



گزارش فعالیت هیئت مدیره - سال ۱۴۰۱



گزارش فعالیت هیئت مدیره شرکت

سایپا دیزل به مجمع عمومی صاحبان سهام

سال مالی تئیی بـ ۱۴۰۱/۱۲/۲۹





بسم الله الرحمن الرحيم



کزارش فعالیت هیئت مدیره سال مالی ۱۴۰۱

معاونت مالی و اقتصادی سپاهانیل

حسابداری مدیریت

خوداد ۱۴۰۲



## فهرست مطالب

### فصل اول : درباره شرکت و چشم انداز و برنامه ها ؛ تولید

۷	➢ کلیاتی در مورد شرکت
۸	➢ سالنمای شرکت
۹	➢ مشخصات اعضای هیأت مدیره و مدیران شرکت
۱۱	➢ چشم انداز شرکت
۱۳	➢ اهداف اصلی شرکت در سال ۱۴۰۲
۱۴	➢ اطلاعات نیروی انسانی
۱۶	➢ محیط حقوقی شرکت
۱۷	➢ ترکیب سهامداران
۱۸	➢ جایگاه شرکت سایپادیزل در بورس اوراق بهادار
۲۰	➢ معرفی محصولات
۲۴	➢ تکنولوژی تولید
۲۵	➢ آمار تولید شرکت

### فصل دوم : مروری بر اطلاعات مالی

۳۰	➢ صورت سود و زیان شرکت اصلی
۳۱	➢ صورت وضعیت مالی شرکت اصلی
۳۲	➢ صورت سود و زیان تلفیقی
۳۳	➢ صورت وضعیت مالی تلفیقی
۳۴	➢ تغییرات سرمایه شرکت اصلی و فرعی
۳۵	➢ نسبتهای مالی



## فصل سوم : فروش، کیفیت و خدمات پس از فروش

۳۷ .....	وضعیت فروش.....
۳۸ .....	آمار تعدادی فروش.....
۳۹ .....	عملکرد نمایندگی ها.....
۴۲ .....	عملکرد حوزه خدمات پس از فروش شرکت خدمات فنی رنا.....
۴۳ .....	نتایج کیفیت محصولات.....

## فصل چهارم : نظام راهبردی و گزارش ریسک

۴۵ .....	نظام راهبردی شرکت .....
۴۶ .....	تجزیه و تحلیل ریسک شرکت .....
۴۸ .....	کمیته های تخصصی هیأت مدیره .....
۵۰ .....	معاملات با اشخاص وابسته و تعهدات مالی .....

## فصل پنجم : مروری بر طرحهای توسعه و بهبود محصولات

۵۲ .....	پروژه های توسعه محصول و پلتفرم .....
----------	--------------------------------------

## فصل ششم : مروری بر عملکرد حوزه مالی و اقتصادی و توسعه منابع انسانی

۵۵ .....	اهم عملکرد مدیریت در حوزه مالی و اقتصادی.....
۵۶ .....	دستاوردهای حوزه اداری و توسعه منابع انسانی .....

## فصل هفتم : اقدامات صورت گرفته در خصوص مسئولیت های اجتماعی

۵۸ .....	نقش سایپا دیزل در خصوص مسئولیت های اجتماعی .....
۶۰ .....	اطلاعات تماس با شرکت .....



# گزارش فعالیت هیئت مدیره - سال ۱۴۰۱

## مجمع عمومی عادی سالیانه صاحبان سهام

در اجرای مفاد ماده ۲۲۲ قانون تجارت، مصوب اسفند ماه ۱۳۴۷ و ماده ۴۵ قانون بازار اوراق بهادار بدبونویسه گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹ بر پایه سوابق، مدارک و اطلاعات موجود به شرح ذیل تقدیم می‌گردد.

گزارش هیأت مدیره به مجمع، مبتنی بر اطلاعات ارائه شده در صورت‌های مالی بوده و اطلاعاتی را درخصوص وضع عمومی شرکت و عملکرد هیأت مدیره فراهم می‌آورد.

به نظر اینجانب اطلاعات مندرج در این گزارش که درباره عملیات و وضع عمومی شرکت می‌باشد، با تأکید بر ارائه منصفانه نتایج عملکرد هیأت مدیره و درجهٔ حفظ منافع شرکت و انطباق با مقررات قانونی و اساسنامه شرکت تهیه و ارائه گردیده است. این اطلاعات هماهنگ با واقعیت‌های موجود بوده و اثبات آنها در ایندۀ تا حدی که در موقعیت فعلی می‌توان بیش نمود، به نحو درست و کافی در این گزارش ارائه گردیده و هیچ موضوعی که عدم اگاهی از آن موجب گمراحت استفاده گشته باشد، از گزارش حذف نگردیده و در تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۱ به تأیید هیأت مدیره رسیده است.

اعضای هیئت مدیره	شخصیت حقوقی	سمت	امضاء
محمدحسن محمدزاده	ستاره سفیران آینده	مدیر عامل و عضو موظف هیأت مدیره	
مجید باقری خوزانی	واسپاری توسعه گستر برنا	رئيس و عضو غیر موظف هیأت مدیره	
احمد بذلی	تجارت الکترونیک خودرو تابان تاخت	عضو موظف هیأت مدیره	
حسین ابراهیمی	مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو	عضو موظف هیأت مدیره	
داود ادایی	توسعه سرمایه رادین	عضو غیر موظف هیأت مدیره	



## مشخصات اعضاي هیئت مدیره



دکتر محمد حسن موزاده  
مدیر عامل و عضو هیئت مدیره  
تاریخ انضمام ۱۳۹۸/۰۲/۳۱



دکتر احمد بیگی  
عضو موظف هیئت مدیره



مهندس حسین ابراهیمی  
عضو موظف هیئت مدیره



مهندس عبدالله مансوری  
عضو غیر موظف هیئت مدیره



دکتر مجید باقری خوزانی  
عضو غیر موظف هیئت مدیره



## کلیاتی در مورد شرکت

در سال ۱۳۴۲ شرکت سایپا دیزل تحت نام شرکت ایران کاوه تاسیس و در ۵ اردیبهشت ۱۳۴۴ در اداره ثبت شرکتها به شماره ۹۸۶۳ با ظرفیت تولید سالانه ۴۰۰ دستگاه کامیون شروع به فعالیت نمود. با انتقال کارخانه به محل فعلی خود در سال ۱۳۴۸ تولید به ۱۰ دستگاه در روز بالغ گردید اما در سال ۱۳۵۶ تولید محصول ماک متوقف شد.



در سال ۱۳۶۲ قرارداد خرید کامیون ولوو از کشور سوئد منعقد گردید. در سال ۱۳۷۱ شرکت از سهامی عام تغییر و در اسفند ماه ۱۳۷۲ در سازمان بورس و اوراق بهادار تهران پذیرفته شده و در سال ۱۳۷۳ برای اولین بار تعداد ۵ هزار برگ از سهام شرکت از قرار هر سهم به قیمت ۱۲,۱۹۶ ریال مورد معامله قرار گرفت. در سال ۱۳۷۵ پروانه تاسیس استفاده از ظرفیت سالانه ۸,۰۰۰ دستگاه ولوو F12 و انواع تریلر اخذ گردید. در سال ۱۳۷۷ شرکت بعنوان صادر کننده نمونه انتخاب گردید.

