

شرایط مناقصه عمومی (نوبت اول) شماره ۷۸۴/ ص الف م (تمدید)

حمل ریلی محصولات سایپادیزل (قطعات منفصله خودرو) از مبدا چین (شیان) به مقصد تهران (گمرک شهریار)
شرایط مناقصه عمومی (نوبت اول) حمل ریلی محصولات سایپادیزل (قطعات منفصله خودرو) از مبدا چین (شیان) به مقصد تهران (گمرک شهریار) به شرح ذیل است:

پیشنهاد دهندگان می بایست حداکثر تا ساعت ۱۶ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۶ پیشنهاد فنی و قیمت خود را در پاکت ممهور، که روی آن نوشته شده باشد (مناقصه عمومی نوبت اول شماره ۷۸۴/ ص الف م حمل ریلی محصولات سایپادیزل (قطعات منفصله خودرو) از مبدا چین (شیان) به مقصد تهران (گمرک شهریار)) شخصاً یا بوسیله نماینده تام الاختیار خود به دبیرخانه واحد حراست شرکت مناقصه گزار به نشانی: کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران - کرج، چهار راه ایران خودرو، شرکت سایپادیزل تحویل نمایند. پیشنهادها بعد از موعد مقرر پذیرفته نخواهد شد.

۱: شرکت کنندگان در مناقصه می بایست اشخاص حقوقی بوده و مدارک و اطلاعات ذیل را در پاکت پیشنهاد فنی (الف) خود ارائه نمایند :

اساسنامه، شماره ثبت، کد اقتصادی، آخرین روزنامه رسمی، آخرین آگهی تغییرات، تصویر مدارک هویتی، رزومه، سوابق کاری، نمونه قراردادهای، کلیه صفحات شرایط مناقصه که به امضاء رسیده باشد، شماره حساب بانکی به نام شرکت به همراه مشخصات کامل حساب شامل شماره شبا، نام و کد شعبه و سایر مدارک عمومی.

۲: تعهدات پیمانکار به شرح ذیل می باشد:

۱- متقاضی می بایست دارای پروانه فعالیت فورورداری مجاز از راه آهن جمهوری اسلامی ایران در حوزه حمل و نقل ریلی باشد.

۲- شرکت کننده در مناقصه می بایست سابقه حمل محصولات کانتینری از مبدا چین به مقصد گمرکات ایران داشته باشد و اسناد مثبت آن را در داخل پاکت فنی (پاکت الف) ارائه نماید.

۳- کلیه تعهدات و مفاد قرارداد پیوست جزء تعهدات شرکت کننده در مناقصه می باشد که می بایست قیمت پیشنهادی را براساس آن ارائه نماید. چنانچه از نظر شرکت کنندگان در مناقصه در شرایط عمومی حاضر مواردی می باشد که مسکوت گذاشته شده و یا دارای ابهام می باشد می توانند جهت رفع ابهام و کسب اطلاعات و توضیحات بیشتر با شماره های ۴۴۱۹۶۵۱۲ و ۴۴۱۹۲۶۷۵ داخلی ۱۱۶ یا شماره همراه ۰۹۱۹۴۷۸۵۹۵۲ آقای علی یاری تماس حاصل فرمایند. بدیهی است پس از بازگشائی پاکت ها هیچگونه اعتراضی مبنی بر عدم آگاهی از شرایط و کم و کیف مناقصه پذیرفته نخواهد شد.

۴- اعلام مبلغ پیشنهادی توسط فکس، تلگرام، تلفن و پست الکترونیکی معتبر نبوده و مورد پذیرش نخواهد شد.
۵- چنانچه شرکت کنندگان در مناقصه نسبت به صرف هزینه های در راستای انجام مناقصه اقدام نموده اند، مناقصه گزار هیچگونه تعهد یا مسئولیتی برای بازپرداخت هزینه های مذکور نخواهد داشت.

۶- تأمین کانتینر به عهده شرکت حمل می باشد.

۷- شرکت سایپا دیزل (سهامی عام) مناقصه گزار در قبول یا رد جزء یا کل پیشنهادات ارائه شده مختار خواهد بود.

