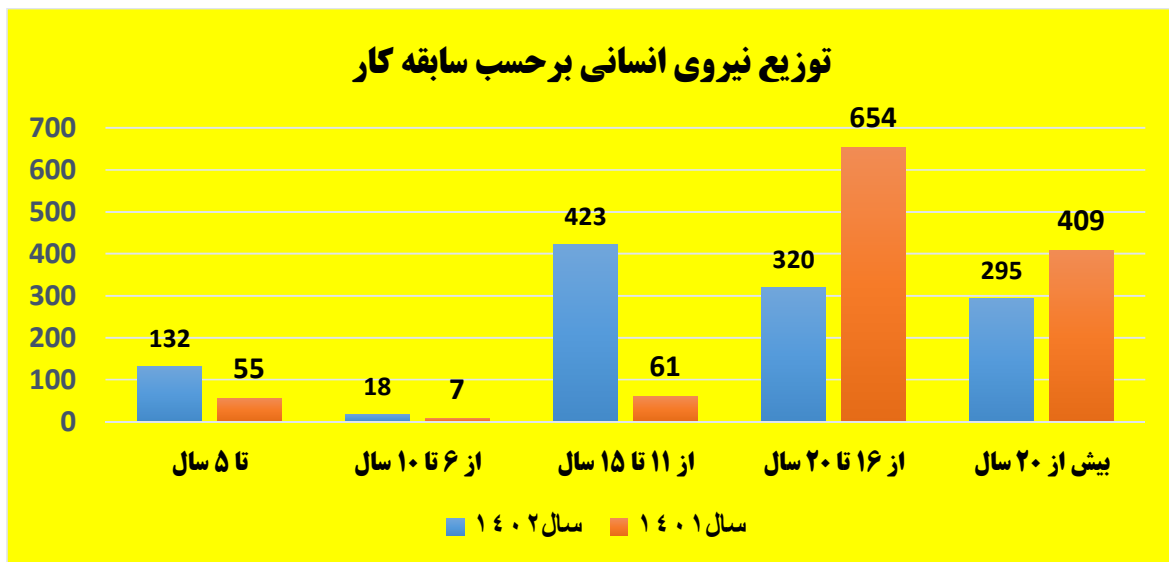
تعداد نفرات		شرح
سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۲	
۵۰	۹۸	رسمی
۱,۱۳۶	۱,۰۹۰	قراردادی - مامور - پاره وقت - بر اساس قانون تجارت
۱,۱۸۶	۱,۱۸۸	جمع

➤ اطلاعات نیروی انسانی شرکت ( بر حسب میزان تحصیلات)

تعداد نفرات		تحصیلات
سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۲	
۶	۷	دکتری
۴۲	۴۲	فوق لیسانس
۳۲۴	۳۳۴	لیسانس
۱۱۸	۱۱۶	فوق دیپلم
۴۴۷	۴۵۸	دیپلم
۲۴۹	۲۳۱	پایین تر از دیپلم
۱,۱۸۶	۱,۱۸۸	جمع

➤ اطلاعات نیروی انسانی شرکت ( بر حسب سابقه کار)

تعداد نفرات		سابقه کار
سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۲	
۵۵	۱۳۲	تا ۵ سال
۷	۱۸	از ۶ تا ۱۰ سال
۶۱	۴۲۳	از ۱۱ تا ۱۵ سال
۶۵۴	۳۲۰	از ۱۶ تا ۲۰ سال
۴۰۹	۲۹۵	بیش از ۲۰ سال
۱,۱۸۶	۱,۱۸۸	جمع



## محیط حقوقی شرکت

با عنایت به حجم روابط و مناسبات گسترده شرکت و همچنین گستره وسیع ذینفعان شرکت از جمله مشتریان، تامین کنندگان، سهامداران، جامعه و کارکنان، مهمترین قوانین و مقررات و الزامات حاکم بر فعالیتهای، محصولات و کسب و کار شرکت اختصاراً عبارتند از:

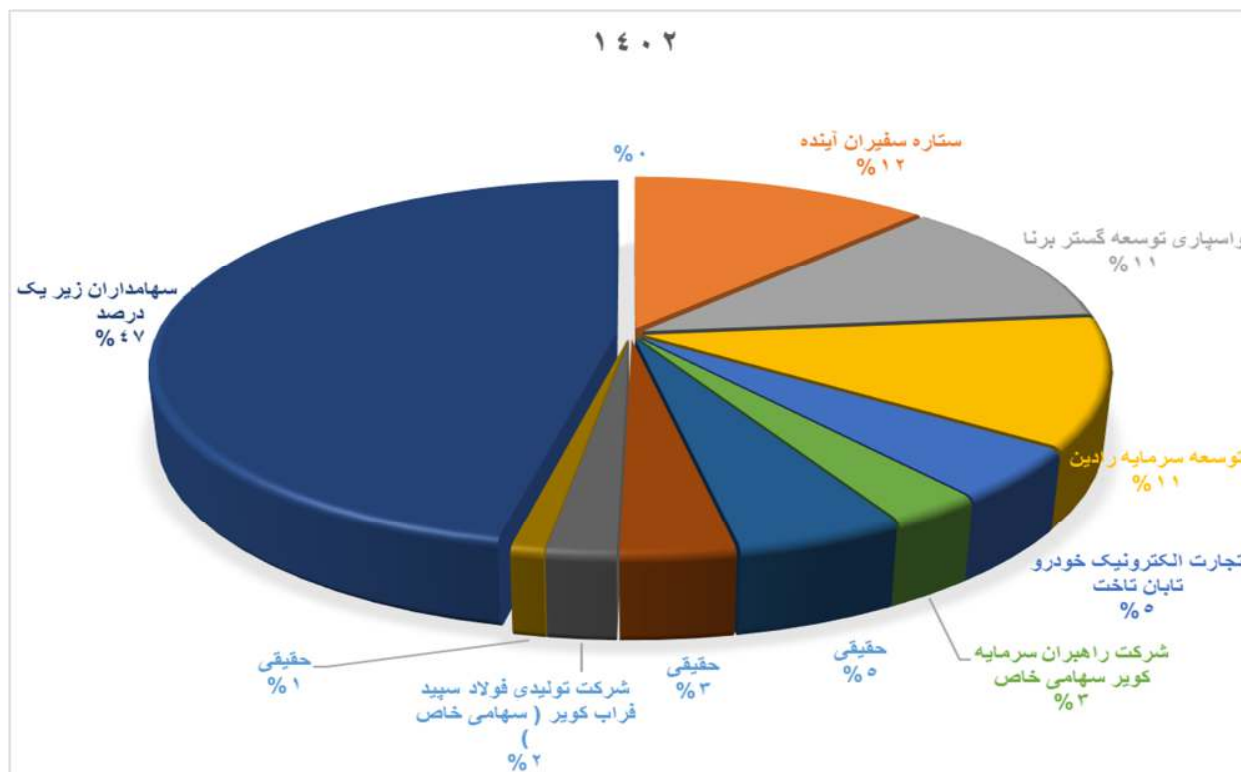


## ترکیب سهامداران

### سهامداران سایا دیزل در تاریخ صورت وضعیت مالی

سال ۱۴۰۱		سال ۱۴۰۲		نام سهامدار
درصد	تعداد سهام	درصد	تعداد سهام	
۱۲.۱۰	۳۱۸,۹۰۰,۵۵۵	۱۲.۱۰	۳۱۸,۸۹۹,۵۵۵	ستاره سفیران آینده
۱۱.۳۰	۲۹۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۱.۳۰	۲۹۷,۸۹۹,۰۰۰	واسپاری توسعه گستر برنا
۱۱.۲۵	۲۹۶,۶۴۲,۲۶۳	۱۱.۲۵	۲۹۶,۶۴۱,۲۶۳	توسعه سرمایه رادین
۴.۴۹	۱۱۸,۳۵۱,۸۷۶	۴.۴۹	۱۱۸,۳۵۰,۸۷۶	تجارت الکترونیک خودرو تابان تاخت
۱.۴۸	۳۹,۱۰۱,۰۳۱	۲.۷۸	۷۳,۳۸۹,۵۲۸	شرکت راهبران سرمایه کویر سهامی خاص
۳.۹۹	۱۰۵,۰۸۱,۸۹۰	۵.۰۰	۱۳۱,۸۰۰,۰۰۰	حقیقی
۳.۸۷	۱۰۱,۹۹۳,۴۸۰	۳.۴۳	۹۰,۳۰۲,۵۶۷	حقیقی
۰.۰۰	۰	۲.۰۸	۵۴,۷۸۶,۷۰۲	شرکت تولیدی فولاد سپید قراب کویر (سهامی خاص)
۱.۰۰	۲۶,۳۰۵,۲۱۶	۱.۰۰	۲۶,۳۰۵,۲۱۶	حقیقی
۵۰.۵۲	۱,۳۳۱,۴۳۶,۵۴۱	۴۶.۵۷	۱,۲۲۷,۳۳۸,۱۴۵	سایر سهامداران زیر یک درصد
۱۰۰	۲,۶۳۵,۷۱۲,۸۵۲	۱۰۰	۲,۶۳۵,۷۱۲,۸۵۲	جمع کل

### نمودار ترکیب سهامداران در تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۹



## جایگاه شرکت در بورس اوراق بهادار

شرکت سایپا دیزل در اسفند ۱۳۷۲ در بورس اوراق بهادار تهران در گروه وسائط نقلیه با نماد خکاوه پذیرفته شده است.



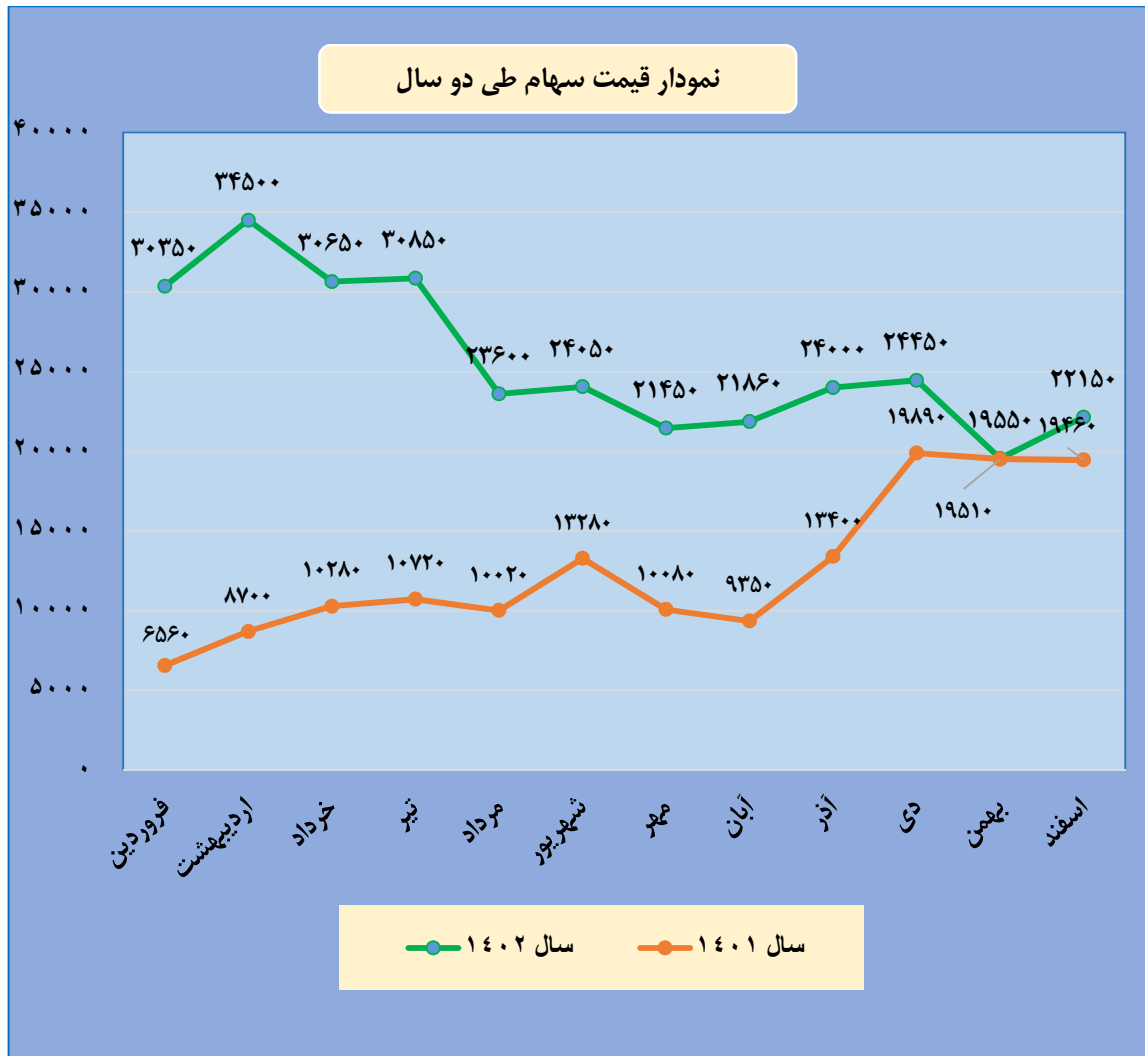
سازمان بورس و اوراق بهادار  
SECURITIES & EXCHANGE ORGANIZATION

➤ سایپا دیزل از زبان سامانه کدال سازمان بورس در سال ۱۴۰۲:

نماد شرکت سایپا دیزل یکی از نمادهای بازار پایه فرابورس بوده که اوراق سهام آن در این بازار مورد خرید و فروش قرار می گیرد همواره تلاش هیئت مدیره بر این بوده که کلیه اطلاعات نماد شرکت از طریق سامانه کدال به موقع و شفاف در اختیار کلیه سهامداران قرار گرفته و جایگاه نماد شرکت به بازارهای بالاتر راه پیدا کند. اهم اقدامات انجام شده در سال ۱۴۰۲ به شرح زیر میباشد:

- ۱- ارسال گزارش عملکرد تولید و فروش به صورت ماهانه .
- ۲- ارسال به موقع گزارشات مالی میاندوره ای و سالیانه حسابرسی شده شرکت در مهلت مقرر .
- ۳- ارسال گزارش فعالیت هیئت مدیره برای صاحبان سهام و مجمع با رعایت مهلت قانونی ارسال گزارش.
- ۴- ارسال گزارشهای افشای اطلاعات با اهمیت و شفاف سازی در خصوص شایعات و خبرهای منتشره در سایت ها و فضای مجازی و خبرگزاریهای اینترنتی.
- ۵- ارسال صورتهای مالی میاندوره ای و سالیانه شرکت های فرعی در سامانه کدال.