در سال ۱۳۷۶ شرکت کاوه خودرو سایپا را با هدف طراحی، تأمین و ساخت قطعات تولیدی شرکت سایپا دیزل تأسیس؛ و در سال ۱۳۷۹ با هدف ارائه خدمات پس از فروش، سهام شرکت خدمات فنی رنا را بطور کامل در اختیار گرفت.

در سال ۱۳۸۴ جهت پاسخگویی به انتظارات بخشی از بازار که نیازمند خودروهای ارزان تر بود، استراتژی «ایجاد همکاری‌های تجاری با شرکت‌های چینی» را اتخاذ؛ و در سال ۱۳۸۸ تولید محصولات چینی (T375, D270, R270 و فوتون) را آغاز کرد. در سال ۱۳۸۹ شرکت سایپا دیزل موفق به تولید اولین کامیون ملی به نام KT420 شد.

در سال ۱۳۹۴ تولید محصولات جدید ولوو با تکنولوژی روز اروپا آغاز؛ و در دامنه شمول گواهی نامه سیستم مدیریت یکپارچه (IMS) و استانداردهای مدیریتی قرار گرفت.

در سال ۱۳۹۸ ترخيص ۵۰۰ دستگاه محصولات اروپایی که مدت‌ها در گمرک بندرعباس به دلیل عدم تامین مالی بدون اقدام مانده بود؛ صورت پذیرفت در سال ۱۳۹۹ اجرای طرح واردات خودروهای دست دوم جهت مستهلك نمودن تعهدات خودروهای فرسوده آغاز شد؛ در سال ۱۴۰۱ موفق به کسب عنوان واحد نمونه صنعتی استان تهران گردید.



# سالنامه شرکت

تأسیس شرکت با نام شرکت ایران کاوه	۱۳۴۲
شروع فعالیت شرکت و در ثبت در اداره ثبت شرکتها به شماره ۹۸۶۳ با مونتاژ کامیون ماک با ظرفیت ۴۰۰ دستگاه در سال	۱۳۴۴
انتقال کارخانه به محل فعلی خود و تولید به ۱۰ دستگاه در روز بالغ گردید	۱۳۴۸
تولید محصول ماک متوقف شد	۱۳۵۶
قرارداد خرید کامیون ولوو بصورت C.K.D از کشور سوئد منعقد گردید	۱۳۶۲
تغییر نام شرکت از سهامی خاص به سهامی عام طبق مصوبات مجمع عمومی فوق العاده شرکت	۱۳۷۱
پذیرفته شدن شرکت در سازمان بورس و اوراق بهادار تهران در اسفند ماه	۱۳۷۲
برای اولین بار تعداد ده هزار برگ از سهام شرکت از طرفیت هر سهم به قیمت ۱۲,۱۹۶ ریال مورد معامله قرار گرفت	۱۳۷۳
پروانه تاسیس استفاده از ظرفیت سالانه ۸,۰۰۰ دستگاه ولوو F12 و انواع تریلر از سوی وزارت صنایع دریافت گردید	۱۳۷۵
انتقال خط تولید کامیون NL12 از شرکت زامیاد در سال ۱۳۷۷ شرکت بعنوان صادر کننده نمونه انتخاب گردید	۱۳۷۶
شرکت بعنوان صادر کننده نمونه انتخاب گردید.	۱۳۷۷
اخذ پروانه بهره برداری ۱۰,۰۰۰ دستگاه انواع محصولات از وزارت صنایع و معادن با تولید محصول بادسان و عقد قرارداد همکاری با سازمان پایانه ها	۱۳۷۹
با تولید انبوه محصول FH12 ، شرکت بعنوان واحد نمونه صنعتی انتخاب گردید	۱۳۸۰
انتقال تکنولوژی تولید FM9 به شرکت	۱۳۸۱
ایجاد سیستم رباتیک و تغییرات عمده در ساختار خطوط تولید و شکستن رکورد تولید با ۱۳,۵۴۰ دستگاه انواع محصولات	۱۳۸۳
انتخاب بعنوان واحد نمونه صنعتی برای دومین بار همزمان با تولید محصولات جدید FM12 ، FH16 ، میدلام ۲*۶ و کامیونهای چینی	۱۳۸۴
واگذاری شرکت ایران کاوه به شرکت سایپا و تعديل ظرفیت تولید (تعديل ۴,۰۰۰ دستگاه تریلر) به ۶,۰۰۰ دستگاه	۱۳۸۶
مقام اول خدمات پس از فروش از موسسه بازرگانی کیفیت و استاندارد ایران برای ۹ دوره پیاپی و صادر کننده نمونه و دریافت لوح تقدیر از ریاست محترم جمهور	۱۳۸۷
راه اندازی خط تولید کامیونهای T375 با نام ایرانی البرز	۱۳۸۸
با عبور از مرز ۱۰,۱۴۳ میلیارد ریال فروش ، موفق به ثبت رکورد بیشترین مبلغ فروش از ابتدای فعالیت	۱۳۹۰
اولین شرکت ایرانی که موفق گردید مجدداً و بعد از یک دوره طولانی تحریم فعالیت خود را با طرفهای اروپایی شروع نماید	۱۳۹۳
ادامه همکاری با شرکت ولوو از سال ۱۳۹۴ تا ۱۳۹۷	۱۳۹۴
شروع دوباره تحریم های ظالمانه علیه شرکتهای تولیدی و قطع همکاری شرکت ولوو با شرکت سایپا دیزل	۱۳۹۷
ترخيص ۵۰۰ دستگاه محصولات اروپایی که مدت ها در گمرک بندرعباس به دلیل عدم تامین مالی بدون اقدام مانده بود	۱۳۹۸
اجرای طرح واردات خودروهای دست دوم جهت مستهلك نمودن تعهدات خودروهای فرسوده.	۱۳۹۹
از سرگیری تولید محصول KX 480 در رده کشنده؛ اجرای طرح واردات خودروهای دست دوم جهت مستهلك نمودن تعهدات خودروهای فرسوده.	۱۴۰۰
واحد نمونه صنعتی استان تهران . تولید محصول جدید کشنده KX520؛ کاهش چشمگیر تعهدات معوق؛ ادامه طرح واردات خودرو دسته دوم .	۱۴۰۱



## مشخصات اعضای هیئت مدیره

➤ اسامی اعضای هیئت مدیره و نماینده‌گان آنها

تحصیلات	سمت	نام عضو قانونی	نام نماینده عضو قانونی
MBA	مدیر عامل و عضو هیئت مدیره	ستاره سفیران آینده	محمد حسن محمدزاده
دکترای مدیریت کسب و کار	رئیس و عضو غیر موظف هیئت مدیره	واسپاری توسعه گستر برنا	مجید باقری خوزانی
دکترای مدیریت اجرایی	عضو موظف هیئت مدیره	تجارت الکترونیک خودرو تابان تاخت	احمد بذلی
کارشناسی ارشد مهندسی صنایع	عضو موظف هیئت مدیره	مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو	حسین ابراهیمی
کارشناسی ارشد مدیریت اجرایی	نایب رئیس و عضو غیر موظف هیئت مدیره	توسعه سرمایه رادین	داود ادائی

تعداد جلسات هیئت مدیره: ۲۶ جلسه در سال ۱۴۰۱ برگزار گردید. حقوق و مزایای هیئت مدیره: حق حضور اعضاء غیر موظف هیئت مدیره بر اساس صور تجلیسه مجمع عمومی سالیانه و اعضاء موظف و مدیر عامل بر اساس سیاست‌ها و آئین نامه‌های سهامدار اصلی تعیین می‌گردد.