۸- مسئولیت تأمین و تحویل کانتینر خالی در چین و کلیه مسئولیت های حمل کالا از زمان تحویل کانتینر پر در شیان به شرکت حمل تا زمان تحویل کانتینر ها به انبار گمرک شهریار و ارائه قبض انبار گمرک به عهده شرکت حمل می باشد.

۹- پیمانکار باید شرکتی با موضوع فعالیت مرتبط در زمینه انجام عملیات موضوع مناقصه و دارای دفاتر قانونی باشد.

۱۰- پیمانکار می بایست توانایی انجام کلیه عملیات حمل کانتینرهای حاوی قطعات CKD خط تولید و کلیه قطعات و مواد و تجهیزات وارداتی را داشته باشد و حمل اقلام مذکور را پس از دریافت اسناد و مدارک کامل شروع و در اسرع وقت به

"امضا این برگه به منزله اطلاع و آگاهی از کلیه شرایط مناقصه و پذیرش کلیه آن شرایط می باشد".

(خوانده شد مورد قبول است) مهر و امضا

شرایط مناقصه عمومی (نوبت اول) شماره ۷۸۴/ ص الف م (تمدید)

حمل ریلی محصولات سایپادیزل (قطعات منفصله خودرو) از مبدا چین (شیان) به مقصد تهران (گمرک شهریار) پایان برساند و کانتینرهای پر می بایست بدون تخلیه صندوق ها و کالای داخل کانتینر، توسط شرکت حمل تحویل گمرک شهریار شوند.

۱۱- به منظور حسن اجرای تعهدات قرارداد، معادل ۱۰ درصد مبلغ کل قرارداد بصورت ضمانت نامه بانکی در وجه شرکت سایپادیزل به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۴۰۵۶۲۹ به عنوان سپرده از سوی پیمانکار طرف قرارداد (برنده مناقصه) الزامی است.

۱۲- سپرده شرکت در مناقصه ۱۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (پانزده میلیارد) ریال می باشد که بایستی توسط متقاضی به صورت ضمانت نامه بانکی در وجه شرکت سایپا دیزل به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۴۰۵۶۲۹ صادر و به واحد مالی تحویل و رسید دریافت گردد.

۱۳- سپرده دریافتی نفرت اول تا سوم مناقصه تا زمان عقد قرارداد با برنده مناقصه، نزد کارفرما باقی خواهد ماند. چنانچه برنده مناقصه به هر دلیلی از امضاء قرارداد و انجام عملیات موضوع قرارداد خودداری نماید، سپرده ایشان به نفع مناقصه گذار ضبط و جهت عقد قرارداد با نفر دوم اقدام می گردد و در صورت عدم انعقاد قرارداد توسط نفر دوم سپرده ایشان نیز ضبط و به نفر سوم مراجعه می گردد و این رویه در خصوص نفر سوم در صورت عدم انعقاد قرارداد نیز اعمال خواهد شد.

۱۴- شرکت کننده در مناقصه می بایست یک نسخه از شرایط مناقصه را پس از مهر و امضاء کلیه صفحات در داخل پاکت الف (فنی) تسلیم نماید و مهر و امضاء شرایط شرکت در مناقصه به منزله قبول کلیه شرایط مندرج در آن می باشد.

۱۵- هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

۳- نحوه ارائه پیشنهاد قیمت و شرایط در پاکت قیمت (پاکت ب) :

۱-۳: قیمت پیشنهادی باید با در نظر گرفتن کلیه موارد مندرج در شرایط مناقصه ارائه گردد.

۲-۳: پیشنهاد دهندگان می بایست قیمت و شرایط خود را در جدول شماره ۱ با خودکار، بدون قلم خوردگی تکمیل ، امضاء و مهر نموده و در پاکت پیشنهاد قیمت (پاکت ب) ارائه نمایند.

"امضا این برگه به منزله اطلاع و آگاهی از کلیه شرایط مناقصه و پذیرش کلیه آن شرایط می باشد".