## ➤ روند قیمت هر سهم در سال ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲



## ➤ وضعیت معاملاتی سهام طی ۲ سال اخیر

۱۴۰۱/۱۲/۲۹	۱۴۰۲/۱۲/۲۹	شرح
۳,۱۵۴,۹۴۶,۸۵۷	۱,۵۳۲,۰۵۸,۳۰۷	تعداد سهام معامله شده - هزار سهم
۳۶,۵۴۳,۴۹۳	۴۱,۰۴۹,۲۸۴	ارزش سهام معامله شده - میلیون ریال
۲۱۶	۲۱۱	تعداد روزهای معاملاتی نماد خکاوه
۲,۶۳۵,۷۱۳	۲,۶۳۵,۷۱۳	سرمایه - میلیون ریال

## معرفی محصولات شرکت سایا دیزل

### (۱) کشنده KX 480 :



این کامیون کشنده البرز با گیربکس قدرتمند ۱۴ دنده و تجهیزاتی نظیر :  
کروز کنترل ، فشار سنج روغن، دکمه استارت موتور از کابین و GPS از  
محصولات مناسب و قابل اطمینان که به راحتی بارهایی با تناژ بالا را جابه جا  
میکند. کشنده دانگ فنگ با استاندارد آلاینده یورو ۳ در ایران با نام  
تجاری البرز شناخته شده است که بسیار پر فروش بوده و علاقمندان  
بسیاری را به خود جلب نموده است .

### (۲) کامیون کشنده KX 520



این کامیون کشنده دارای امکاناتی نظیر موتور CUMMINS 520 با قدرت  
۵۲۰ اسب بخار گیر بکس , ZF - 12TX2620AMT ، وزن ۴۵ تن ، سیستم  
ترمز جلو و عقب دیسک ؛ دو مدار مستقل ؛ کمپرسور باد دوسیلندر ، سیستم  
ترمز ضد قفل ESC ؛ مخزن سوخت ۱۰۹۰ لیتر ؛ ترمز پارکینگ و امکانات  
جانمایی نظیر اتاق نسل جدید کولر درجا و بخاری درجا و ..... میباشد.

## ۳) کامیون KC 465



سری KC کشنده‌های دانگ فنگ از نظر شناسی و قدرت نسبت به سایر تولیدات این شرکت چینی استحکام بیشتری دارد. در اصل کشنده‌های سری KC دانگ فنگ در دسته کشنده‌های سنگین رده بالا قرار داشته که در معادن و حمل و نقل بارهای سنگین مورد استفاده قرار می‌گیرد

## ۴) کامیون KR285



کامیونت فوتون ۶ تن دارای قدرت موتور ۱۵۵ اسب بخار و موتور CUMMINS یورو ۵؛ گیربکس ZF6S558 تعداد دنده ۶، کلاچ تک صفحه با عمل کننده هیدرولیک، سیستم فرمان هیدرولیک اتاق فولادی ضد زنگ و مخزن سوخت ۲۰۰ لیتر می‌باشد.

## ۵) کامیون KL465



کشنده KL دارای یک موتور شیش سیلندر خطی مجهز به توربوشارژر با حجم ۱۰٫۸ لیتر می‌تواند ۴۶۵ اسب بخار و ۲۲۴۰ نیوتن متر گشتاور را تولید کند. توان تولید شده از طریق یک گیربکس ۱۸ سرعته دستی (۱۴ دنده رو به جلو + ۴ دنده رو به عقب) به محور دیفرانسل این کشنده منتقل می‌شود

## ۶) کامیونت فوتون M4 ۸/۵ تن



کامیونت فوتون ۸/۵ دارای قدرت موتور ۱۵۵ اسب بخار و موتور CUMMINS یورو ۵؛ گیربکس ZF6S558 دارای سیستم تعلیق جلو فنر پارابولیک با میل موجگیر؛ سیستم تعلیق عقب فنر تخت چندلایه ای و تلسکوپی با میل موجگیر؛ ترمز جلو دیسکی و دارای مدار مجزای پنوماتیک محور جلو و عقب؛ سیستم ضد قفل ABS؛ و همچنین ترمز موتور و ..... همچنین امکانات جانبی: خفه کن موتور؛ پیش گرمکن سوخت؛ کولر؛ بکسل بند جلو؛ رادیو پخش؛ مه شکن جلو و عقب و ..... میباشد \*

## ۷) کامیونت فوتون M4 ۶ تن خوابدار و بدون خواب:



کامیونت فوتون ۶ تن دارای قدرت موتور ۱۵۵ اسب بخار و موتور CUMMINS یورو ۵؛ گیربکس ZF6S558 تعداد دنده ۶، کلاچ تک صفحه با عمل کننده هیدرولیک، سیستم فرمان هیدرولیک اتاق فولادی ضد زنگ و مخزن سوخت ۲۰۰ لیتر می باشد.

## ۸) کامیونت فوتون M3 ۶ تن خوابدار و بدون خواب:

کامیونت فوتون ۶ تن با در برداشتن امکانات جدیدی همچون سیستم GRS، صندلی راننده با تنظیم چهار جهت، سیستم تهویه مطبوع، قابلیت برگردان اتاق با ۷۰ درجه با قفل مکانیکی و یکی از برترین های صنعت خودروهای سنگین می باشد. این محصول با گیربکس و موتور قدرتمند ۷ دنده و تجهیزات نظیر: سرعت سنج، تاخوگراف، دور سنج، درجه حرارت بالا، میزان سوخت، فشار بالا، فشار روغن، و کلیه علائم هشدار دهنده که بطور الکتریکی در صفحه نمایش دیجیتال ارائه میگردد.





### ۹) کامیونت فوتون M3 ۸ تن

کامیون فوتون ۸ تن خوابدار مجهز به موتور کامینز و دارای ۴ سیلندر و قدرت موتوری ۱۵۵ اسب بخار و حداکثر گشتاور ۵۰۰ نیوتن دور در دقیقه است که در بین کامیونت های اروپایی موجود در بازار حمل و نقل جاده ای ایران میتوان گفت همپای رقبای خود توانسته عملکرد قابل قبولی از خود به نمایش بگذارد و با توجه به مقرون صرفه بودن رضایت رانندگان را به خود جلب کند.

## تکنولوژی تولید

تکنولوژی موجود در فرآیند سالن های تولید شرکت به گونه ای است که الزامات مورد نیاز محصول ، مقررات زیست محیطی و کنترل بهینه فرآیندها را تأمین می نماید . یکی دیگر از ویژگی های تکنولوژی فرآیند شرکت سایپادیزل ضایعات حداقل قطعات و محصول است . نوع فرآیندهای موجود در خطوط تولیدی با توجه به نوع محصول از سطح بهینه اتوماسیون و کارائی برخوردار می باشند . تکنولوژی مورد استفاده در فرآیندهای تولید سایت های مختلف به گونه ای است که استانداردهای زیست محیطی در آنها رعایت می گردد.



## آمار تولید محصولات

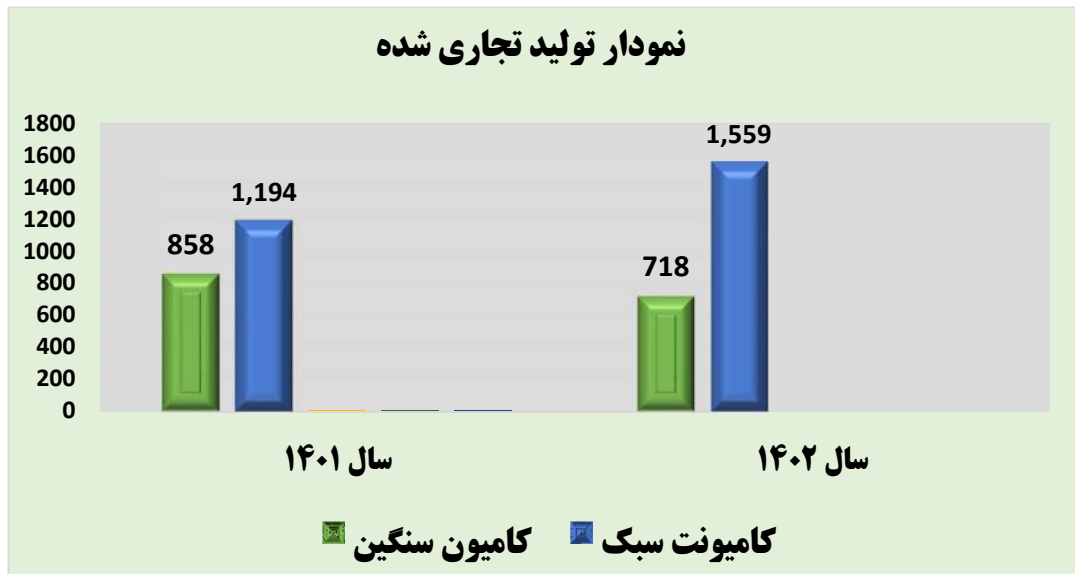
➤ آمار تولید شرکت سایپا دیزل

سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۲	محصول
۸۵۶	۷۴۳	کامیون سنگین
۱,۵۰۰	۱,۲۵۲	کامیونت سبک
۲,۳۵۶	۱,۹۹۵	جمع



آمار تولید تجاری شده شرکت سایپا دیزل

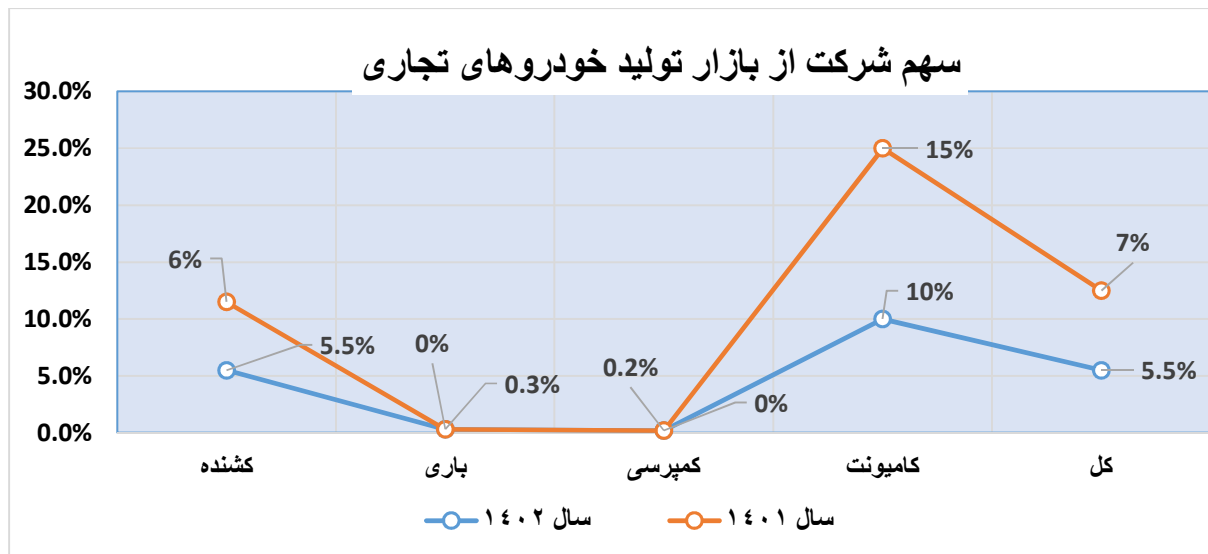
نام محصول	سال ۱۴۰۲	سال ۱۴۰۱
کامیون سنگین	۷۱۸	۸۵۸
کامیونت سبک	۱,۵۵۹	۱,۱۹۴
جمع	۲,۲۷۷	۲,۰۵۲