➤ اسامی قائم مقام‌ها، معاونین و مدیران شرکت

سمت	نام و نام خانوادگی	سمت	نام و نام خانوادگی
قائم مقام مدیر عامل در حوزه فروش بازاریابی و بازرگانی	مصطفی محمود گزینی	قائم مقام مدیر عامل در حوزه اداری و توسعه منابع انسانی	حجتی رضا درویش پور
مدیر حراست	علی خواجه مبارکه	معاون مهندسی	هومن رجائی زاده هرنزدی
مدیر تحقیق و توسعه محصول	آرشام توکلی	معاون تولید و خدمات فنی	داود کیاجمالی
مدیر بازرگانی	رامین به بهزاده	معاون مالی و اقتصادی	محمدحسین احمدی
مدیر اداری و توسعه منابع انسانی	کوروش مجذوب	معاون بازاریابی و فروش	بهمن سید احمدی
مدیر بازرگانی خارجی	مجید جابری	مدیر مهندسی فرآیند	عباس کوه پیما
مدیر حسابرسی داخلی و ارزشیابی شرکتها	جوانشیر شهباز	مدیر ارتباطات و امور بین الملل	محمد صادق زواره
مدیر برنامه ریزی	شهریار غلامی	مدیر تولید	امیر درویش
مدیر بازاریابی	مهدی ترابی	مدیر حسابداری مدیریت	علی حسن صالحی
مدیر خدمات فنی	مهدی غلام قاسمی	مدیر طرح و برنامه	الیاس نژاد روستا
مدیر عملیات فروش	یوسف معتمدی	مدیر کیفیت	حامد آقا کنیری
مدیر پشتیبانی و اداری	سیروس سلیمانی	مدیر خرید داخلی	مریم مهرابیان
		مدیر مالی	حسین حیدری



ماموریت



چشم انداز



ارزش ها



چشم انداز و برنامه های آتی



## چشم انداز شرکت سایپا دیزل

چشم انداز شرکت سایپا دیزل ، تبدیل شدن به یک خودروساز بین المللی است . این چشم انداز از طریق مالکیت برنده اختصاصی، مدیریت محصول و پلتفرم، مدیریت شبکه فروش و خدمات پس از فروش، حضور فعال در بازارهای داخلی و بین المللی، توان رقابتی در کیفیت و قیمت و بازیگری اصلی در بازار ایران محقق خواهد شد.

برترین تولیدکننده خودروهای تجاری در منطقه



پیشرو در صنعت حمل و نقل جاده ای کشور



## اهداف کلان ۵ سال

فرآیند

مالی

- ایفای تعهدات معوق

- توسعه نوآوری محصولات

- ارتقاء عملیات تولید و تامین

- توسعه ارتباط با مشتری

- سودآوری و رشد پایدار

- کاهش هزینه های مالی

- افزیش سرمایه از محل آورده

سهامداران و خروج از ماده ۱۴۱

قانون تجارت

توانمند سازها

بازار و مشتری

- توسعه سرمایه های انسانی

- توسعه سرمایه های سازمانی

- توسعه سرمایه های مالی

- توسعه سرمایه های اطلاعاتی

- ارتقاء جایگاه رقابتی

- توسعه ویژگی های محصولات

- بهبود رضایت ذینفعان (کارکنان، مشتریان و...)



## اهداف اصلی در سال ۱۴۰۲

### افزایش سودآوری

#### توسعه سبد محصول و تحقق تعهد به مشتریان

- ✓ به تولید رساندن نسل جدید محصول فوتون M4
- ✓ تولید و ارتقاء محصولات سنگین
- ✓ تحقق واجراء تعهد فروش به مشتریان خودروهای فرسوده

#### افزایش تولید

- ✓ تولید ۴۰۲۴ دستگاه در سال ۱۴۰۲
- ✓ تحقق ۱۰۰ درصدی ترکیب محصول

#### توسعه اعتماد مشتریان

- ✓ افزایش رضایت مشتریان
- ✓ کسب بالاترین رتبه کیفی محصولات
- ✓ کسب بالاترین رتبه خدمات پس از فروش در میان شرکتهای خودروساز تجاری داخلی

#### افزایش ساخت داخل

- ✓ افزایش عمق ساخت داخل محصولات CKD

#### تولید اقتصادی

- ✓ کاهش قیمت تمام شده مواد و قطعات
- ✓ کاهش هزینه های تامین مالی
- ✓ کاهش هزینه های شرکت از طریق کاهش هزینه های خرید و افزایش بهره وری

#### افزایش فروش

- ✓ افزایش سهم بازار خودرو
- ✓ افزایش فروش قطعه در بازار پس از فروش

توسعه کسب و کارهای شرکت

چابکسازی سازمانی

خرد مالی



## اطلاعات نیروی انسانی

### » اطلاعات نیروی انسانی شرکت (بر حسب نوع استخدام)

تعداد نفرات		شرح
سال ۱۴۰۰	سال ۱۴۰۱	
۳۴	۵۰	رسمی
۱,۱۵۶	۱,۱۳۶	قراردادی - مامور - پاره وقت - بر اساس قانون تجارت
۱,۱۹۰	۱,۱۸۶	جمع

### » اطلاعات نیروی انسانی شرکت (بر حسب میزان تحصیلات)

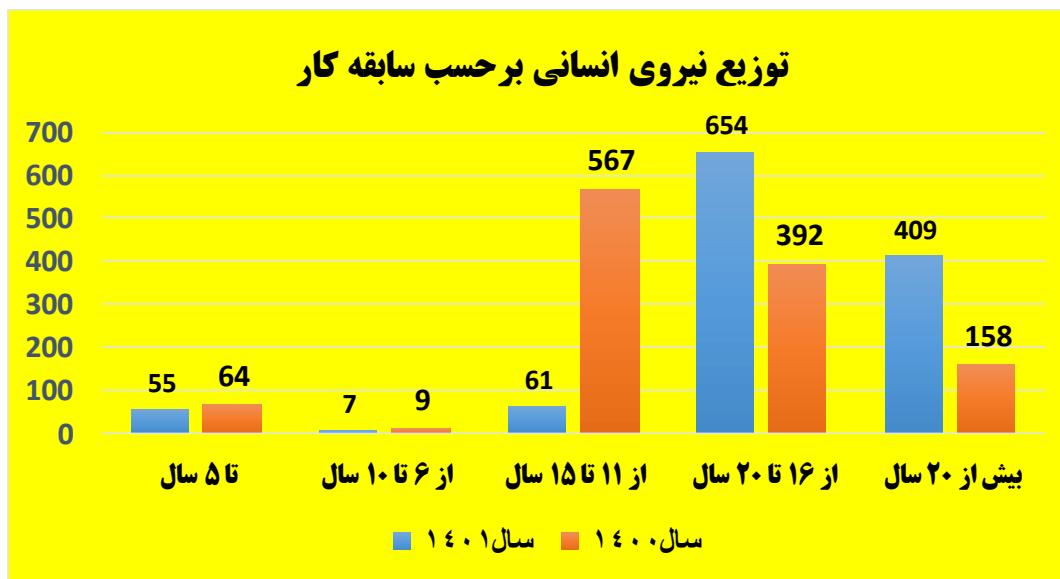
تعداد نفرات		تحصیلات
سال ۱۴۰۰	سال ۱۴۰۱	
۴	۶	دکتری
۳۷	۴۲	فوق لیسانس
۳۲۱	۳۲۴	لیسانس
۱۱۷	۱۱۸	فوق دیپلم
۴۵۴	۴۴۷	دیپلم
۲۵۷	۲۴۹	پایین تر از دیپلم
۱,۱۹۰	۱,۱۸۶	جمع

✓ در سال ۱۴۰۱ با اجرای مصوبات مربوط به تبدیل و ضعیت استخدامی خانواده محترم ایثارگران ، تعداد ۱۹ نفر به نیروهای رسمی شرکت اضافه گردید.