(خواننده شد مورد قبول است) مهر و امضا

شرایط مناقصه عمومی (نوبت اول) شماره ۷۸۴/ ص الف م (تمدید)

حمل ریلی محصولات سایپادیزل (قطعات منفصله خودرو) از مبدا چین (شیان) به مقصد تهران (گمرک شهریار)

جدول شماره یک

ردیف	شرح	قیمت و شرایط
۱	قیمت دلاری حمل هر دستگاه کانتینر از مبدا شیان چین تا انبار گمرک شهریار	هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت HQ : دلار هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت : دلار
۲	تاریخ اعتبار قیمت	قیمت و شرایط تا تاریخ..... اعتبار دارد.
۳	از آنجا که پرداخت کرایه حمل در مقصد و به صورت ریلی خواهد بود، مبنای محاسبه نرخ ارز مورد نظر آن شرکت اعلام گردد. (ارز آزاد، ارز اسکناس سایت مرکز مبادله طلا و ارز و یا ...)	
۴	مدت معافیت از حق توقف (FREE TIME) در مبدأ و مقصد	 روز در مبدأ و روز در مقصد
۵	مدت زمان حمل (TRANSIT TIME) از زمانی که کانتینرها آماده بارگیری شده اند تا صدور قبض انبار گمرک شهریار (تهران)	 روز
۶	هزینه های جانبی شامل هزینه های تخلیه از واگن در گمرک و هزینه های صدور قبض انبار و ترخیصیه اعلام گردد.	
۷	هزینه دموراز به ازای هر روز کانتینر	
۸	محل بازگشت کانتینر خالی (پس از ترخیص محموله ها از گمرک شهریار)	
۹	هر هزینه دیگری که تا مرحله دریافت قبض انبار و ترخیصیه مشمول این شرکت می گردد (با ذکر جزئیات)	
۱۰	مبلغ هزینه حق بیمه مربوط به بن ترانزیت	به ازای هر یک میلیون دلار ارزش کالاریال
۱۱	تضامین مورد نظر و مبلغ آن اعلام گردد	
۱۲	نحوه و مهلت پرداخت کرایه حمل	
۱۳	کسورات قانونی	

سایر توضیحات مد نظر شرکت کننده در مناقصه:

.....

"امضا این برگه به منزله اطلاع و آگاهی از کلیه شرایط مناقصه و پذیرش کلیه آن شرایط می باشد".

(خوانده شد مورد قبول است) مهر و امضا

شرایط مناقصه عمومی (نوبت اول) شماره ۷۸۴/ ص الف م (تمدید)

حمل ریلی محصولات سایپادیزل (قطعات منفصله خودرو) از مبدا چین (شیان) به مقصد تهران (گمرک شهریار)

مهر و امضا:	اشخاص حقوقی	
	نام شرکت	شناسه ملی
		
آدرس و شماره تماس:		
.....		
.....		
.....		

شماره حساب	نام دارنده حساب	شماره شبا
.....		IR.....
کد شعبه	نام بانک / شعبه	نوع حساب
.....		

توضیح: شماره حساب بایست به نام شرکت کننده در مناقصه باشد.

"امضا این برگه به منزله اطلاع و آگاهی از کلیه شرایط مناقصه و پذیرش کلیه آن شرایط می باشد".

(خوانده شد مورد قبول است) مهر و امضا

شرایط مناقصه عمومی (نوبت اول) شماره ۷۸۴/ ص الف م (تمدید)

حمل ریلی محصولات سایپادیزل (قطعات منفصله خودرو) از مبدأ چین (شیان) به مقصد تهران (گمرک شهریار)

قرارداد حمل ریلی کانتینر

ماده یک: طرفین قرارداد:

این قرارداد فیما بین شرکت سایپا دیزل (سهامی عام) ثبت شده به شماره ۹۸۶۳ در اداره ثبت شرکت های تهران و کد اقتصادی ۴۱۱۱۱۶۹۶۳۱۸ و شناسه ملی شماره ۱۰۱۰۴۰۵۶۲۹ به نمایندگی آقایان محمود سهیل نژاد به سمت مدیر عامل و نایب رئیس هیأت مدیره و مهدی داداشی زین الدین به سمت عضو هیأت مدیره به نشانی : تهران- چیتگر- بلوار ایران خودرو - بزرگراه لشگری (مخصوص) تلفن: ۴۴۱۹۶۵۱۳-۶ که در این قرارداد اختصاراً "کارفرما" نامیده می شود از یک طرف و به شماره ثبت و شناسه ملی به نشانی کد پستی به نمایندگی آقایان به عنوان مدیر عامل و به عنوان عضو هیأت مدیره که منبع در این قرارداد بعنوان "پیمانکار" نامیده می شود از طرف دیگر منعقد گردیده و طرفین پس از امضاء ملزم و متعهد به اجرای کلیه مفاد و شرایط این قرارداد می باشند.