## سهام شرکت سایپا دیزل از تولید خودروهای تجاری کشور

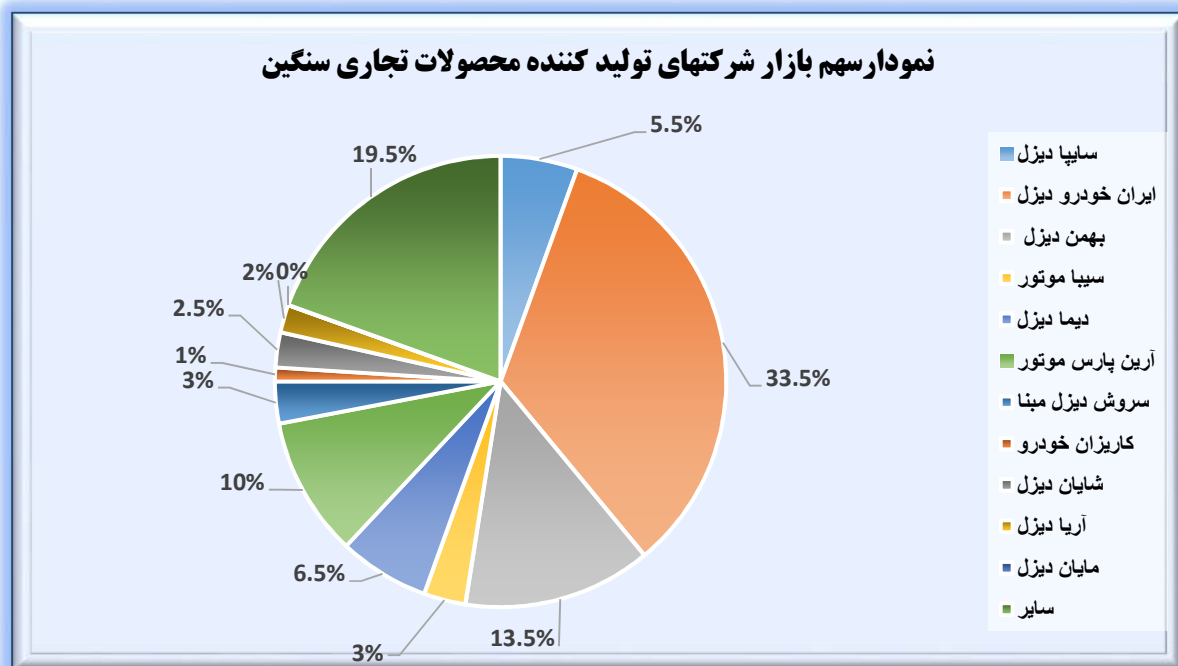
نوع محصول	۱۴۰۱		۱۴۰۲	
	درصد سهم سایپا دیزل	کل تولید تجاری داخل کشور	درصد سهم سایپا دیزل	کل تولید تجاری داخل کشور
کشنده	۶٪	۱۵,۲۴۵	۵,۵٪	۱۳,۴۶۴
باری	۰٪	۲,۷۷۸	۰,۳٪	۴,۵۰۸
کمپرسی	۰٪	۵,۸۷۹	۰,۲٪	۵,۶۰۳
کامیونت	۱۵٪	۱۰,۴۲۴	۱۰٪	۱۲,۴۷۳
کل	۷٪	۳۴,۳۲۶	۵,۵٪	۳۶,۰۴۹

## ➤ سهم شرکت سایپا دیزل از تولید خودروی تجاری کشور



## ➤ سهم بازار شرکت های تولید کننده محصولات تجاری سنگین

نام شرکت	سال ۱۴۰۲	سال ۱۴۰۱
سایپا دیزل	۵,۵%	۷%
ایران خودرو دیزل	۳۳,۵%	۴۰%
بهمن دیزل	۱۳,۵%	۱۴%
سیبا موتور	۳%	۴%
دیما دیزل	۶,۵%	۶%
آرین پارس موتور	۱۰%	۶%
سروش دیزل مبنا	۳%	۴%
کاریزان دیزل	۱%	۱%
شایان دیزل	۲,۵%	۴%
آریا دیزل	۲%	۲%
مایان دیزل	۰%	۱%
سایر	۱۹,۵%	۱۱%



# مروری بر اطلاعات مالی



➤ صورت سود و زیان شرکت اصلی

(مبالغ به میلیون ریال)

سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۲	شرح
۴۰,۰۵۲,۴۹۶	۴۶,۰۰۹,۴۳۹	درآمدهای عملیاتی
(۳۱,۸۴۵,۴۲۲)	(۳۹,۷۱۴,۷۵۶)	بهای تمام شده درآمدهای عملیاتی
۸,۲۰۷,۰۷۴	۶,۲۹۴,۶۸۳	سود ناخالص
(۲,۵۰۵,۳۰۰)	(۴,۵۲۹,۱۹۸)	هزینه های فروش، اداری و عمومی
(۷۷۲,۴۶۲)	۰	زیان کاهش ارزش دریافتی ها
۵۲۰,۹۶۱	۲۶۵,۲۵۰	سایر درآمدها
۵,۴۵۰,۲۷۳	۲,۰۳۰,۷۳۵	سود عملیاتی
(۲,۵۶۲,۲۱۰)	(۲,۴۵۴,۵۳۱)	هزینه های مالی
۶۳۰,۱۳۰	۶۷۱,۷۶۶	سایر درآمدها و هزینه های غیرعملیاتی
۳,۵۱۸,۱۹۳	۲۴۷,۹۷۰	سود قبل از مالیات
(۴۵۷,۳۶۵)	-	هزینه مالیات بر درآمد
۳,۰۶۰,۸۲۸	۲۴۷,۹۷۰	سود خالص
۱,۷۹۹	۵۷۸	عملیاتی (ریال)
(۶۳۸)	(۴۸۴)	غیرعملیاتی (ریال)
۱,۱۶۱	۹۴	سود پایه هر سهم - ریال

## ➤ صورت وضعیت مالی شرکت اصلی

(مبالغ به میلیون ریال)	(تجدید ارائه شده)	(تجدید ارائه شده)	
۱۴۰۱/۰۱/۰۱	۱۴۰۱/۱۲/۲۹	۱۴۰۲/۱۲/۲۹	
<b>دارایی ها</b>			
<b>دارایی های غیر جاری</b>			
۱,۶۴۹,۳۳۳	۱,۷۸۹,۴۳۹	۲,۲۰۶,۲۴۶	دارایی های ثابت مشهود
۲,۴۵۹	۴,۵۰۶	۴,۸۰۶	دارایی های نامشهود
۹۰۵,۸۰۲	۹۱۳,۶۰۲	۲,۱۴۸,۸۶۹	سرمایه گذاری های بلند مدت
۱۶۱,۰۸۸	۶۱۵,۷۵۰	۴۹۵,۵۵۴	دریافتنی های تجاری و سایر دریافتنی ها
.	۳۸۷,۴۹۱	۳۸۷,۴۹۱	دارائی مالیات انتقالی
۲۹۲,۸۷۱	۳۲۸,۰۰۸	۳۷۸,۵۷۰	سایر دارایی ها
<b>۳,۰۱۱,۵۵۳</b>	<b>۴,۰۳۸,۷۹۶</b>	<b>۵,۶۲۱,۵۳۶</b>	<b>جمع دارایی های غیر جاری</b>
<b>دارایی های جاری</b>			
۴۳۱,۳۱۹	۹۹۰,۹۱۶	۱,۱۵۵,۲۹۲	پیش پرداخت ها
۵۱۷,۲۴۱	۳,۵۹۵,۶۵۲	۶,۴۶۶,۱۱۶	موجودی مواد و کالا
۲,۲۰۸,۲۳۰	۷,۸۹۷,۶۱۲	۶,۳۵۹,۲۹۰	دریافتنی های تجاری و سایر دریافتنی ها
۳۲,۷۰۸	۳۲,۷۰۸	۳,۱۸۲,۷۰۸	سرمایه گذاری های کوتاه مدت
۱۳,۶۰۲	۱۹,۶۱۹	۱۵,۱۵۵	موجودی نقد
<b>۲,۲۰۳,۱۰۰</b>	<b>۱۲,۵۳۶,۵۰۷</b>	<b>۱۷,۱۷۸,۵۶۱</b>	<b>جمع دارایی های جاری</b>
۲۳۲,۷۴۱	۱۲۷,۳۴۶	۱۲۷,۳۴۶	دارایی های غیر جاری نگهداری شده برای فروش
<b>۲,۴۳۵,۸۴۱</b>	<b>۱۲,۶۶۳,۸۵۳</b>	<b>۱۷,۳۰۵,۹۰۷</b>	<b>جمع دارایی های جاری</b>
<b>۶,۴۴۷,۳۹۴</b>	<b>۱۶,۷۰۲,۶۴۹</b>	<b>۲۲,۹۲۷,۴۴۳</b>	<b>جمع دارایی ها</b>
<b>حقوق مالکانه و بدهی ها</b>			
<b>حقوق مالکانه</b>			
۲,۶۳۵,۷۱۳	۲,۶۳۵,۷۱۳	۲,۶۳۵,۷۱۳	سرمایه
۶۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰	اندوخته قانونی
۳,۰۰۰	۳,۰۰۰	۳,۰۰۰	سایر اندوخته ها
(۲۱,۹۸۸,۷۹۰)	(۱۸,۱۰۶,۴۲۷)	(۱۷,۸۵۸,۴۵۷)	زیان انباشته
<b>(۱۹,۲۹۰,۰۷۷)</b>	<b>(۱۵,۴۰۷,۷۱۴)</b>	<b>(۱۵,۱۵۹,۷۴۴)</b>	<b>جمع حقوق مالکانه</b>
<b>بدهی ها</b>			
<b>بدهی های غیر جاری</b>			
۱,۴۳۸,۳۹۷	۱۶۷,۲۲۲	۷,۷۷۷	تسهیلات مالی
۱,۱۲۷,۵۰۱	۲,۱۳۳,۷۰۷	۲,۸۶۲,۷۲۷	ذخیره مزایای پایان خدمت کارکنان
<b>۲,۵۶۵,۸۹۸</b>	<b>۲,۳۰۰,۹۲۹</b>	<b>۲,۸۷۰,۵۰۴</b>	<b>جمع بدهی های غیر جاری</b>
<b>بدهی های جاری</b>			
۱۳,۶۴۱,۳۱۷	۱۰,۵۴۰,۶۸۵	۱۸,۴۶۷,۰۱۷	پرداختنی های تجاری و سایر پرداختنی ها
.	.	.	مالیات پرداختنی
۲,۷۷۳	۲,۷۷۳	۲,۷۷۳	سود سهام پرداختنی
۶,۵۱۸,۵۱۶	۱۳,۷۴۵,۴۶۰	۱۴,۵۲۶,۱۰۶	تسهیلات مالی
۳۸۰,۶۸۶	۱۱۳,۱۵۶	۴۸۱,۰۰۶	ذخایر
۲,۶۲۸,۲۸۱	۵,۴۰۷,۳۶۰	۱,۷۳۹,۷۸۱	پیش دریافت ها
<b>۲۳,۱۷۱,۵۷۳</b>	<b>۲۹,۸۰۹,۴۳۴</b>	<b>۳۵,۲۱۶,۶۸۳</b>	<b>جمع بدهی های جاری</b>
<b>۲۵,۷۳۷,۴۷۱</b>	<b>۳۲,۱۱۰,۳۶۳</b>	<b>۳۸,۰۸۷,۱۸۷</b>	<b>جمع بدهی ها</b>
<b>۶,۴۴۷,۳۹۴</b>	<b>۱۶,۷۰۲,۶۴۹</b>	<b>۲۲,۹۲۷,۴۴۳</b>	<b>جمع حقوق مالکانه و بدهی ها</b>

➤ صورت سود و زیان تلفیقی

(مبالغ به میلیون ریال)		
(تجدید ارائه شده)		
سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۲	شرح
۴۳,۳۴۳,۰۰۹	۵۰,۹۴۵,۷۹۵	درآمدهای عملیاتی
(۳۲,۹۷۳,۲۳۰)	(۴۲,۸۱۷,۵۳۰)	بهای تمام شده درآمدهای عملیاتی
<b>۱۰,۳۶۹,۷۷۹</b>	<b>۸,۱۲۸,۲۶۵</b>	<b>سود ناخالص</b>
(۳,۲۵۱,۹۹۳)	(۵,۶۸۶,۲۵۲)	هزینه های فروش، اداری و عمومی
(۷۷۲,۴۶۲)	-	زیان کاهش ارزش دریافتی ها
۱۲۹,۶۵۴	۲۶۴,۰۵۴	سایر درآمدها
(۲۱۱,۷۴۵)	(۲۳۴,۷۴۳)	سایر هزینه ها
<b>۶,۲۶۳,۲۳۳</b>	<b>۲,۴۷۱,۳۲۴</b>	<b>سود عملیاتی</b>
(۲,۵۶۲,۲۱۰)	(۲,۴۵۴,۵۳۱)	هزینه های مالی
۲۹,۸۶۳	۴۹۱,۴۸۱	سایر درآمدها و هزینه های غیرعملیاتی
<b>۳,۷۳۰,۸۸۶</b>	<b>۵۰۸,۲۷۴</b>	<b>سود قبل از مالیات</b>
(۶۶۰,۲۱۳)	(۹۶,۳۱۰)	هزینه مالیات بر درآمد
<b>۳,۰۷۰,۶۷۳</b>	<b>۴۱۱,۹۶۴</b>	<b>سود خالص</b>
۱,۹۲۷	۶۴۶	عملیاتی (ریال)
(۷۶۲)	(۴۸۹)	غیرعملیاتی (ریال)
<b>۱,۱۶۵</b>	<b>۱۵۶</b>	<b>سود پایه هر سهم - ریال</b>