» اطلاعات نیروی انسانی شرکت (بر حسب سابقه کار)

تعداد نفرات		سابقه کار
سال ۱۴۰۰	سال ۱۴۰۱	
۶۴	۵۵	تا ۵ سال
۹	۷	از ۶ تا ۱۰ سال
۵۶۷	۶۱	از ۱۱ تا ۱۵ سال
۳۹۲	۶۵۴	از ۱۶ تا ۲۰ سال
۱۵۸	۴۰۹	بیش از ۲۰ سال
۱,۱۹۰	۱,۱۸۶	جمع





## محظوظ شرکت

با عنایت به حجم روابط و مناسبات گستره شرکت و همچنین گستره وسیع ذینفعان شرکت از جمله مشتریان، تامین کنندگان، سهامداران، جامعه و کارکنان، مهمترین قوانین و مقررات و الزامات حاکم بر فعالیتها، محصولات و کسب و کار شرکت اختصاراً عبارتند از:



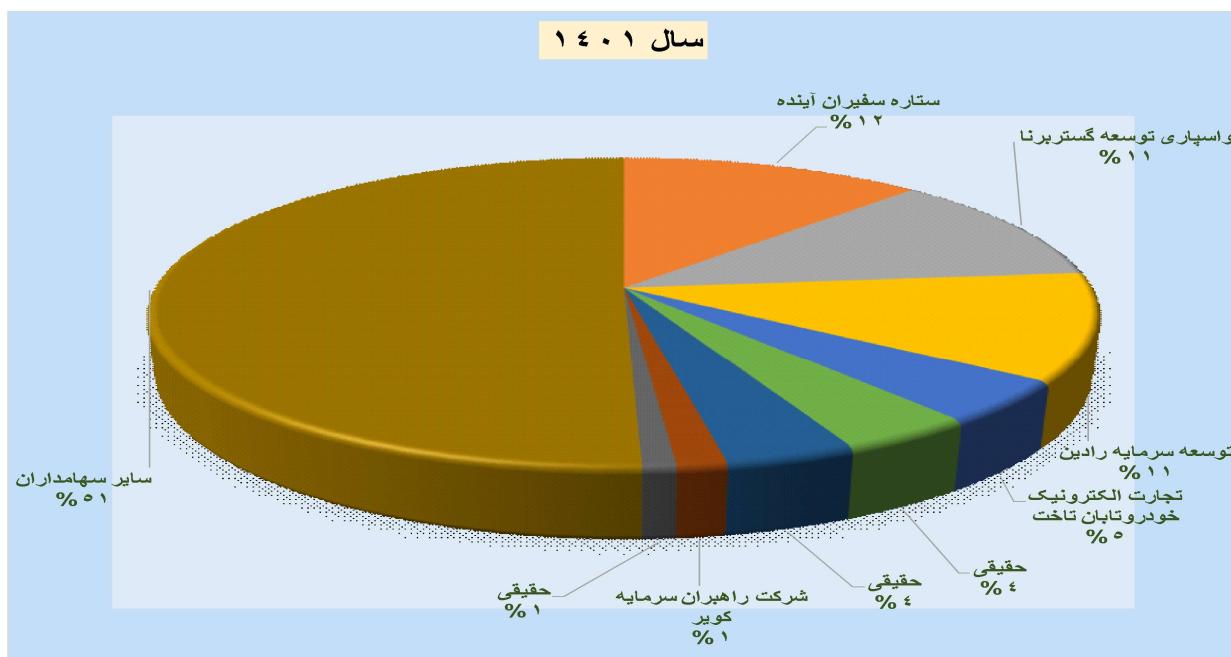


## ترکیب سهامداران

### سهامداران سایپا دیزل طی دو سال اخیر

۱۴۰۰/۱۲/۲۹		۱۴۰۱/۱۲/۲۹		نام سهامدار
درصد	تعداد سهام	درصد	تعداد سهام	
۱۲.۱۰	۳۱۸,۹۰۰,۵۵۵	۱۲.۱۰	۳۱۸,۹۰۰,۵۵۵	ستاره سفیران آینده
۱۱.۳۰	۲۹۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۱.۳۰	۲۹۷,۹۰۰,۰۰۰	واسپاری توسعه گستربنا
۱۱.۲۵	۲۹۶,۶۴۲,۲۶۳	۱۱.۲۵	۲۹۶,۶۴۲,۲۶۳	توسعه سرمایه رادین
۴.۴۹	۱۱۸,۳۵۱,۸۷۶	۴.۴۹	۱۱۸,۳۵۱,۸۷۶	تجارت الکترونیک خودروتابان تاخت
۲.۶۴	۶۹,۵۹۰,۴۸۶	۳.۹۹	۱۰۵,۰۸۱,۸۹۰	حقيقی
۱.۸۷	۴۹,۳۶۶,۸۷۶	۳.۸۷	۱۰۱,۹۹۳,۴۸۰	حقيقی
۰.۰۰	۰	۱.۴۸	۳۹,۱۰۱,۰۳۱	شرکت راهبران سرمایه کویر
۱.۳۳	۳۵,۱۶۷,۲۵۲	۱.۰۰	۲۶,۳۰۵,۲۱۶	حقيقی
۵۵.۰۱	۱,۴۴۹,۷۹۳,۵۴۴	۵۰.۰۲	۱,۳۳۱,۴۳۶,۵۴۱	سایر سهامداران
۱۰۰	۲,۶۳۵,۷۱۲,۸۵۲	۱۰۰	۲,۶۳۵,۷۱۲,۸۵۲	جمع کل

نمودار ترکیب سهامداران در تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۹





## جایگاه شرکت در بورس اوراق بهادار

شرکت سایپا دیزل در اسفند ۱۳۷۲ در بورس اوراق بهادار تهران در گروه وسائل نقلیه با نماد خکاوه پذیرفته شده است.