ماده دو : موضوع قرارداد

موضوع قرارداد عبارتست از بارگیری و حمل ریلی کانتینرهای پر وارداتی حاوی قطعات، تجهیزات، مواد اولیه و ... از مبدأ چین (شیان) به مقصد تهران (گمرک شهریار) و ارائه ترخیصیه و قبض انبار آن گمرک .

مشخصات و شرایط:

۱-۲- تعداد کانتینرها نسبتی از میزان واردات کارفرما در طول مدت قرارداد خواهد بود که حسب نظر کارفرما در صورت نیاز و تشخیص کارفرما مبنی بر حمل ریلی، حمل آنها به پیمانکار واگذار می گردد.

۲-۲- مبدأ کانتینرهای حاوی کالا از چین (شیان) به مقصد تهران (گمرک شهریار) است و مسئولیت پیمانکار تا زمان تحویل قبض انبار گمرک شهریار می باشد متعاقباً پس از ترخیص کانتینرهای پر از گمرک توسط کارفرما و تخلیه کانتینرها در انبار کارفرما، کانتینرهای خالی در به شرکت حمل عودت می گردد که مسئولیت و هزینه های آن بر عهده کارفرما می باشد.

ماده سه : مدت قرارداد

مدت قرارداد از تاریخ به مدت یک سال شمسی می باشد. بدیهی است که انقضاء مدت قرارداد حاضر رافع مسئولیت پیمانکار در قبال تعهدات قراردادی یا قانونی وی در برابر کارفرما یا عندالزوم اشخاص ثالث نخواهد شد.
تبصره ۱: مدت قرارداد حاضر با توافق طرفین قابل تمدید خواهد بود.

ماده چهار : مبلغ قرارداد و نحوه و شرایط پرداخت

مبلغ قرارداد، نحوه پرداخت، FREE TIME، نوع نرخ ارز مبنای محاسبه ریالی و بر اساس جدول شماره یک شرایط مناقصه متعاقباً مشخص خواهد شد.

ماده پنج : اسنادی که پیمانکار در قبال حسن انجام تعهدات و خسارات به کارفرما ارائه می نماید

برنده مناقصه یک فقره ضمانت نامه بانکی معادل ۱۰ درصد مبلغ کل قرارداد در وجه شرکت سایپادیزل به شناسه ملی ۱۰۱۰۴۰۵۶۲۹ بابت تضمین حسن انجام تعهدات خود بشرح مندرج در این قرارداد به کارفرما تسلیم می نماید. چک مذکور پس از پایان مدت قرارداد و در صورت رعایت و اجرای تمامی شرایط و مفاد قرارداد به پیمانکار مسترد می گردد. بدیهی است در صورتیکه پیمانکار به هر یک از تعهدات خود عمل ننماید، کارفرما حق خواهد داشت از محل وصول وجه چک مذکور خسارت وارده به خود را به تشخیص خود وصول و جبران نماید که وصول خسارت منظور، مانع از محاسبه و اخذ وجه التزام قراردادی تاخیر روزانه مندرج در ماده ۸ قرارداد حاضر نبوده و با آن قابل جمع است و پیمانکار حق هیچگونه ادعا و اعتراضی نخواهد داشت.

"امضا این برگه به منزله اطلاع و آگاهی از کلیه شرایط مناقصه و پذیرش کلیه آن شرایط می باشد".