## ➤ صورت وضعیت مالی تلفیقی

(مبالغ به میلیون ریال) (تجدید ارائه شده)	(تجدید ارائه شده)		
۱۴۰۱/۰۱/۰۱	۱۴۰۱/۱۲/۲۹	۱۴۰۲/۱۲/۲۹	دارایی ها
<b>دارایی های غیر جاری</b>			
۱,۶۸۵,۷۲۹	۱,۸۹۰,۵۶۰	۲,۴۳۲,۹۶۵	دارایی های ثابت مشهود
۵,۰۴۰	۶,۱۴۶	۴۵,۵۲۴	دارایی های نامشهود
۲,۸۰۹	۲,۸۰۹	۲,۸۰۹	سرمایه گذاری های بلند مدت
۱۶۱,۰۸۸	۶۱۵,۷۵۰	۴۹۵,۵۵۴	دریافتی های تجاری و سایر دریافتی ها
۰	۳۸۷,۴۹۱	۳۸۷,۴۹۱	دارایی مالیات انتقالی
۳۰۲,۲۱۳	۵۹۲,۱۴۸	۶۳۰,۲۱۰	سایر دارایی ها
<b>۲,۱۵۶,۸۷۹</b>	<b>۳,۴۹۴,۹۰۴</b>	<b>۳,۹۹۴,۵۵۳</b>	<b>جمع دارایی های غیر جاری</b>
<b>دارایی های جاری</b>			
۶۵۵,۲۷۱	۱,۰۷۹,۶۴۶	۱,۸۱۴,۳۰۹	پیش پرداخت ها
۱,۵۹۶,۱۳۸	۵,۵۳۷,۶۴۲	۹,۳۴۷,۳۶۰	موجودی مواد و کالا
۳,۶۷۸,۶۲۱	۷,۱۰۲,۹۶۱	۶,۴۰۱,۷۵۳	دریافتی های تجاری و سایر دریافتی ها
۳۲,۷۰۸	۳۲,۷۰۸	۳,۵۱۲,۷۶۸	سرمایه گذاری های کوتاه مدت
۱,۴۳۴,۳۵۹	۲,۰۷۲,۲۸۱	۷۴۵,۶۳۳	موجودی نقد
<b>۷,۳۹۷,۰۹۷</b>	<b>۱۵,۸۲۵,۲۳۸</b>	<b>۲۱,۸۲۱,۸۲۳</b>	<b>جمع دارایی های جاری</b>
۲۳۲,۷۴۱	۱۲۷,۳۴۶	۱۲۷,۳۴۶	دارایی های غیر جاری نگهداری شده برای فروش
<b>۷,۶۲۹,۸۳۸</b>	<b>۱۵,۹۵۲,۵۸۴</b>	<b>۲۱,۹۴۹,۱۶۹</b>	<b>جمع دارایی های جاری</b>
<b>۹,۷۸۶,۷۱۷</b>	<b>۱۹,۴۴۷,۴۸۸</b>	<b>۲۵,۹۴۳,۷۲۲</b>	<b>جمع دارایی ها</b>
<b>حقوق مالکانه و بدهی ها</b>			
<b>حقوق مالکانه</b>			
۲,۶۳۵,۷۱۳	۲,۶۳۵,۷۱۳	۲,۶۳۵,۷۱۳	سرمایه
(۱۸۱)	(۱۸۱)	(۱۸۱)	سهم خزانه
۱۸۱,۸۹۹	۱۸۶,۲۹۹	۱۸۶,۲۹۹	اندوخته قانونی
۳,۰۰۰	۳,۰۰۰	۳,۰۰۰	سایر اندوخته ها
(۱۹,۰۰۳,۶۹۸)	(۱۵,۵۱۵,۶۳۱)	(۱۴,۹۹۰,۴۰۰)	زیان انباشته
<b>(۱۶,۱۸۳,۲۶۷)</b>	<b>(۱۲,۶۹۰,۸۰۰)</b>	<b>(۱۲,۱۶۵,۵۶۹)</b>	<b>جمع حقوق مالکانه</b>
<b>بدهی ها</b>			
<b>بدهی های غیر جاری</b>			
۴,۱۰۸	۴,۱۰۸	۳,۹۰۸	پرداختی های تجاری و سایر پرداختی ها
۱,۴۳۸,۳۹۷	۱۶۷,۲۲۲	۷,۷۷۷	تسهیلات مالی
۱,۲۶۴,۳۴۲	۲,۳۵۵,۱۳۶	۳,۲۱۶,۶۷۳	ذخیره مزایای پایان خدمت کارکنان
<b>۲,۷۰۶,۸۴۷</b>	<b>۲,۵۲۶,۴۶۶</b>	<b>۳,۲۲۸,۳۵۸</b>	<b>جمع بدهی های غیر جاری</b>
<b>بدهی های جاری</b>			
۱۳,۶۷۶,۱۳۶	۹,۳۲۵,۲۶۱	۱۷,۰۸۶,۵۹۱	پرداختی های تجاری و سایر پرداختی ها
۲۶,۷۹۵	۲۲۹,۱۴۸	۳۴۸,۲۰۴	مالیات پرداختنی
۲,۷۷۳	۲,۷۷۳	۲,۷۷۳	سود سهام پرداختنی
۶,۵۱۸,۵۱۶	۱۳,۷۴۵,۴۶۰	۱۴,۵۲۶,۱۰۶	تسهیلات مالی
۳۸۰,۶۸۶	۹۰۱,۸۲۰	۱,۱۷۷,۴۷۸	ذخایر
۲,۶۵۸,۲۳۱	۵,۴۰۷,۳۶۰	۱,۷۳۹,۷۸۱	پیش دریافت ها
<b>۲۳,۲۶۳,۱۳۷</b>	<b>۲۹,۶۱۱,۸۲۲</b>	<b>۳۴,۸۸۰,۹۳۳</b>	<b>جمع بدهی های جاری</b>
<b>۲۵,۹۶۹,۹۸۴</b>	<b>۳۲,۱۳۸,۲۸۸</b>	<b>۳۸,۱۰۹,۲۹۱</b>	<b>جمع بدهی ها</b>
<b>۹,۷۸۶,۷۱۷</b>	<b>۱۹,۴۴۷,۴۸۸</b>	<b>۲۵,۹۴۳,۷۲۲</b>	<b>جمع حقوق مالکانه و بدهی ها</b>

## ➤ تغییرات سرمایه شرکت اصلی از سال ۱۳۴۴ تا کنون

تاریخ	سرمایه (میلیون ریال)	تغییر سرمایه	محل افزایش سرمایه
۱۳۴۴	۸۰		
۱۳۵۸	۱,۰۸۰	٪۱,۲۵۰	آورده نقدی و مطالبات
۱۳۷۱	۳,۰۰۰	٪۱۷۸	آورده نقدی و مطالبات
۱۳۷۷	۱۲,۳۰۰	٪۳۱۰	آورده نقدی و مطالبات
۱۳۷۹	۳۶,۹۰۰	٪۲۰۰	آورده نقدی و مطالبات
۱۳۸۰	۶۷,۴۰۰	٪۸۳	آورده نقدی و مطالبات
۱۳۸۱	۱۵۰,۰۰۰	٪۱۲۳	آورده نقدی و مطالبات
۱۳۸۲	۳۰۰,۰۰۰	٪۱۰۰	آورده نقدی و مطالبات
۱۳۸۳	۶۰۰,۰۰۰	٪۱۰۰	آورده نقدی و مطالبات
۱۳۹۳	۲,۱۰۰,۰۰۰	٪۲۵۰	آورده نقدی و مطالبات
۱۳۹۵	۲,۶۳۵,۷۱۳	٪۲۵,۵	تجدید ارزیابی داراییهای ثابت (زمین)

## ➤ تغییرات سرمایه شرکت خدمات فنی رنا

سال	درصد مالکیت ساییا دیزل	افزایش سرمایه (میلیون ریال)		درصد افزایش سرمایه
		از	به	
۱۳۶۹	٪۱۰۰	۱۰	۵۰	٪۴۰۰
۱۳۷۵	٪۱۰۰	۵۰	۳,۰۰۰	٪۵۹۰۰
۱۳۸۶	٪۱۰۰	۳,۰۰۰	۷,۰۰۰	٪۱۳۳
۱۳۸۷	٪۱۰۰	۷,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰	٪۱۳۲۸
۱۳۸۷	٪۱۰۰	۱۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰	٪۱۰۰
۱۳۹۲	٪۱۰۰	۲۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰	٪۱۵۰
۱۳۹۴	٪۱۰۰	۵۰۰,۰۰۰	۸۳۸,۹۹۷	٪۶۸
۱۳۹۶	٪۱۰۰	۸۳۸,۹۹۷	۱,۲۱۸,۹۹۷	٪۴۵

### نسبتهای مالی سایا دیزل

شرکت اصلی		تلفیقی		شرح
سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۲	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۲	
۲۴	۴۶	۳۹	۶۳	نسبت های فعالیت
۴۶	۵۷	۴۵	۴۸	دوره گردش موجودی ها - روز
۲.۴	۲.۰	۲.۲	۲.۰	دوره گردش مطالبات تجاری - روز
۴۲.۵	۴۹.۱	۵۳.۹	۶۲.۹	دوره گردش دارائنها - مرتبه
۲۷.۱	۲۷.۵	۳۱.۵	۳۰.۹	نسبت جاری (درصد)
۰.۲	۹.۱	۷.۱	۱۲.۲	نسبت های نقدینگی
۱۹۲	۱۶۶	۱۶۵	۱۴۷	نسبت آنی (درصد)
۰.۲	۰.۰۱	۰.۲	۰.۰۲	نسبت وجه نقد در صد
-۰.۲	-۰.۰۱۶	-۰.۲	-۰.۰۳	نسبت اهرمی
۱,۱۶۱	۹۴	۱,۱۶۵	۱۵۶	نسبت های
				نسبت سود آوری
				بازده مجموع دارائی ها (ROA)
				بازده حقوق صاحبان سهام (ROE)
				سود (زیان) هر سهم (EPS) - ریال