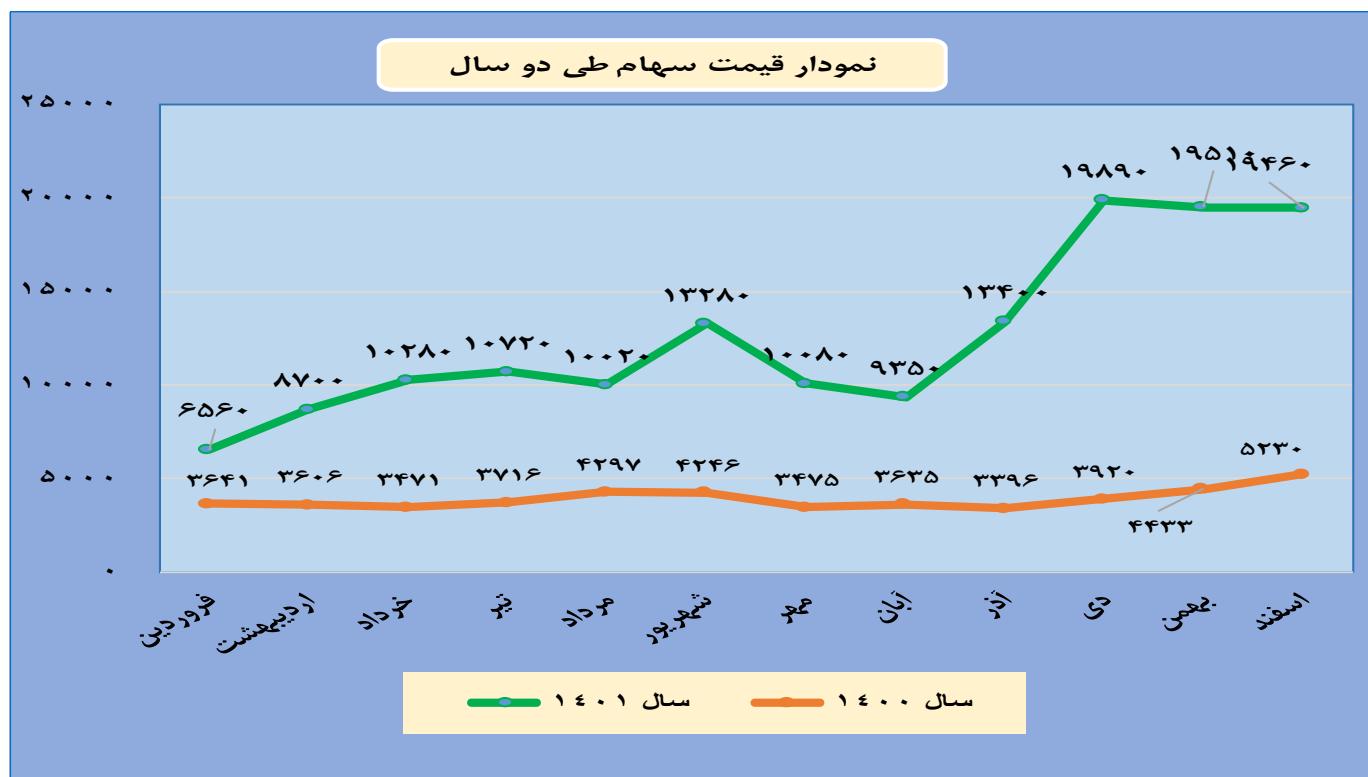
### ➤ سایپا دیزل از زبان سامانه کдал سازمان بورس در سال ۱۴۰۱:

نماد شرکت سایپا دیزل یکی از نمادهای بازار پایه فرابورس بوده که اوراق سهام آن در این بازار مورد خرید و فروش قرار می‌گیرد همواره تلاش هیئت مدیره بر این بوده که کلیه اطلاعات نماد شرکت از طریق سامانه کdal به موقع و شفاف در اختیار کلیه سهامداران قرار گرفته و جایگاه نماد شرکت به بازارهای بالاتر راه پیدا کند. اهم اقدامات انجام شده در سال ۱۴۰۱ به شرح زیر میباشد:

- ۱- ارسال گزارش عملکرد تولید و فروش به صورت ماهانه.
- ۲- ارسال به موقع گزارشات مالی میاندوره ای و سالیانه حسابرسی شده شرکت در مهلت مقرر.
- ۳- ارسال گزارش فعالیت هیئت مدیره برای صاحبان سهام و مجمع با رعایت مهلت قانونی ارسال گزارش.
- ۴- ارسال گزارش‌های افشای اطلاعات با اهمیت و شفاف سازی درخصوص شایعات و خبرهای منتشره در سایت‌ها و فضای مجازی و خبرگزاری‌های اینترنتی.
- ۵- ارسال صورتهای مالی میاندوره ای و سالیانه شرکت خدمات فنی رنا در سامانه کdal.



## ► روند قیمت هر سهم در سال ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱



## ► وضعیت معاملاتی سهام طی ۲ سال اخیر

۱۴۰۰/۱۲/۲۹	۱۴۰۱/۱۲/۲۹	شرح
۲,۶۵۰,۰۸۰,۶۰۷	۳,۱۵۴,۹۴۶,۸۵۷	تعداد سهام معامله شده _ هزار سهم
۱۱,۰۸۷,۹۸۵	۳۶,۵۴۳,۴۹۳	ارزش سهام معامله شده _ میلیون ریال
۲۲۸	۲۱۶	تعداد روزهای معاملاتی نماد خکاوه
۲,۶۳۵,۷۱۳	۲,۶۳۵,۷۱۳	سرمایه _ میلیون ریال

## معرفی محصولات شرکت سایپا دیزل

### (۱) کشنده KX 480



این کامیون کشنده البرز با گیربکس قدرتمند ۱۴ دنده و تجهیزاتی نظیر : کروز کنترل ، فشار سنج روغن، دکمه استارت موتور از کابین و GPS از محصولات مناسب و قابل اطمینان که به راحتی بارهایی با تناز بالا را جابه جا میکند. کشنده دانگ فنگ با استاندارد آلایندگی یورو ۳ در ایران با نام تجاری البرز شناخته شده است که بسیار پر فروش بوده و علاقمندان بسیاری را به خود جلب نموده است .

### (۲) کامیون کشنده KX 520

این کامیون کشنده دارای امکاناتی نظیر موتور CUMMINS 520 با قدرت ۵۲۰ اسب بخار گیربکس ZF-12TX2620AMT ، وزن ۴۵ تن ، سیستم ترمز جلو و عقب دیسک ؛ دو مدار مستقل ؛ کمپرسور باد دوسیلندر ، سیستم ترمز ضد قفل ESC ؛ مخزن سوخت ۱۰۹۰ لیتر ؛ ترمز پارکینگ و امکانات جانبی نظیر اتاق نسل جدید کولر درجا و بخاری درجا و ..... میباشد.



### (۳) کامیون KL 465 4\*2

این کامیون دارای امکاناتی نظیر موتور DDI E 465 - EURO6 با قدرت 465 اسب بخار ؛ گیربکس DT1422DD ؛ سیستم ترمز جلو و عقب دیسک ؛ دو مدار مستقل ؛ کمپرسور باد دوسیلندر؛ سیستم ترمز ضد قفل ABS و ESC ؛ مخزن سوخت ۸۰۰ لیتر ؛ ترمز پارکینگ و ... و امکانات جانبی نظیر اتاق نسل جدید کولر درجا و بخاری درجا و ..... میباشد.