(خوانده شد مورد قبول است) مهر و امضا

شرایط مناقصه عمومی (نوبت اول) شماره ۷۸۴/ ص الف م (تمدید)

حمل ریلی محصولات سایپادیزل (قطعات منفصله خودرو) از مبدا چین (شیان) به مقصد تهران (گمرک شهریار)

ماده شش: تعهدات کارفرما

۱-۶- کارفرما مبالغ صورتحسابهای پیمانکار را در صورت رعایت شرایط قرارداد و پس از بررسی، طبق زمان و شرایط مذکور در ماده ۴ قرارداد به پیمانکار پرداخت خواهد نمود. در صورت هرگونه ایراد در صورتحساب و اسناد مربوطه، این مدت افزایش خواهد یافت.

۲-۶- حمل داخلی در چین به عهده شرکت فروشنده طرف قرارداد با کارفرما می باشد.

۳-۶- مسئولیت ترخیص کانتینرها از گمرک و حمل آنها تا انبار کارفرما و عودت کانتینرهای خالی به شرکت حمل، بر عهده کارفرما می باشد.

ماده هفت: تعهدات پیمانکار

۱-۷- پیمانکار مسئولیت کامل حسن اجرای موضوع قرارداد را به عهده داشته و نظارتی که از طرف کارفرما در اجرای کارها می شود به هیچ وجه از مسئولیت پیمانکار نمی کاهد.

۲-۷- پیمانکار نمی تواند بدون اخذ موافقت کتبی کارفرما اجرای عملیات موضوع قرارداد را به غیر واگذار نماید. بدیهی است پیمانکار می تواند در مقام اجرای تعهد خود نیروی کار آموزش دیده را با لحاظ قوانین و مقررات موضوعه استخدام نماید. بدیهی است کلیه هزینه ها و پرداختی های مربوط به نیروهای کاری که توسط پیمانکار استخدام می گردند به عهده و مسئولیت پیمانکار است.

۳-۷- پیمانکار متعهد به تامین نیروی انسانی مجرب به تعداد لازم جهت انجام خدمات موضوع قرارداد می باشد.

۴-۷- پیمانکار اقرار می نماید کلیه مجوزهای لازم از مراجع ذیصلاح را اخذ نموده و مکلف به اجرای مفاد کلیه قوانین و دستورالعمل ها و آیین نامه های مربوطه می باشد. همچنین متعهد می گردد الزامات ایمنی، بهداشتی و زیست محیطی را به منظور بهبود مستمر و پیشگیری از آلودگی به شرح پیوست شماره یک که جزء لاینفک قرارداد می باشد، رعایت نماید.

۵-۷- کارفرما در مدت اجرای قرارداد مجاز است توسط نماینده یا نمایندگان خود عملیات پیمانکار را بازرسی نماید و پیمانکار موظف است هر نوع اطلاعات و مدارکی که مورد نیاز باشد را در اختیار کارفرما قرار دهد و تسهیلات لازم را برای انجام این بازرسی فراهم نماید. بدیهی است نظارت کارفرما به هیچ وجه از مسئولیتهای پیمانکار نخواهد کاست.

۶-۷- پیمانکار موظف است کلیه پرسنل شاغل در اجرای قرارداد حاضر را در مقابل حوادث بیمه نموده و کلیه بخشنامه های وزارت کار و امور اجتماعی را در مورد شاغلین این قرارداد اجراء نماید. مسئولیت حوادث و خسارات احتمالی وارده به افراد مذکور و اشخاص ثالث ذیربط از هر حیث و پرداخت خسارت مربوطه و پاسخگویی به آن در مراجع ذیصلاح قضائی و اداری به عهده پیمانکار خواهد بود.

۷-۷- پیمانکار بایستی کلیه مقررات و دستورالعمل های کارفرما در خصوص مسائل حفاظتی و ایمنی را رعایت نماید.

۸-۷- پیمانکار بایستی کلیه وسائل و تجهیزات ایمنی عوامل اجرائی خود در خصوص انجام کار موضوع قرارداد را فراهم نماید و کارفرما هیچگونه مسئولیتی نسبت به حوادث و یا اتفاقات سوء احتمالی و تأدیه خسارات ناشی از انجام کار موضوع قرارداد به خدمه پیمانکار را متقبل نشده و عهده دار نخواهد بود و مسئولیتهای آن از هر حیث و پرداخت خسارات وارده به عهده پیمانکار می باشد.