## فروش، کیفیت و خدمات پس از فروش

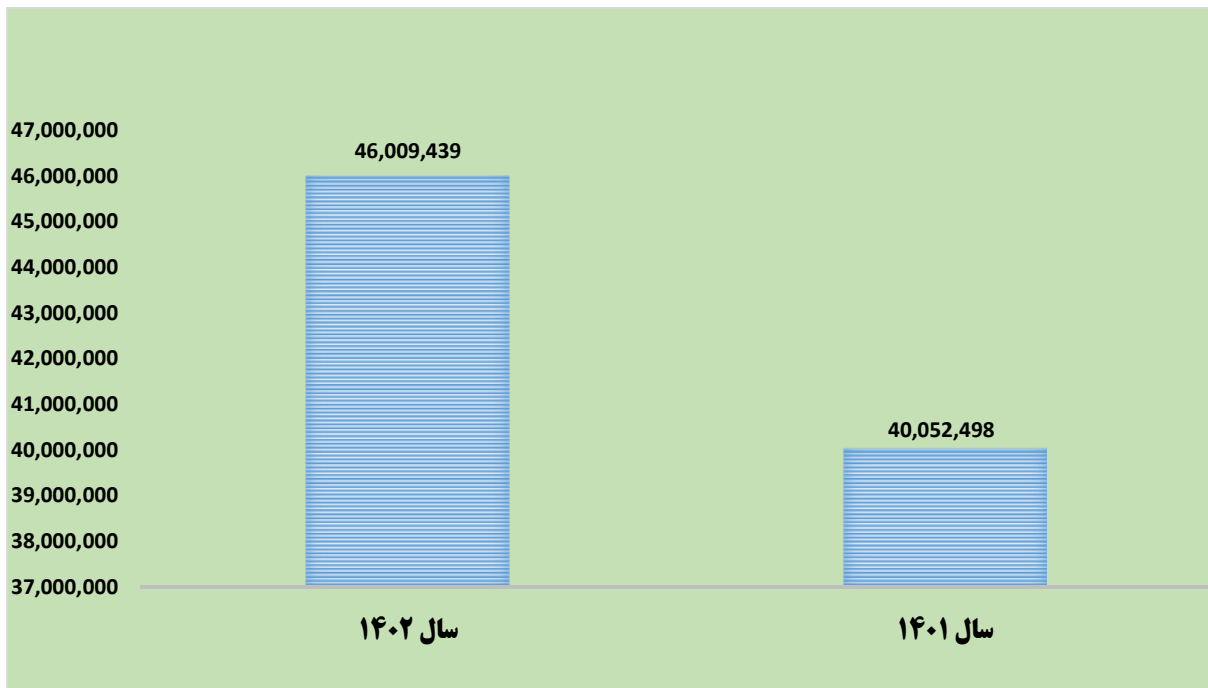


## وضعیت فروش

➤ مقایسه آمار ریالی فروش در سالهای ۱۴۰۲ و ۱۴۰۱

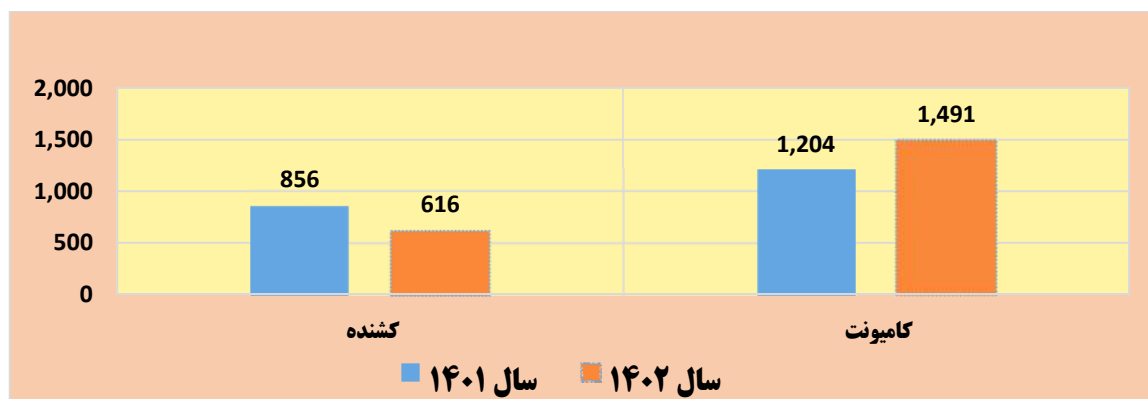
(میلیون ریال)

سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۲	شرح
۲۶,۹۷۳,۷۴۰	۲۲,۸۷۸,۴۹۹	کشنده
۱۲,۸۷۵,۰۲۰	۲۲,۹۴۳,۹۹۷	کامیونت
۱۵۷,۵۹۱	۷۲,۸۱۸	قطعات و لوازم یدکی
۱۸,۸۸۳		فروش متفرقه و نمونه
۲۷,۲۶۲	۱۱۴,۱۲۵	درآمد ارائه خدمات
۴۰,۰۵۲,۴۹۶	۴۶,۰۰۹,۴۳۹	جمع خالص فروش



➤ مقایسه آمار تعدادی فروش در سالهای ۱۴۰۲ و ۱۴۰۱

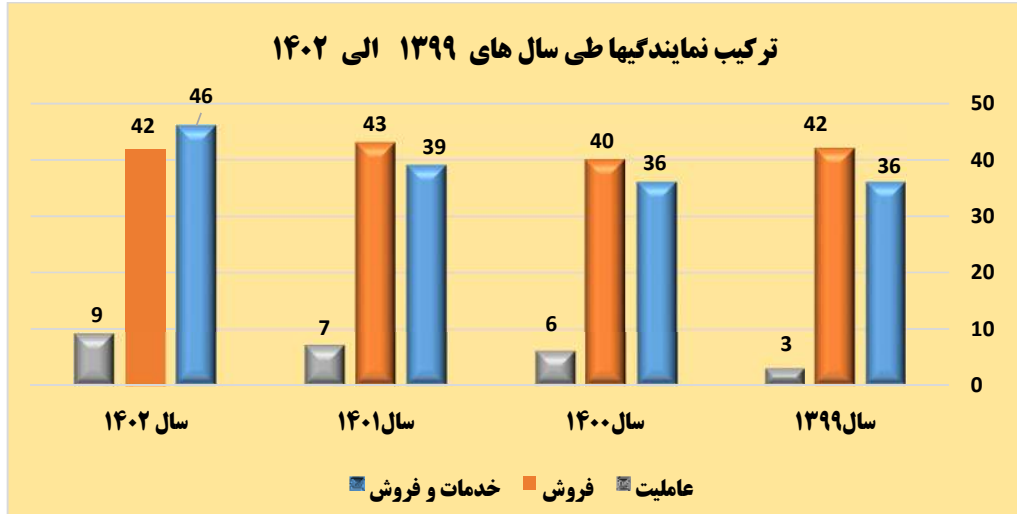
سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۲	شرح
تعداد / دستگاه	تعداد / دستگاه	
۸۵۶	۶۱۶	کشنده
۱,۲۰۴	۱,۴۹۱	کامیونت
۲,۰۶۰	۲,۱۰۷	جمع خالص فروش



➤ عملکرد فروش نمایندگیها:

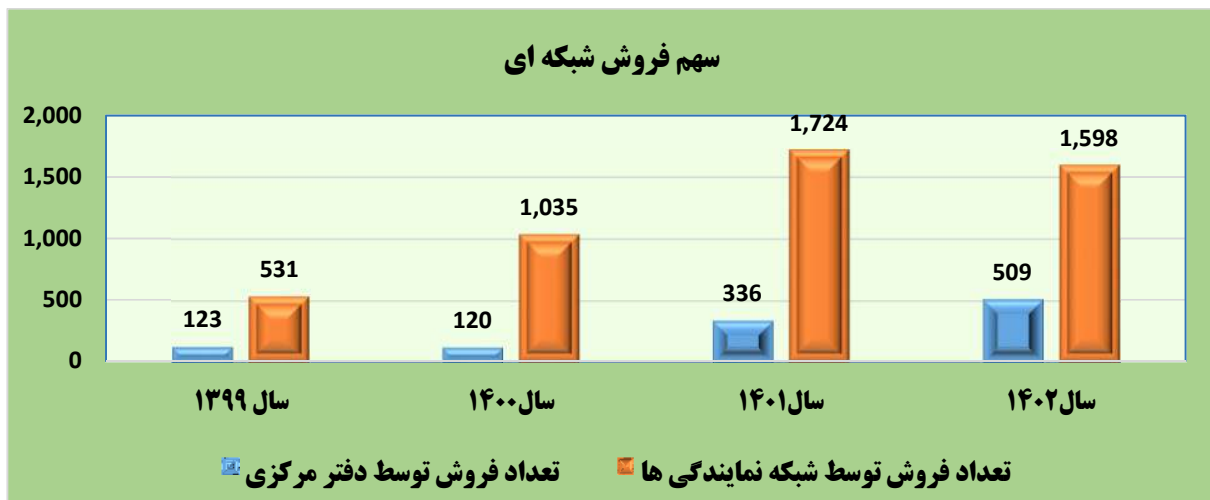
➤ ترکیب نمایندگیها طی سالهای ۱۴۰۲\*۱۳۹۹

شرح	خدمات و فروش	فروش	عاملیت	جمع
۱۳۹۹	۳۶	۴۲	۳	۸۱
۱۴۰۰	۳۶	۴۰	۶	۸۲
۱۴۰۱	۳۹	۴۳	۷	۸۹
۱۴۰۲	۴۶	۴۲	۹	۹۷



ترکیب فروش (فاکتور) نمایندگیها:

سال	تعداد فروش توسط دفتر مرکزی	تعداد فروش توسط شبکه نمایندگی ها	درصد فروش توسط نمایندگی ها
۱۳۹۹	۱۲۳	۵۳۱	%۸۱
۱۴۰۰	۱۲۰	۱,۰۳۵	%۹۰
۱۴۰۱	۳۳۶	۱,۷۲۴	%۸۴
۱۴۰۲	۵۰۹	۱,۵۹۸	%۷۶
درصد افزایش / کاهش	۵۱%	-۷%	-۹%



# خدمات پس از فروش



شرکت خدمات فنی رنا

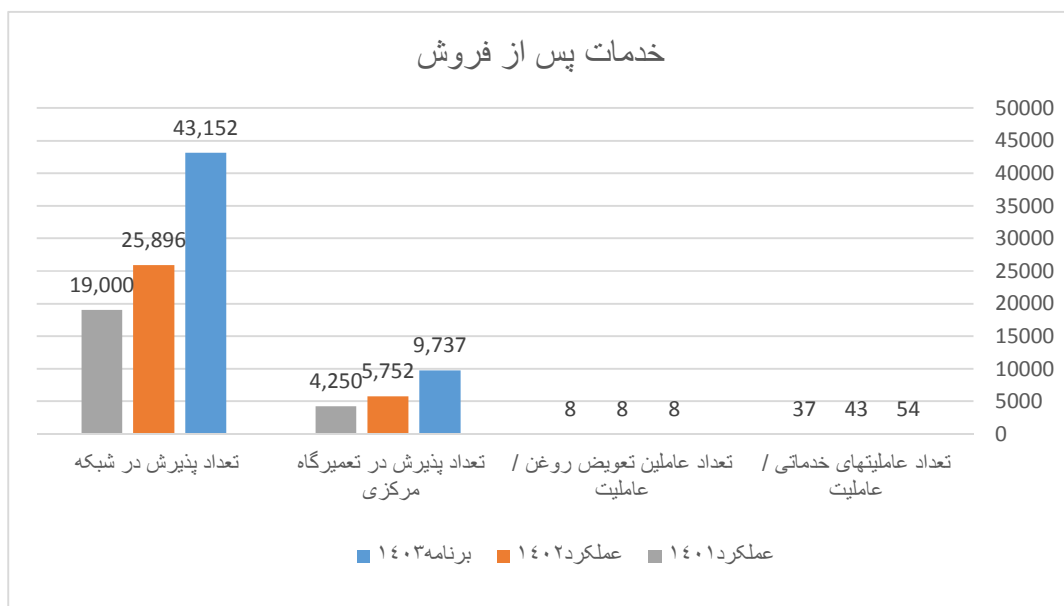


تعداد عملیتهای خدماتی		
برنامه ۱۴۰۳	عملکرد ۱۴۰۲	عملکرد ۱۴۰۱
۵۴	۴۳	۳۷

تعداد عاملین تعویض روغن		
برنامه ۱۴۰۳	عملکرد ۱۴۰۲	عملکرد ۱۴۰۱
۸	۸	۸

تعداد پذیرش در تعمیرگاه مرکزی		
برنامه ۱۴۰۳	عملکرد ۱۴۰۲	عملکرد ۱۴۰۱
۹,۷۳۷	۵,۷۵۲	۴,۲۵۰

تعداد پذیرش در شبکه		
برنامه ۱۴۰۳	عملکرد ۱۴۰۲	عملکرد ۱۴۰۱
۴۳,۱۵۲	۲۵,۸۹۶	۱۹,۰۰۰



## عملکرد واحد کیفیت - سال ۱۴۰۲

- آدیت های QUICK CHECK: بازدید فرایندهای مونتاژی در خط مونتاژ و فینال چک جهت بررسی موارد پرتکرار در آدیت ها
- آدیت محصولات: آدیت محصولات و بررسی ایرادات مشاهده شده و انتقال به واحدهای مرتبط جهت رفع ایرادات توسط متولیان و انتقال موارد به خطوط مونتاژ و پیگیری رفع ایرادات
- سازمان بازرسی کیفیت و استاندارد ایران: همکاری با آدیتور سازمان بازرسی کیفیت و استاندارد ایران در بازدید از محصولات هنگام آدیت های عملکردی و کامل و تعیین متولی ایرادات جهت پاسخگویی واحدهای متولی
- تست باران: انجام تست باران حدود ۵۰ درصد محصولات تولیدی جهت کنترل نفوذ آب به داخل کابین
- آدیت در دوره گارانتی محصولات در شرکت خدمات فنی رنا: حضور کارشناسان کیفیت سایپادیزیل در شرکت رنا و آدیت کامیون هایی که جهت انجام سرویس های ادواری مراجعه نموده اند و ارائه گزارشات مصور



## نظام راهبردی و گزارش ریسک

## نظام راهبردی شرکت

### ○ جامعه

حاکمیت شرکتی، موضوعی چند بعدی است. یکی از درونمایه های مهم در حاکمیت شرکتی با حسابداری و مدیریت مالی سروکار دارد و به گونه اصولی از به کارگیری سیاستها و مکانیزم هایی حمایت می کند که از رفتار درست اطمینان حاصل کرده، سهام داران را پشتیبانی کند.

یک عنصر اصلی دیگر، دیدگاه کارایی اقتصادی است که سیستم حاکمیت شرکتی از راه آن باید هدفهای اقتصادی را با در نظر گرفتن دقیق ثروت سهام داران، بهبود بخشد. حاکمیت شرکتی مجموعه روابطی است بین سهامداران، مدیران و حسابرسان و سایر ذینفعان شرکت که متضمن برقراری نظام کنترلی به منظور رعایت حقوق سهامداران جزء و اجرای درست مصوبات مجمع و جلوگیری از سوءاستفاده های احتمالی می باشد.