#### (۴) کامیونت فوتون M4 ۸/۵ تن

کامیونت فوتون ۸/۵ تن دارای قدرت موتور ۱۵۵ اسب بخار و موتور CUMMINS یورو ۵؛ گیربکس ZF6S558 دارای سیستم تعليق جلو فنر پارابولیک با میل موجگیر؛ سیستم تعليق عقب فنر تخت چندلايه ای و تلسکوپی با میل موجگیر؛ ترمز جلو دیسکی و دارای مدار مجزای پنوماتیک محور جلو و عقب؛ سیستم ضد قفل ABS؛ و همچنین ترمز موتور و ..... همچنین امکانات جانبی : خفه کن موتور؛ پیش گرمکن سوخت؛ کولر؛ بکسل بند جلو؛ رادیو پخش؛ مه شکن جلو و عقب و ..... میباشد .



#### (۵) کامیونت فوتون M4 ۶ تن خوابدار و بدون خواب :

کامیونت فوتون ۶ تن دارای قدرت موتور ۱۵۵ اسب بخار و موتور CUMMINS یورو ۵؛ گیربکس ZF6S558 تعداد دنده ۶، کلاچ تک صفحه با عمل کننده هیدرولیک، سیستم فرمان هیدرولیک اتاق فولادی ضد زنگ و مخزن سوخت ۲۰۰ لیتر می باشد.





## ۶) کامیونت فوتون M3 ۶ تن خوابدار و بدون خواب :

کامیونت فوتون ۶ تن با در برداشتن امکانات جدیدی همچون سیستم GRS ، صندلی راننده با تنظیم چهار جهت ، سیستم تهویه مطبوع ، قابلیت برگردان اتفاق با ۷۰ درجه با قفل مکانیکی و یکی از برترین های صنعت خودروهای سنگین می باشد . این محصول با گیربکس و موتور قادر تمند ۷ دنده و تجهیزاتی نظیر : سرعت سنج ، تاخوگراف ، دور سنج ، درجه حرارت بالا ، میزان سوخت ، فشار بالا ، فشار روغن ، و کلیه علائم هشدار دهنده که بطور الکتریکی در صفحه نمایش دیجیتال ارائه میگردد.



## ۷) کامیونت فوتون M3 ۸ تن

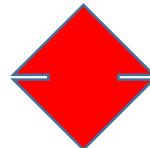
کامیون فوتون ۸ تن خوابدار مجهز به موتور کامینز و دارای ۴ سیلندر و قدرت موتوری ۱۵۵ اسب بخار و حداکثر گشتاور ۵۰۰ نیوتن دور در دقیقه است که در بین کامیونت های اروپایی موجود در بازار حمل و نقل جاده ای ایران میتوان گفت همپای رقبای خود توانسته عملکرد قابل قبولی از خود به نمایش بگذارد و با توجه به مقرن صرفه بودن رضایت رانندگان را به خود جلب کند.





## تکنولوژی تولید

تکنولوژی موجود در فرآیند سالن های تولید شرکت به گونه ای است که الزامات مورد نیاز محصول ، مقررات زیست محیطی و کنترل بهینه فرآیندها را تأمین می نماید . یکی دیگر از ویژگی های تکنولوژی فرآیند شرکت سایپادیزل خایعات حداقل قطعات و محصول است . نوع فرآیندهای موجود در خطوط تولیدی با توجه به نوع محصول از سطح بهینه اتوماسیون و کارآئی برخوردار می باشدند . تکنولوژی مورد استفاده در فرآیندهای تولید سایت های مختلف به گونه ای است که استانداردهای زیست محیطی در آنها رعایت می گردد.

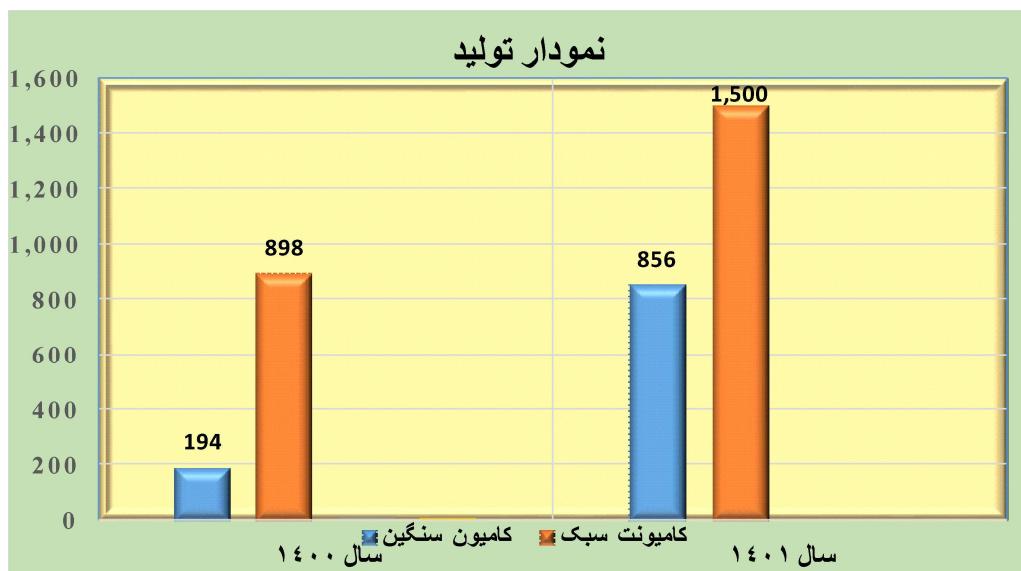




## آمار تولید شرکت

➤ آمار تولید شرکت سایپا دیزل

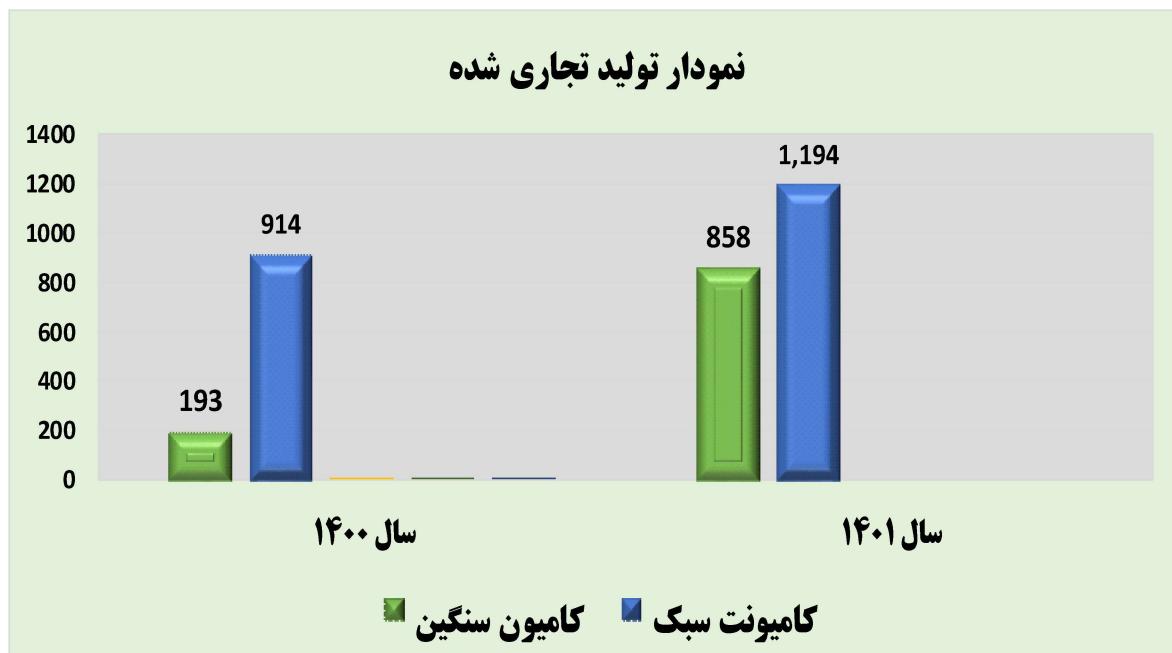
<u>سال ۱۴۰۰</u>	<u>سال ۱۴۰۱</u>	<u>محصول</u>
۱۹۴	۸۵۶	کامیون سنگین
۸۹۸	۱,۵۰۰	کامیونت سبک
۱,۰۹۲	۲,۳۵۶	جمع