۹-۷- پیمانکار مسئولیت اجراء کلیه قوانین نظارتی اعم از مملکتی، محلی، اسلامی، راهنمایی و رانندگی، قضایی و استحضاتی را به عهده دارد و مسئولیت پاسخگویی به هر گونه دعوای مطروحه از طرف اشخاص حقیقی و حقوقی در هر مرجعی مربوط به موضوع این قرارداد به عهده وی می باشد و کارفرما از هر گونه مسئولیت از این بابت مبری است.

۱۰-۷- پیمانکار متعهد است حین انجام عملیات موضوع قرارداد رعایت صحیح اصول کار را به عمل آورد.

"امضا این برگه به منزله اطلاع و آگاهی از کلیه شرایط مناقصه و پذیرش کلیه آن شرایط می باشد."

(خوانده شد مورد قبول است) مهر و امضا

شرایط مناقصه عمومی (نوبت اول) شماره ۷۸۴/ ص الف م (تمدید)

حمل ریلی محصولات سایپادیزل (قطعات منفصله خودرو) از مبدا چین (شیان) به مقصد تهران (گمرک شهریار)

۷-۱۱- در صورت بروز هرگونه خسارت به کارفرما در اثر تأخیر در انجام امور محوله به پیمانکار که بنا به تشخیص کارفرما ناشی از قصور پیمانکار باشد، جبران خسارت به عهده پیمانکار بوده و مبلغ آن به تشخیص کارفرما از محل مطالبات پیمانکار و یا اوراق تضمین اخذ شده و پیمانکار حق هیچگونه ادعا و اعتراضی را نخواهد داشت.

۷-۱۲- با توجه به لزوم انتقال سریع اطلاعات حمل محمولات، پیمانکار موظف به ارائه گزارش آخرین وضعیت حمل محمولات به کارفرما می باشد.

۷-۱۳- پس از انجام تشریفات گمرکی در چین که توسط شرکت فروشنده چینی طرف قرارداد با کارفرما انجام می شود، پیمانکار موظف است نسبت به انجام امور اداری مربوطه در جهت بارگیری و حمل کانتینرها به مقصد ایران (گمرک شهریار) اقدام نماید. شرکت حمل می بایست کانتینرها را به صورت پلمپ شده بارگیری نموده و با همان پلمپ سالم در گمرک شهریار تحویل نماید.

۷-۱۴- پیمانکار موظف است در کلیه مراحل امور بارگیری و حمل نسبت به پیگیری و حل و فصل موانع موجود در بارگیری از سازمانهای ذیربط اقدام نماید.

۷-۱۵- چنانچه پیمانکار به هر علتی اعم از عمد یا غیرعمد خسارتی به اموال کارفرما وارد آورد، متعهد به جبران کلیه خسارت وارده می باشد و کارفرما حق خواهد داشت خسارت مذکور را از محل مطالبات و یا تضمین پیمانکار برداشت و وصول نماید و در این صورت پیمانکار حق اعتراض و طرح شکایت در مراجع قضایی را نخواهد داشت.

ماده هشت- وجه التزام ناشی از تأخیر در اجرای موضوع قرارداد:

چنانچه پیمانکار بنا به تشخیص کارفرما در اجرای عملیات کوتاهی نماید و خدمات مورد نیاز کارفرما را به موقع به اجراء نرساند بایستی به ازای هر روز تأخیر مبالغی به شرح ذیل به عنوان وجه التزام ناشی از خسارات وارده به کارفرما پرداخت نماید. وجه التزام موضوع این ماده توسط کارفرما از محل مطالبات پیمانکار و یا تضمین پیمانکار و یا هر طریق قانونی دیگر وصول شده و پیمانکار حق طرح هیچگونه ادعا و اعتراضی نخواهد داشت. در صورت تأخیر مازاد بر مهلت های مقرر ضمن عدم پرداخت هزینه های دمو راژ بابت مدت تأخیری که طبق نظر کارفرما ناشی از قصور پیمانکار بوده است، به ازای هر روز تأخیر در تحویل هر دستگاه کانتینر مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به عنوان وجه التزام ناشی از خسارت وارده به کارفرما از محل مطالبات پیمانکار و یا تضمین پیمانکار محاسبه شده و وصول می گردد. اگر تأخیر موجب توقف خط تولید کارفرما شود خسارت واقعی توسط کارفرما برآورد و از محل مطالبات یا تضمین پیمانکار یا هر طریق قانونی دیگر وصول خواهد شد. ملاک تعیین خسارت مذکور نظر کارفرما بوده که برای پیمانکار لازم الاتباع است.