در آیین نامه حاکمیت شرکتی تأکید ویژه ای بر استقرار کمیته حسابرسی، نظام حسابرسی داخلی و کمیته ریسک شده و رابطه بین مدیران و حسابرسان مستقل از طریق کمیته حسابرسی شکل می گیرد.

مزایای آیین نامه حاکمیتی شفاف سازی اطلاعات، رعایت یکسان حقوق صاحبان سهام، برقراری سیستم کنترلهای داخلی و ارتقای رابطه حسابرسان مستقل با شرکت می باشد.

هدف اصلی قانون حاکمیت شرکتی، شفاف سازی و پاسخگویی در بازار سرمایه می باشد. در این راستا یک شرکت باید پاسخگوی عملکرد خود به سهامداران، مشتریان، کارکنان و بطور کلی عموم مردم (تئوری ذینفعان) باشد. و بر همین اساس چون مدیران شرکتها مسئولیت مستقیم پاسخگویی را عهده دار هستند باید اطلاعات مورد نیاز را به موقع فراهم نمایند.

در بسط تعریف گسترده نظام راهبری شرکت، راهبری تنها مربوط به اداره عملیات شرکت نیست بلکه به هدایت، نظارت و کنترل اعمال مدیران اجرایی و پاسخگویی آنها به تمام ذینفعان شرکت (اجتماع) نیز مربوط است.

هدف نهایی راهبری شرکتی دستیابی به چهار مورد:

○ پاسخگویی

○ شفافیت

○ عدالت

○ رعایت حقوق ذینفعان

در شرکتها است. با مرور تعریفهای یاد شده و تحلیل آنها می توان تعریف جامع و کامل زیر را از راهبری شرکتی ارائه نمود: راهبری شرکتی قوانین، مقررات، ساختارها، فرآیندها، فرهنگ ها و سیستم هایی است که موجب دستیابی به هدف های پاسخگویی، شفافیت، عدالت و رعایت حقوق ذینفعان می شود. همچنین حاکمیت شرکتی، روابط بین کنشگران متعدد (ذینفعان) و هدف هایی را که بر اساس آنها شرکت اداره می شود در بر می گیرد.

کنشگران اصلی هر شرکت، مدیریت عامل، سهام داران و هیئت مدیره هستند. سایر ذینفعان عبارتند از:

○ کارمندان

○ عرضه کنندگان کالا

○ مشتریان

○ بانکها و سایر وام دهندگان

○ قانون گذاران

○ محیط

## گزارش تجزیه و تحلیل ریسک بازار

❖ کمیته ریسک شرکت سایادیزیل با الهام از منشور کمیته ریسک، طی جلسات مستمر، ریسک های استراتژیک را در کلیه ابعاد مورد بررسی و تجزیه و تحلیل قرار داده و تصمیمات و تدابیر لازم جهت مصونیت از انواع ریسک و به حداقل رساندن خسارات ناشی از تحولات محیطی را اتخاذ می نمایند.

همچنین ارزیابی ریسک در کل شرکت به صورت دوره ای انجام می پذیرد و نتایج آن در کمیته های فرآیندی مورد بررسی قرار گرفته و به کمیته ریسک گزارش می گردد.

اهم ریسک های تحت بررسی به شرح ذیل می باشد:

### ➤ ریسک کیفیت محصول

لیه محصولات تولیدی در شرکت سایا دیزل ، استانداردهای لازم را رعایت و پیش بینی های لازم برای ارتقاء کیفیت محصولات در آینده نیز انجام پذیرفته است . در حال حاضر اجرای پروژه های تولید و توسعه خودرو منطبق بر استاندارد های بین المللی از برنامه های اصلی شرکت می باشد.

### ➤ ریسک نوسان نرخ ارز

نرخ ارز همواره یکی از دغدغه های فعالان اقتصادی در کشور ایران و تعیین کننده در جهت دهی تصمیمات فعالان اقتصادی و چگونگی تخصیص منابع اقتصادی می باشد . همچنین نرخ ارز و تغییرات آن نقش مهمی در تورم داشته و برقراری ثبات در بازار پیش شرط اساسی در رشد اقتصادی به شمار می رود . نوسانات نرخ ارز از ریسک هایی است که تاثیر قابل ملاحظه ای به بهای تمام شده و ... بر صنعت خودرو دارد و شرکت هایی که مصارف ارزی دارند تحت تاثیر مستقیم تغییر نرخ ارز می باشند، لذا که سرمایه گذاری لازم جهت ساخت داخل حداکثری تولیدات از اهداف استراتژیک این شرکت می باشد.

### ➤ ریسک تجاری

شرکت برای پیشگیری از خطرات احتمالی ریسک تجاری ، استراتژی تنوع همگون ، افزایش ساخت داخل و به کارگیری حداکثری دارائی های سرمایه ای را در پیش گرفته است که در این خصوص با برنامه ریزی های منسجمی که در حوزه خودکفایی تولید قطعات صورت پذیرفته است ، شرکت میتواند علاوه بر بهره مندی از مزایا و مشوق های تعرفه ای و کمک به اشتغال در جهت کاهش ریسک تجاری نیز گام های موثری بردارد.

### ➤ ریسک کاهش قیمت تمام شده

طبق قوانین و مقررات موجود، خودرو بعنوان کالای انحصاری تعریف شده و مشمول نظام قیمت گذاری کالاها و خدمات انحصاری براساس مصوبه شورای اقتصاد می باشد . اما بهر حال شرایط اقتصادی کشور می تواند بر حجم تقاضای خودرو در بازار و متعاقب آن روش های فروش شرکت تاثیر گذار باشد بدین صورت که در شرایط رونق بازار ، طبعاً هزینه های فروش کاهش یافته و بالعکس در شرایط رکود هزینه های فروش به میزان قابل ملاحظه ای افزایش می یابد . لذا با توجه به افزایش بهای تمام شده و همچنین افزایش نرخ ارز، تعدیل نرخ فروش تمامی محصولات ضروری می باشد . لیکن در سال های اخیر علیرغم افزایش نرخ هزینه های تولید و عملیات، افزایش نرخ فروش محصولات هیچگاه با آن تناسبی نداشته و این امر زیان قابل توجهی را می تواند به این شرکت تحمیل نماید.

## ➤ ريسک نقدینگی

با توجه به حجم بالای نقدینگی مورد نیاز شرکت های خودروساز جهت تولید و نیز محدودیت های نظام بانکی کشور و نیز لزوم درصد بالای سپرده گذاری و مانده جبرانی، این شرکت همواره بامشکلات فراوان جهت بکارگیری ابزارهای تامین مالی برای رفع مشکلات نقدینگی مواجه بوده است.



## ➤ ريسک اقبال مشتریان با محصولات جایگزین

در شرایط کنونی با توجه به موقعیت محصولات شرکت، جایگزین خاصی برای محصولات اصلی شرکت در بازار داخل وجود ندارد. همچنین برای جلوگیری از ریسک تراکم در کسب و کار، شرکت علاوه بر استفاده از امکانات و فناوری روز دنیا در محصولات جدید، استراتژی تنوع و توسعه محصول را در دستور کار دارد که برنامه ها و اقدامات انجام شده در این خصوص در بخش های مربوط ذکر شده است.

## ➤ ريسک مربوط به عوامل بین المللی و مقررات دولتی

فعالیت شرکت به طور کلی می تواند متأثر از عوامل بین المللی از جمله تحریم ها باشد. در مورد تغییر مقررات دولتی نیز همانند سایر صنایع دیگر می تواند حسب نوع و اهمیت تغییر احتمالی بر صنعت خودرو و شرکت اثر گذار باشد. لیکن در این رابطه باید توجه داشت که صنعت خودرو از جایگاه بالا و ویژه ای در اقتصاد و صنعت کشور برخوردار است و یقیناً هر گونه تغییر در مقررات با لحاظ این جایگاه انجام می شود.

## کمیته های تخصصی هیات مدیره



### ۱- کمیته حسابرسی؛ که شامل اعضای ذیل میباشند:

رئیس کمیته: جناب آقای مجید باقری خوزانی

عضو کمیته: جناب آقای آرش بهرام

عضو کمیته: سرکارخانم فریده محمدی

دبیر کمیته: جناب آقای جوانشیر شهباز

شرکت سایپا دیزل در جهت حفظ و حداکثرسازی منافع ذینفعان شرکت، اقدام به تشکیل کمیته حسابرسی بعنوان یکی از ارکان اصلی نظام راهبری شرکتی براساس دستورالعمل کنترل‌های داخلی و منشور کمیته حسابرسی طبق ضوابط سازمان بورس و اوراق بهادار نموده است. هدف از تشکیل کمیته حسابرسی، کمک به ایفای مسئولیت نظارتی هیئت مدیره و بهبود آن جهت کسب اطمینان معقول از: اثربخشی فرآیندهای نظام راهبری، ارزیابی ریسک و کنترل‌های داخلی، سلامت گزارشگری مالی، اثربخشی حسابرسی داخلی و حسابرسان مستقل و رعایت قوانین و مقررات در انطباق با الزامات سازمان بورس اوراق بهادار و منشور اخلاقی شرکت و رعایت حقوق ذینفعان می باشد.

## ➤ اقدامات کمیته حسابرسی

کمیته حسابرسی سایپا دیزل بعنوان یکی از ارکان اصلی نظارت بر عملکرد سیستم کنترل‌های داخلی با بکارگیری شیوه ای سیستماتیک به ایفای مسئولیتهای محوله در جهت منافع و صرفه و صلاح شرکت مبادرت ورزیده است.. مسئولیتهای کمیته حسابرسی به استناد منشور کمیته حسابرسی و انطباق آن با فعالیتهای انجام شده شامل مواردی بشرح زیر می باشد:

- ✓ نظارت بر اثر بخشی کنترل‌های داخلی
- ✓ نظارتهای مالی و گزارشگری
- ✓ نظارت بر اثر بخشی حسابرسی داخلی
- ✓ نظارت بر استقلال و اثربخشی حسابرس مستقل و تعامل حرفه ای با آنها
- ✓ گزارش دهی

## ۲- کمیته انتصابات ؛ که شامل اعضای ذیل می باشند :

رئیس کمیته : جناب آقای مهدی زین الدین داداشی

عضو کمیته : جناب آقای احمد بذلی

عضو کمیته : جناب آقای ابوالفضل کیانی بختیاری

## ۳- کمیته ریسک ؛ که شامل اعضای ذیل می باشند :

رئیس کمیته : جناب آقای سیامک خسروی

عضو کمیته : جناب آقای محمد حسین احمدی

عضو کمیته : جناب آقای محمد رضا شهبازی

## ➤ اطلاعات مربوط معاملات با اشخاص وابسته

اطلاعات مربوطه در یادداشت شماره ۳۹ صورت های مالی افشاء شده است.



## ➤ اطلاعات تعهدات مالی آتی شرکت

افزون بر تعهدات احتمالی مندرج در یادداشت شماره ۳۹ صورت وضعیت مالی ، کلیه تعهدات آتی شرکت طی یادداشت های ۳۹ صورت وضعیت مالی افشا شده است.



## اهم پروژه های توسعه و بهبود محصول و پلتفرم

### دلایل اصلی ارتقاء نسل فعلی محصولات به نسل جدید :

- اعمال استانداردهای الزامی جدید ۸۵ گانه و تجهیز به ادوات کنترلی و ایمنی جدید
- ورود رقبای جدید و برنامه ارتقا در محصولات رقبای قبلی با مشخصات نزدیک به مشخصات محصولات سایبایدیزل و کاهش فاصله مزیت‌های فنی و کیفی محصولات ایشان با محصول فعلی سایبایدیزل
- توضیح : چنانچه سوابق تولید کشنده در بازار ایران در سنوات گذشته مورد بررسی و مقایسه قرار گیرد ، در کاربری کشنده سنگین همواره رقبا دنباله رو و الگوبردار از محصولات سایبایدیزل بوده و بطور منطقی سایبایدیزل نیز همواره با اعمال ارتقاء در مشخصات و تکنولوژی جدید همواره فاصله مزیت‌های فنی محصول خود را با رقبا حفظ نموده است.
- ایجاد ارتقاء در محصولات از سوی شرکت مادر و تمرکز ایشان بر روی محصولات جدید به لحاظ فنی و کیفی و تعریف کلیه پروژه های ارتقا در محصولات جدید (کم رنگ شدن سرمایه گذاری در محصولات قبلی در شرکت مادر برای ارتقاء فنی و کیفی)
- لزوم ارتقاء محصولات کشنده غیر اروپایی تولیدی و نزدیک نمودن مشخصات فنی و کیفی به محصولات اروپایی جهت حفظ سهم بازار ، با توجه به ترک بازار از سوی شرکتهای اروپایی و از طرفی حجم بالای واردات کشنده های دست دوم اروپایی در یک سال اخیر.