## ➤ آمار تولید تجاری شده شرکت سایپا دیزل

محصول	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۰
کامیون سنگین	858	193
کامیونت سبک	1,194	914
جمع	2,052	1,107



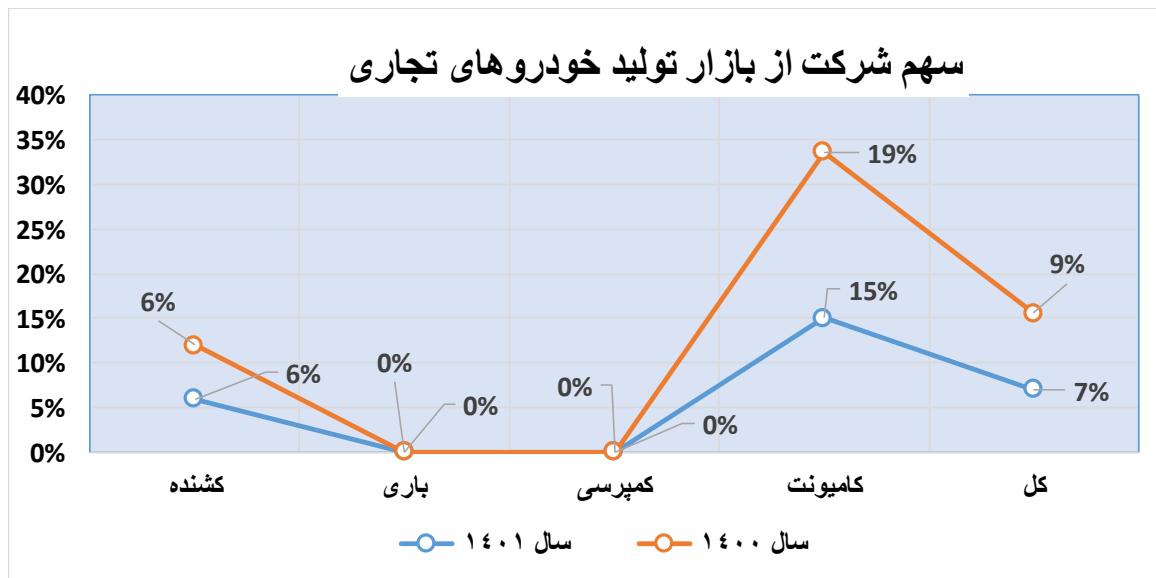


## سهم شرکت سایپا دیزل از تولید خودروهای تجاری کشور

تعداد دستگاه

درصد سهم سایپا دیزل	کل تولید تجاری داخل کشور	درصد سهم سایپا دیزل	کل تولید تجاری داخل کشور	نوع محصول	
				کشنده	باری
%۶	۳,۳۶۲	%۶	۱۵,۲۴۵		
%۰	۱,۴۶۸	%۰	۲,۷۷۸		
%۰	۳,۱۴۸	%۰	۵,۸۷۹	گمپرسی	
%۲۰	۴,۴۰۴	%۱۵	۱۰,۴۲۴	کامیونت	
%۹	۱۲,۳۸۲	%۷	۳۴,۳۲۶	کل	

➤ سهم شرکت سایپا دیزل از تولید خودروی تجاری کشور

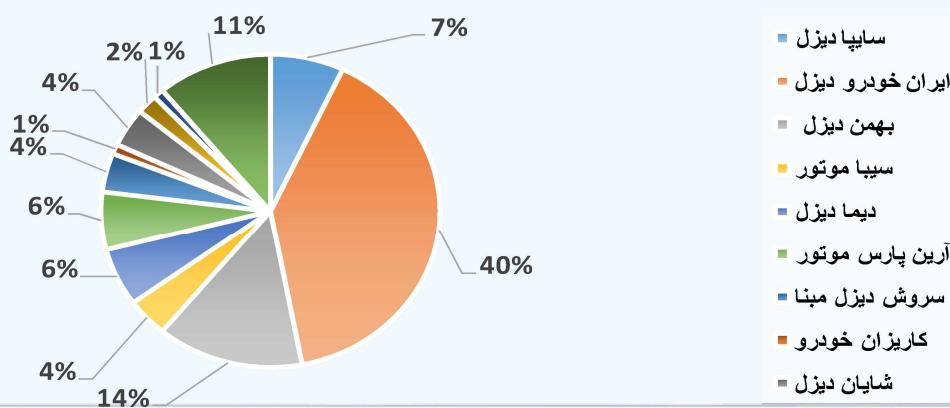




## ➤ سهم بازار شرکت های تولید کننده محصولات تجاری سنگین

نام شرکت	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۰
سایپا دیزل	%۷	%۹
ایران خودرو دیزل	%۴۰	%۴۳
بهمن دیزل	%۱۴	%۱۷
سیبا موتور	%۴	%۶,۵
دیما دیزل	%۶	%۵
آرین پارس موتور	%۶	%۵
سروش دیزل مبنا	%۴	%۴
کاریزان دیزل	%۱	%۲,۵
شایان دیزل	%۴	%۲
آریا دیزل	%۲	%۱,۸
مایان دیزل	%۱	%۱,۵
سایر	%۱۱	%۲,۷