ماده نه: حوادث قهری و غیر مترقبه (فورس ماژور)

در صورت بروز حوادث غیر مترقبه (فورس ماژور) مقررات قانون مدنی ایران بر این قرارداد حاکم می باشد.

ماده ده: فسخ قرارداد

کارفرما مختار و ماذون است در موارد ذیل و سایر مواردی که تشخیص دهد، قرارداد را بصورت یکطرفه فسخ و رأساً بدون نیاز به مراجعه به مراجع قضائی و یا انجام تشریفات خاصی مراتب فسخ را کتباً به پیمانکار اعلام نماید (طی ارسال اظهارنامه):

۱۰-۱- تأخیر در اتمام کارهای ارجاعی به پیمانکار بیش از یک دوم مدت تعیین شده برای انجام آن کار توسط نماینده کارفرما (واحد بازرگانی کارفرما).

۱۰-۲- انحلال و یا ورشکستگی شرکت پیمانکار.

۱۰-۳- در صورتیکه به هردلیل عدم توانائی پیمانکار جهت انجام کارهای موضوع قرارداد برای کارفرما محرز گردد.

۱۰-۴- واگذاری کارهای موضوع قرارداد توسط پیمانکار به غیر (باتوجه به بند ۷-۲ قرارداد).

۱۰-۵- سایر موارد مذکور در مواد و بندهای قرارداد.

"امضا این برگه به منزله اطلاع و آگاهی از کلیه شرایط مناقصه و پذیرش کلیه آن شرایط می باشد".

(خوانده شد مورد قبول است) مهر و امضا

شرایط مناقصه عمومی (نوبت اول) شماره ۷۸۴/ ص الف م (تمدید)

حمل ریلی محصولات سایپادیزل (قطعات منفصله خودرو) از مبدا چین (شیان) به مقصد تهران (گمرک شهریار)
در کلیه موارد پیش بینی شده برای حق فسخ، مدت اعمال حق فسخ ۶ ماه از تاریخ اطلاع کارفرما از موضوع موجد حق فسخ است.
پس از فسخ قرارداد کارفرما می تواند کارهای باقیمانده را به هر طریق که خود صلاح بداند اجراء و هزینه آن بعلاوه ۲۵٪ (بیست و پنج درصد) به عنوان وجه التزام ناشی از خسارت وارده را از محل مطالبات و تضمین پیمانکار و یا هر طریق قانونی دیگر وصول و جبران نماید.

ماده یازده: موارد حل اختلاف

کلیه اختلافات یا دعاوی ناشی از این قرارداد یا مرتبط با آن اعم از اینکه در خصوص انعقاد، اعتبار یا انحلال و مسائل ناشی از تفسیر و اجرای مفاد قرارداد و غیر آن باشد از طریق داور منصوب توسط معاون حقوقی گروه خودروسازی سایپا حل و فصل می گردد. ضمناً داور منصوب اختیار مصالحه و سازش میان طرفین را نیز داراست و مدت زمان داوری شش ماه از تاریخ قبول داور است و به تشخیص داور برای یک دوره شش ماهه دیگر رأساً قابل تمدید می باشد. صرفنظر از اینکه در یک فقره اختلاف باشد یا در اختلافات متعدد، تصمیم داور در کلیه دعاوی مربوطه برای طرفین قطعی و لازم الاجرا بوده و از طریق پست سفارشی یا اظهارنامه به نشانی طرفین مندرج در صدر قرارداد حاضر ارسال و ابلاغ خواهد شد. بدیهی است گواهی مامور و با گواهی ابلاغ اظهارنامه به منزله ابلاغ است و کلیه آثار قانونی را داراست. حق الزحمه داور بر اساس تعرفه مصوب رئیس قوه قضاییه تعیین می گردد. ضمناً تعیین محل تشکیل جلسات (احتمالی) داوری و کلیه ترتیبات رسیدگی با داور منصوب می باشد. شرط داوری مستقل از قرارداد بوده و در صورت انحلال، فسخ، بطلان یا ابطال تمام یا قسمتی از قرارداد، شرط داوری کماکان به اعتبار خود باقی است.