### ۱- پروژه توسعه رده سنگین - برند دانگ فنگ - محصول کشنده KX520

- ارتقاء موتور محصول کشنده KX از ۴۸۰ به ۵۲۰ اسب بخار و تغییر نسل گیربکس از AS-TRONIC به نسل جدید ZF با مدل TRAXON با قابلیت مانور بالاتر حرکتی در جاده ها با تنوع توپوگرافی بالا و همچنین ارتقاء در عملکرد ( Performance )
- مجهز به یخچال - کولر درجا - مولتی مدیا
- سیستم باد مرکزی با کنترل الکترونیکی تقسیم باد ECAS
- دارای تجهیزات کولر درجا - بخاری درجا - یخچال - مولتی مدیا
- منطبق بر استانداردهای ۸۵ گانه با امکان تجهیز به سیستم هسته ای انحراف از مسیر LDWS، ترمز اضطراری و کنترل پایداری AEBS(ESC+FSWS)

### ۲- پروژه توسعه رده سنگین - برند دانگ فنگ - محصول کشنده KL465

- تغییر از نسل کشنده KT420 به KL465 موتور Volvo از ۴۲۰ به ۴۶۵ اسب بخار و گیربکس به گیربکس دستی ولوو مدل DD1422 تغییر خواهد یافت.
- ترمیم داخلی و بیرونی و FACE کاوه از نسل KT به KL تغییر کامل یافته و بروزرسانی خواهد شد.

- مشخصات فنی بر اساس الزامات اجباری جدید استانداردهای ۸۵ گانه ارتقاء یافته است. مجهز به سیستم هشدار انحراف از مسیر LDWS و ترمز اضطراری (ESC+FCWS) AEBS می باشد.
- ارتقاء اتصالات برق و باد به لحاظ کیفی و نوع اتصالات
- در مدار ترمز از برند Knorr بجای Wabco استفاده می شود.

## ۳- پروژه توسعه رده سنگین - برند دانگ فنگ - محصول کمپرسی ۴\*۶ KC465

- کامیون کمپرسی KC465 با قدرت موتور ۴۶۵ اسب بخار نسل جدید کامیون کمپرسی می باشد که پس از بررسی مشخصات فنی به دلیل دارا بودن استاندارد ۸۵ گانه جایگزین نسل قدیم می شود.
- مجهز به سیستم هشدار انحراف از مسیر LDWS و ترمز اضطراری و کنترل پایداری (ESC+FCWS) AEBS

## ۴- پروژه توسعه رده متوسط - برند دانگ فنگ - محصول باری ۲\*۴ KR285

- تغییر نسل اتاق ( ابعاد و فضای بزرگتر با تریم و امکانات کاملاً جدید)
- افزایش قدرت موتور از ۲۷۰ به ۲۸۵ اسب بخار و ارتقاء از یورو ۳ به یورو ۵
- تغییر گیربکس از ۶ به ۸ دنده دستی
- مشخصات فنی بر اساس الزامات اجباری جدید استانداردهای ۸۵ گانه ارتقاء یافته است. مجهز به سیستم هشدار انحراف از مسیر LDWS و ترمز اضطراری AEBS و سیستم کنترل پایداری ESC می باشد.
- عدم وجود محصول باری رده متوسط در سبد محصول و لزوم تولید نسل جدید KR285 به جای نسل قدیمی R270

## ۵- پروژه توسعه رده سبک (کامیونت) - برند فوتون - محصولات ۸,۵ و ۶

- موارد ارتقاء یافته در نسل جدید فوتون M4 در مقایسه با نسل قبلی M3:
- ارتقاء استاندارد آلایندگی از یورو ۴ به یورو ۵ EEV
- طراحی شاسی جدید مطابق استانداردهای روز دنیا و اعمال استانداردهای ایمنی جدید
- طراحی اتاق کاملاً جدید ( بدنه ، تریم داخل و خارج جدید ) ، افزایش استحکام بدنه در تصادف مطابق استاندارد EEC R29 ، افزایش ابعاد فضای داخلی و ارتقاء ارگونومی
- منطبق بر استانداردهای ۸۵ گانه با امکان تجهیز به سیستم هشدار انحراف از مسیر LDWS ، ترمز اضطراری و کنترل پایداری الکترونیکی AEBS+EBS+ESC ، چراغ روز
- افزایش قدرت موتور از ۱۴۵ به ۱۵۵ اسب بخار در محصول ۶ تن
- ارتقاء سطح استاندارد آلایندگی به Euro 5EEV و قابلیت ارتقاء به Euro 6
- سیستم ترمز دیسکی جلو بصورت استاندارد و عقب بصورت انتخابی
- طراحی جدید مدار ترمز با سیستم (سیستم باد مرکزی با کنترل الکترونیکی تقسیم باد)
- سیستم کنترل پایداری و ترمز اضطراری ESC

- تجهیزات الکترونیکی جدید انتخابی از جمله صفحه عیب یاب جدید، تنظیم نور چراغهای جلو، آینه های برقی، تجهیزات کنترلی روی فرمان بصورت استاندارد، کروزکنترل، دوربین دید عقب، مولتی مدیا، سنسور باران، بادگیر سقف



- ۶- پروژه توسعه رده سبک (کامیونت) - برند فوتون - محصول ۲,۵ تن بنزینی
  - منطبق بر استانداردهای ۸۵ گانه با امکان تجهیز به سیستم هشدار انحراف از مسیر، ترمز اضطراری و کنترل پایداری الکترونیک، اتو لایت
- ۷- پروژه توسعه رده سبک (کامیونت) - برند فوتون - محصول باری ۱۰ تن
  - منطبق بر استانداردهای ۸۵ گانه با امکان تجهیز به سیستم هشدار انحراف از مسیر، ترمز اضطراری و کنترل پایداری الکترونیک، اتو لایت
- ۸- پروژه توسعه رده سبک (کامیونت) - برند فوتون - محصول کمپرسی ۶ تن
  - منطبق بر استانداردهای ۸۵ گانه با امکان تجهیز به سیستم هشدار انحراف از مسیر، ترمز اضطراری و کنترل پایداری الکترونیک، اتو لایت
- ۹- پروژه توسعه رده سبک (کامیونت) - برند فوتون - محصول ۶ تن برقی
  - منطبق بر استانداردهای ۸۵ گانه با امکان تجهیز به سیستم هشدار انحراف از مسیر، ترمز اضطراری و کنترل پایداری الکترونیک، اتو لایت
- با توجه به نوع سوخت این محصول (برق) و عدم وجود زیرساخت های لازم در کشور جهت استفاده از خودروهای برقی، تولید انبوه این کامیونت برقی در صورت آماده سازی زیرساختهای لازم توسط ارگان های مربوطه انجام خواهد شد.

## اهم عملکرد مدیریت در حوزه مالی و اقتصادی

- ✓ موضوع مالیات عملکرد سال ۱۳۹۹ پس از ابلاغ بدهی عملکرد ۱۳۹۹ به مبلغ ۶۶ میلیارد ریال اعتراض در هیئت بدوی و ارائه و منجر به صدور رای به نفع شرکت و تبدیل مبلغ فوق به ۲۲ میلیارد ریال دیگر که این مبلغ بر مالیات ارزش افزوده نیز تاثیر دارد.
- ✓ مالیات عملکرد سال ۱۴۰۰ طبق برگ تشخیص مبلغ ۱،۴۵۶ میلیارد ریال اعلام که پس از اعتراض و ارائه لایحه دفاعیه به مبلغ ۱،۰۳۶ میلیارد ریال تعدیل و کاهش یافت .
- ✓ در خصوص مالیات ارزش افزوده در سال ۱۳۹۰ که با دوره ی چهارم سال ۱۴۰۱ تهاتر و مبلغ آن حدودا ۳۰ میلیارد ریال بوده که به همین مبلغ از پرداخت مالیات ارزش افزوده کاسته شده است .
- ✓ بر اساس پرداخت برنامه ریزی شده بدهی های بانکی در سال ۱۴۰۲ به بانک های تجارت، رفاه کارگران، توسعه تعاون بطور کامل تصفیه گردیده و بدهی به بانک کارآفرین نیز در تاریخ تهیه این گزارش پرداخت گردیده است و بابت بدهی به سایر بانک ها طی برنامه مشخص شده در حال کارسازی می باشد که این امر موجب کاهش هزینه مالی شرکت شده است.
- ✓ مشارکت در طرح واردات خودروهای دست دوم در جهت مستهلک نمودن تعهدات سنوات قبل مربوط به طرح نوسازی ناوگان و اخذ ۲۸۰ فقره رضایت نامه بلاعزل از مشتریان موجب تامین حداکثری منافع اقتصادی برای شرکت شده است.



## دستاوردهای حوزه منابع انسانی در سال ۱۴۰۲

### (۱) تدوین مدل شایستگی کارکنان کلیدی و اجرای کانون ارزشیابی

بمنظور نقش آفرینی موثر مدیران در افزایش رضایت کارکنان، ایجاد انگیزه و تعهد و همچنین غیرمتمرکز نمودن مدیریت منابع انسانی، مدل شایستگی ۸ مولفه ای ساپادیزل با مشارکت سازمان مدیریت صنعتی و برگزاری کانون های ارزشیابی در این حوزه (۱۵۰ نفر از کارکنان کلیدی شامل: مدیران، روسا، مسئولین و کارشناسان کلیدی) در نیمه اول سال ۱۴۰۲ محقق گردید. بر اساس کارنامه صادر شده برای هر یک از ذینفعان برنامه های توسعه



مدل شایستگی ارزیابی مدیران گروه خودروسازی سایپا دیزل

مهارت‌های رهبران منابع انسانی از جمله شنیدن فعال و دلگرم کننده در مواجهه با کارکنان، تحقق سیاست‌های درهای باز، توجه به نتایج اندازه‌گیری رضایت کارکنان، تشویق پرسنل به مشارکت در نظام پیشنهادات و همچنین شناسایی نیازها و خواسته‌های کارکنان پیشنهاد گردید که در سال ۱۴۰۳ جهت اجرا در دستور کار قرار گرفته است.

## (۲) تعامل دوسویه با دانشگاه‌ها و مراکز معتبر در راستای جذب نیروهای متخصص

با توجه به تحقق پروژه سخت و زیان‌آور و نیاز به جایگزین نمودن نیروهای کارآمد با بازنشستگان مشاغل سخت و زیان‌آور، مکاتبات و تعاملات موثری با دانشگاه‌هایی همچون علم و صنعت و دانشگاه علامه طباطبائی و همچنین مرکز فنی و حرفه‌ای استان تهران و البرز در جهت معرفی نیروهای موردنیاز صنعت حمل و نقل صورت پذیرفت که نتیجه آن جذب متخصص مورد نیاز از میان انبوه متقاضی از طریق سایت Job vision بود که در دو دهه اخیر یکی از مهمترین دستاوردهای حوزه منابع انسانی بشمار می‌رود.

## (۳) اجرای پروژه بازنشستگی کارکنان از طریق قانون بازنشستگی مشاغل سخت و زیان‌آور

در سال ۱۴۰۲ با هدف بهبود بهره‌وری نیروی انسانی و کاهش میانگین سنی پرسنل عملیاتی، فرآیند اخذ رای کمیته استانی مشاغل سخت و زیان‌آور انجام و منجر به بازنشستگی کارکنان مشمول طرح گردید. شایان ذکر است با انجام پروسه مذکور، پیش بینی می‌گردد در دو سال آتی بالغ بر ۲۴۴ نفر از پرسنل مشمول بازنشستگی گردند.

## (۴) برنامه ریزی ارائه تسهیلات واگذاری خودرو مطابق آئین نامه شرکت سایپا برای کلیه پرسنل حائز شرایط

سازمان



## اقدامات سایا دنزل

## در راستای گزارش پایداری

# مهمترین اقدامات شرکت سایا دیزل در راستای گزارش پایداری

\* اقدامات انجام شده در زمینه محیط زیست:



- بهبود و نگهداری از سیستم مدیریت زیست محیطی ISO 14001
- استقرار سیستم مدیریت انرژی ISO 50001 به منظور افزایش کارایی مصرف انرژی در فرآیندهای سازمان ، کاهش هزینه های انرژی ، کاهش انتشار کربن .
- انجام آزمایشات دوره ایی در جهت سلامت کارکنان.
- ارتقاء محصولات به منظور کاهش میزان آلایندهی ها : بهبود سطح آلایندهی محصولات از EURO 4 به EURO 5 + EEV
- مدیریت جامع پسماندها از طریق پروژه های:
  - اصلاح سازه آبشار سالن رنگ به منظور کاهش پسماندهای شیمیایی
  - کاهش مصرف کاغذ از طریق پروژه های :
  - راه اندازی سیستم مکانیزه PM تجهیزات
- گسترش فضای سبز:
  - کاشت ۱۰۰ اصله درخت و ۵۰۵۰ درختچه در محوطه شرکت و ۲۰ اصله درخت در حاشیه اتوبان

▪ کاهش مصرف انرژی، آب و انتشار گاز CO از طریق پروژه های زیرساختی نظیر:

- بهسازی تصفیه خانه فاضلاب صنعتی و بهداشتی
- حفر چاه آب غیر شرب جهت استفاده از آبیاری درختان ، چمن ، فضای سبز و زیبا سازی محیط بجای استفاده از آب شهری
- مانیتورینگ مصرف انرژی
- تولید برق از طریق دیزل ژنراتور
- نصب دریهای سرعت بالا
- نصب پنجره های UPVC
- بازمهندسی روشنایی ها
- اورهای موتورخانه ها

## \* مهمترین اقدامات شرکت سایپا ایزر در راستای ایفای مسؤلیت های اجتماعی

• کمک به مناطق محروم و آسیب دیده:

- اهداء غذای گرم در مناطق محروم و آسیب دیده و مراکز بهزیستی
- اهداء بسته معیشتی غیر نقدی به خانواده های محروم و مراکز بهزیستی
- هزینه برگزاری مراسم ملی و مذهبی
- کمک های انسان دوستانه در حوادث طبیعی احتمالی در سال ۱۴۰۲
- هزینه آبیاری و توسعه فضای سبز
- احداث مرکز درمانی در مناطق محروم
- حمایت و تشویق تیم های ورزشی گروه سایپا

• تعهد به بازار:

- کاهش تعهدات معوق طرح نوسازی ناوگان فرسوده : از ۲۵۰۰ دستگاه به حدود ۱۰۰ دستگاه
- ارتقاء نمره کیفی: بهبود نمرات آدیت (منفی) محصولات فوتون از ۱۲۵ به ۹۶ و محصولات دانگ فنگ از ۱۲۵ به ۱۲۰
- افزایش تنوع محصولات براساس نیاز بازار : از ۴ نوع به ۱۲ نوع محصول



# گزارش فعالیت، سیمت مدیره - سال ۱۴۰۲

## اقدامات انجام شده در خصوص بندهای حسابرس و تکالیف مجمع عمومی عادی سالیانه ۱۴۰۱

ردیف	شماره بند گزارش حسابرسی	۱	۲	۳	۴	۵
		تذکره بندهای گزارش حسابرسی	متن بند گزارش حسابرس مستقل و بازرسی قانونی	تکلیف مجمع در خصوص بندهای	اقدامات صورت گرفته جهت رفع بند گزارش و انجام تکالیف مجمع	
۱	۲	همانطور که در یادداشت‌های توضیحی ۱-۲۵ منعکس است، بر اساس قرارداد شرکت سایپا دیزل با سازمان حمل و نقل جاده‌ای، شرکت متعهد به نوسازی و جایگزینی تعدادی از کامیون‌های فرسوده با کامیون‌های ولسوو گردیده است. به دلیل قطع همکاری شرکت ولسوو به عنوان تامین کننده قطعات، بخشی از پیش دریافت و تعهدات مربوطه، ایفا نشده است. در سال مورد گزارش، تعداد ۴۵۳ دستگاه عده از محل پذیرش واریزهای کامیون های دست دوم اختصاصی و همچنین ۳۱ دستگاه از طریق انتقال سند دارایی های شرکت به شرح یادداشت ۱-۲۴ رفع تعهد شده است. در پایان سال مورد گزارش، تعهد تعویض تعداد ۲۸۷ دستگاه (پیش دریافت آن مبلغ ۲۹۷ میلیارد ریال) باقی مانده و با عیانت و مراتب فوق و رشد عمومی قیمت ها، احساب ذخیره بابت انجام تعهدات یاد شده، ضرورت دارد، لیکن با توجه به مشخص بودن نحوه رفع تعهدات، تعیین تعدیل مورد لزوم به طور دقیق امکانپذیر نشده است. همچنین به شرح یادداشت توضیحی ۱-۸، کاهش ارزش مطالبات سنواتی، نامسا به حساب هزینه های سال مورد گزارش منظور شده است.	۱	تعدادات معوق پیش فروش کامیون های ولوو از محل تعهدات معوق بنا پایان سال ۱۴۰۲ تعداد ۱۷۶ دستگاه کامیون باقیمانده است که در خصوص ذخیره برای این محصولات با توجه به اخذ اقرار اخذ شده از مشتریان (بسی بر توافقی با شرکت و عدم شکایت ایشان) طیعا لحاظ نمودن ذخیره ضروری بنظر نمیرسد.		
۲	۵	همانطور که در یادداشت‌های توضیحی ۲-۲-۱۵ منعکس است، بخشی از زمین کارخانه به متر ۵/۲ هکتار از سوات قبل بدون انعقاد قرارداد با مالک زمین (شرکت کسوه کار) در تصرف شرکت بوده و از بابت تعهدات ناشی از آن مبلغ یک میلیارد ریال در سوات قبل در حسابها منظور شده است. لذا تعیین تکلیف ملکیت زمین و پاسداری کلی از آن، از جمله میزان تعهدات شرکت، منوط به توافق با مالک زمین مذکور می باشد.	۲	پرونده کما کان در شعبه ۲۰۲ مجمع قضایی نئید متفح، متضوح و در حال رسیدگی می باشد.		
۳	۶	به شرح یادداشت ۳-۱-۳۰ صورتهای مالی، مانده اصل، بهره و جرایم تسهیلات ارزی دریافتی از بانک صنعت و معدن در تاریخ صورت وضعیت مالی به مبلغ ۳۶/۴ میلیون یورو میباشد که تسهیلات مسزور با نرخ ارز مرجع مورخ ۱۳۹۱/۰۷/۰۳ (هر یورو معادل ۱۵,۸۷۴ ریال) تسعیر گردیده لیکن نرخ یورو مورد پذیرش بانک صنعت و معدن فرار گرفته و غیرم عادی حتمی شرکت علیه بانک مزور نزد دیوان عدالت اداری و صدور رای به تسع و صدور گزارش، بانک صنعت و معدن از اجرای حکم صادره امتناع نموده است.	۳	ضمتهای قضایی دیوان عدالت اداری در خصوص الزام بانک صنعت و معدن به اجرای ماده ۲۰ قانون رفع یوایف تولید، بابت سزای پرداخت تسهیلات ارزی به میزان ۳۶,۴ میلیون یورو با نرخ یورو روز کنشایش به مبلغ ۱۵,۸۷۴ ریال صادر گردیده لیکن بانک صنعت و معدن از اجرای رای استتکاف می نماید و متضرر است این شرکت را ما از اجرای احکام در خواست اجرای حکم را نموده است.		
۴	۷	به شرح یادداشت های ۳-۱ و ۳-۲۴ صورتهای مالی، شرکت فرعی (خدمات فی رنسا) در سال ۱۳۸۳ زمینی واقع در تیریز روستای کترک به مساحت ۲۰۰۰ متر مربع را به مبلغ ۱/۶ میلیارد ریال واگذار نموده است. آهای ترفینی در تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۸ به دلیل وجود معارضی برای ملک مذکور بر علیه شرکت دعوائی حقوقی بستی بر دریافت غرامت به میزان ارزش روز ملک را مبلغ ۵۶۰ میلیارد ریال تعیین نموده است. شرکت به نظریه کارشناسی استمرانی و موضوع در حال رسیدگی می باشد. در این خصوص شرکت بدون رای دادگاه اقدام به تسامی ذخیره به مبلغ ۵۵۸/۴ میلیارد ریال به کسر مبلغ ۱/۶ میلیارد ریال پیش دریافت نموده است. تعیین آکار مالی احتسابی ناشی از موضوع مذکور، منوط به صدور رای قضایی مراجع قضایی می باشد.	۴	در خصوص پرونده تیریز، اعتراض اولیه از جانب تاکی پرونده در خصوص فروش و عدم تعویض هنگام تشکیل دادگاه بدوی می بایستی ملگ کارشناسی گردد. که طی کارشناسی اولیه مبلغ ۵۶۰ میلیارد ریال تعیین گردید که مورد اعتراض شرکت واقع گردید. و در کارشناسی دوم مبلغ کارشناسی ۶۰۰ میلیارد ریال تعیین گردید. و در خصوص تغییر کاربری زمین به صنعتی می بایست ۳۰٪ الی ۳۰٪ مبلغ کارشناسی به تسوداری پرداخت گردد. ضمنا دادگاه در مرحله بدوی می باشد.		
۵	۱۰	زبان ابانته شرکت در تاریخ صورت وضعیت مالی بیش از ۶ برابر سرمایه آن است، لذا شرکت مشمول ماده ۱۴۱ اصلاحیه قانون تجارت بوده و ضرورست مجمع عمومی فوق العاده صاحبان سهام در این خصوص تشکیل و تصمیم گیری لازم انجام پذیرد.	۵	با پیگیری مستمر و موثر هیئت مدیره شرکت از ابتدای سال ۱۴۰۰ تا تاریخ ارائه این گزارش مانده تعهدات طرح نوسازی ناوگان فرسوده به زیر ۱۰۰ دستگاه در قبسال اخذ رضایتنامه بالاخر از محل طرحهای مختلف صورت گرفته است و با برنامه ریزی ها و پیش بینی های صورت پذیرفته پس از رفع گنشل تعهدات اقدامات لازم جهت اصلاح ساختار مالی و اجرای طرح افزایش سرمایه از محل مطالبات و آورده تسدی در برنامه می باشد.		
۶	۱۱	پیگیری های شرکت جهت انجام تکالیف متضرر در مجمع عمومی عادی سالیانه صاحبان سهام مورخ ۲۵ خرداد ماه ۱۴۰۱ در خصوص زمین کارخانه متضرر گردید پیگیری های لازم در خصوص وضعیت زمین کارخانه با رعایت صر ف و صلاح شرکت و سهامداران صورت پذیرد. اخذ تکلیف حساب بیه قرارداد پاره صر فه جوسی سوخت که به نتیجه قطعی نرسیده است.	۶	مطالب توضیحات ردیف ۲ می باشد		
۷	۱۵	رعایت عتاد قانون مبارزه با پولشویی و آئین که ها و دستورالعمل های اجرایی مرتبط، در چهار چوب چک لیست رعایت شهاد آئین نامه اجرایی ماده ۱۴ الحاقی قانون مبارزه با پولشویی و استاندارد های حسابرس، توسط این موسسه مورد ارزیابی قرار گرفته است. در این خصوص امکان کنترل بخشی از آئین نامه مذکور به دلیل عدم استقرار سفاهه ها و بستر های لازم از سوی سازمان های مرتبط میسر نگردیده و در خصوص سایر موارد، این موسسه به موارد عدم رعایت قوانین و مقررات مربوطه برخورد نکرده است.	۷	با توجه به آئین که ها و دستورالعمل های مرتبط با موضوع مبارزه با پولشویی کلیه ی مراتب توسط واحد حسابرسی داخلی شرکت کنترل می شود		
۸	۱۶	با توجه به مسود بودن برخی از حسابهای بانک شرکت در سال مورد گزارش بخش عمده ای از عملیات دریافت و پرداخت شرکت از محل حساب شرکت های سایپا (واحد اصلی) و خدمات فی رنسا (فرعی) انجام شده است.	۸	با توجه به برهه ریزی و پیش بینی های صورت پذیرفته توسط هیئت مدیره، در خصوص رفع مسودگی حساب های باکی، کتبه ای جهت مذاکره با مابقی مشتریان طرح نوسازی ناوگان فرسوده تشکیل گردیده است.		
۹	سایر موارد	مجمع متفر نبود هیات مدیره پیگیری لازم را جهت اخذ کسارت بازگانی شرکت در سال ۱۴۰۲ بعمل آورده و با سایر ظرفیهای قانونی در راستای رعایت صر ف و صلاح شرکت استتکاف نمائید.	۹	در مورد ظرفیت قابل دسترس شرکت، در خواست پروانه بهره برداری در سه ماهه بین بان و زمان صمت ایجاد گردیده و در دست بررسی کارشناسان وزارتخانه می باشد.		

## اطلاعات تماس با شرکت

### آدرس دفتر مرکزی و کارخانه :

تهران - کیلومتر ۱۴ جاده شهید لشگری

صندوق پستی: ۱۲۹۶۱۸۸۷۸۳

شماره تماس: ۱۹-۴۴۱۹۶۵۱۳

شماره فکس: ۴۴۱۹۶۵۱۸

پست الکترونیکی: [E\\_mail:info@saipadiesel.ir](mailto:info@saipadiesel.ir)

سایت اینترنتی: [www.saipadiesel.com](http://www.saipadiesel.com)

### آدرس مالکیت و امور سهام :

تهران - کیلومتر ۱۴ جاده شهید لشگری - ساختمان اداری طبقه سوم

صندوق پستی: ۱۲۹۶۱۸۸۷۸۳

شماره تماس: ۲۱-۴۴۱۹۶۲۸۱

شماره فکس: ۲۱-۴۴۱۹۶۷۲۱

پست الکترونیکی: [E\\_mail:info@saipadiesel.ir](mailto:info@saipadiesel.ir)

سایت اینترنتی: [www.saipadiesel.com](http://www.saipadiesel.com)

### آدرس اداره امور سهام :

تهران - کیلومتر ۱۱ جاده شهید لشگری - سایت فروش شرکت سایپا دیزل

شماره تماس :

شماره فکس:

پست الکترونیکی: [E\\_mail:info@saipadiesel.ir](mailto:info@saipadiesel.ir)

سایت اینترنتی: [www.saipadiesel.com](http://www.saipadiesel.com)