تبصره ۲: چنانچه داور منتخب پس از قبولی داوری، استعفا یا انصراف خود را از داوری اعلام یا فوت کند، مجدداً انتخاب داور به ترتیبی که در فوق اشاره شده است صورت می پذیرد.

تبصره ۳: بدیهی است در زمان رسیدگی به اختلاف، طرفین همچنان موظف به انجام تعهدات قراردادی می باشند. در غیر اینصورت طرف متخلف مکلف به جبران خسارات وارده می باشد.

ماده دوازده: مواد و نسخ قرارداد

این قرارداد در ۱۲ ماده، ۳ تبصره، یک پیوست و در سه نسخه در محل قانونی کارفرما تنظیم شده که هریک از نسخ حکم واحد دارد.

پیمانکار

کارفرما

شرکت سایپا دیزل (سهامی عام)

شرکت

"امضا این برگه به منزله اطلاع و آگاهی از کلیه شرایط مناقصه و پذیرش کلیه آن شرایط می باشد".

(خوانده شد مورد قبول است) مهر و امضا

شرایط مناقصه عمومی (نوبت اول) شماره ۷۸۴/ ص الف م (تمدید)

حمل ریلی محصولات سایپادیزل (قطعات منفصله خودرو) از مبدا چین (شیان) به مقصد تهران (گمرک شهریار)
(پیوست شماره یک)

- ۱- به توصیه های راهنمای خود توجه فرمایید.
- ۲- در صورتی که به شکل گروهی بازدید می نمایید هرگز از گروه دور نشوید.
- ۳- به تابلوها و علائم ایمنی دقت نمایید.
- ۴- از وسایل حفاظتی که در اختیار شما گذارده شده است استفاده نمایید.
- ۵- به هنگام عبور یدک کشها و کامیونهای حامل بار مراقب سقوط احتمالی بار باشید.
- ۶- در محوطه مراقب برخورد با خودروها در حال عبور باشید.
- ۷- به مقوله تفکیک زباله توجه کنید. (تفکیک زباله تر، خشک، روغنی)
- ۸- در سالن ها و مکان های سر بسته از استعمال دخانیات خودداری نمایید.
- ۹- از دست زدن به تجهیزات و ماشین آلات خودداری نمایید.
- ۱۰- هنگام بالا و پایین رفتن از پله ها مراقب لیز خوردن و سقوط احتمالی باشید.
- ۱۱- مراقب برخورد با قطعات در حال حمل توسط جرثقیل سقفی و بالابرها باشید.
- ۱۲- قطعات فلزی موجود در پالت ها و خطوط تولید دارای لبه های تیز و برنده هستند هنگام عبور مراقب باشید.
- ۱۳- مراقب سقوط بار یا برخورد لیفتراک ها باشید.
- ۱۴- از دست زدن به مواد شیمیایی خودداری نمایید.
- ۱۵- از خیره شدن به عملیات جوشکاری و یا نزدیک شدن به عملیات نقطه جوشکاری بپرهیزید.
- ۱۶- مراقب تجهیزات متحرک نظیر گاری ها و بخش های دستگاه ها باشید.
- ۱۷- به محیط زیست و فضای سبز سازمان آسیب نرسانید.
- ۱۸- در مواقع مشاهده مواردی از قبیل بروز آتش سوزی، نشی از مخازن، بشکه ها، حوادث غیرمترقبه و غیره با شماره تلفن ۲۲۲۲ و در مواقع اورژانس با شماره تلفن ۲۰۲۰ اطلاع رسانی نمائید .

"امضا این برگه به منزله اطلاع و آگاهی از کلیه شرایط مناقصه و پذیرش کلیه آن شرایط می باشد".

(خوانده شد مورد قبول است) مهر و امضا