نمودار سهم بازار شرکتهای تولید کننده محصولات تجاری سنگین





# مروری بر اطلاعات مالی





» صورت سود و زیان شرکت اصلی

سال ۱۴۰۰	سال ۱۴۰۱	یادداشت	
میلیون ریال	میلیون ریال		
۱۲,۷۶۳,۱۴۷	۴۰,۰۵۲,۴۹۶	۵	درآمدهای عملیاتی
(۱۰,۰۸۶,۵۰۱)	(۳۱,۸۴۵,۴۲۲)	۶	بهای تمام شده درآمدهای عملیاتی
<b>۲,۶۷۶,۶۴۶</b>	<b>۸,۲۰۷,۰۷۴</b>		<b>سود ناخالص</b>
(۱,۵۴۹,۷۴۲)	(۲,۵۰۵,۳۰۰)	۷	هزینه های فروش، اداری و عمومی
(۴۰۹,۶۱۶)	(۷۷۲,۴۶۲)	۸	زیان کاهش ارزش دریافتی ها
۵۳,۴۴۸	۵۲۰,۹۶۱	۹	سایر درآمدها
(۷۳۳,۲۷۴)	-	۱۰	سایر هزینه ها
<b>۳۷,۴۶۲</b>	<b>۵,۴۵۰,۲۷۳</b>		<b>سود عملیاتی</b>
(۱,۷۰۳,۹۰۸)	(۲,۵۶۲,۲۱۰)	۱۱	هزینه های مالی
۳,۳۰۷,۴۰۶	۶۳۰,۱۳۰	۱۲	سایر درآمدها و هزینه های غیرعملیاتی
<b>۱,۶۴۰,۹۶۰</b>	<b>۳,۵۱۸,۱۹۳</b>		<b>سود (زیان) قبل از مالیات</b>
(۳۶۳,۵۷۲)	(۴۵۷,۳۶۵)	۱۳	هزینه مالیات بردرآمد
<b>۱,۲۷۷,۳۸۸</b>	<b>۳,۰۶۰,۸۲۸</b>		<b>سود (زیان) خالص</b>
(۳,۳۲۵)	-	۱۴	سود(زیان) خالص شرکت فرعی منحل شده
<b>۱,۲۷۴,۰۶۳</b>	<b>۳,۰۶۰,۸۲۸</b>		<b>سود (زیان) خالص</b>
			<b>سود هر سهم</b>
			سود پایه هر سهم :
۱۱	۱,۶۵۴		عملیاتی (ریال)
۴۷۴	(۴۹۳)		غیرعملیاتی (ریال)
۴۸۵	۱,۱۶۱		ناشی از عملیات در حال تداوم (ریال)
(۱)	-		ناشی از عملیات متوقف شده (ریال)
<b>۴۸۳</b>	<b>۱,۱۶۱</b>	<b>۱۴</b>	<b>سود (زیان) پایه هر سهم - ریال</b>



## ➤ صورت وضعیت مالی شرکت اصلی

داداشت	۱۴۰۱/۱۲/۲۹	۱۴۰۰/۱۲/۲۹	دارایی ها
	میلیون ریال	میلیون ریال	دارایی های غیر جاری
۱۵	۱,۷۹۲,۴۷۴	۱,۶۵۲,۳۶۸	دارایی های ثابت مشهود
۱۶	۴,۵۰۶	۲,۴۵۹	دارایی های نامشهود
۱۷	۹۱۳,۶۰۲	۹۰۵,۸۰۲	سرمایه گناریهای بلند مدت
۱۸۲	۶۱۵,۷۵۰	۱۶۱,۰۸۸	دریافتی های بلند مدت
۳۲	۳۸۷,۴۹۱	-	دارایی مالیات انتقالی
۱۹	۳۲۸,۰۰۸	۲۹۲,۸۷۱	سایر دارایی ها
<b>۳,۰۱۴,۵۸۸</b>		<b>۴,۰۴۱,۸۳۱</b>	<b>جمع دارایی های غیر جاری</b>
			<b>دارایی های جاری</b>
۲۰	۹۹۰,۹۱۶	۴۳۱,۳۱۹	پیش پرداخت ها
۲۱	۳,۵۹۵,۶۵۲	۵۱۷,۲۴۱	موجودی مواد و کالا
۱۸	۷,۸۹۷,۶۱۲	۲,۳۰۸,۲۳۰	دریافتی های تجاری و سایر دریافتی ها
۲۲	۳۲,۷۰۸	۳۲,۷۰۸	سرمایه گناری کوتاه مدت
۲۳	۱۹,۶۱۹	۱۳,۶۰۲	موجودی نقد
<b>۳,۲۰۳,۱۰۰</b>		<b>۱۲,۵۳۶,۵۰۷</b>	
		۱۹۷,۸۴۶	دارایی های غیرجاری نگهداری شده برای فروش
<b>۳,۵۰۵,۰۴۳</b>		<b>۱۲,۷۳۴,۳۵۳</b>	<b>جمع دارایی های جاری</b>
		<b>۱۶,۷۷۶,۱۸۴</b>	<b>جمع دارایی ها</b>
			<b>حقوق مالکانه و بدهی ها</b>
			<b>حقوق مالکانه</b>
۲۵	۲,۶۳۵,۷۱۳	۲,۶۳۵,۷۱۳	سرمایه
۲۷	۶۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰	اندخته قانونی
۲۸	۳,۰۰۰	۳,۰۰۰	سایر اندخته ها
(۲۱,۲۷۴,۸۱۴)	(۱۷,۳۶۹,۱۳۰)	(۱۸,۵۷۶,۱۰۱)	زیان ایجاد شده
<b>(۱۸,۵۷۶,۱۰۱)</b>		<b>(۱۴,۶۷۰,۴۱۷)</b>	<b>جمع حقوق مالکانه</b>
			<b>بدهی ها</b>
			<b>بدهی های غیر جاری</b>
۳۰	۱۶۷,۲۲۲	۱,۴۳۸,۳۹۷	تسهیلات مالی بلندمدت
۳۱	۲,۱۳۳,۷۰۷	۱,۱۲۷,۵۰۱	ذخیره مزایای پایان خدمت کارکنان
<b>۲,۵۶۵,۸۹۸</b>		<b>۲,۳۰۰,۹۲۹</b>	<b>جمع بدهی های غیر جاری</b>
			<b>بدهی های جاری</b>
۳۲	-	۱۲,۹۹۹,۵۷۸	پرداختی های تجاری و سایر پرداختی ها
۳۳	۲,۷۷۳	۲,۷۷۳	مالیات پرداختی
۳۰	۱۳,۷۴۵,۴۶۰	۶,۵۱۸,۵۱۶	سود سهام پرداختی
۳۴	۱۱۳,۱۵۶	۳۸۰,۴۸۶	تسهیلات مالی
۳۵	۵,۴۰۸,۶۵۸	۲,۶۲۸,۲۸۱	ذخیر
<b>۲۲,۵۲۹,۸۲۴</b>		<b>۲۹,۱۴۵,۶۷۲</b>	پیش دریافت ها
<b>۲۵,۰۹۵,۷۳۲</b>		<b>۳۱,۴۴۶,۶۰۱</b>	<b>جمع بدهی های جاری</b>
		<b>۱۶,۷۷۶,۱۸۴</b>	<b>جمع بدهی ها</b>
			<b>جمع بدهی ها و حقوق صاحبان سهام</b>



## » صورت سود و زیان تلفیقی

سال ۱۴۰۰	سال ۱۴۰۱	یادداشت	
میلیون ریال	میلیون ریال		عملیات در حال تداوم
۱۴,۳۳۲,۷۱۴	۴۳,۳۴۳,۰۰۹	۵	درآمدهای عملیاتی
(۱۱,۵۸۴,۶۲۹)	(۳۳,۵۱۹,۴۶۴)	۶	بهای تمام شده درآمدهای عملیاتی
<b>۲,۷۴۸,۰۸۵</b>	<b>۹,۸۲۳,۵۴۵</b>		<b>سود ناخالص</b>
(۱,۹۳۷,۳۰۰)	(۳,۲۵۱,۹۹۳)	۷	هزینه های فروش، اداری و عمومی
(۴۱۹,۱۶۱)	(۷۷۲,۴۶۲)	۸	زیان کاهش ارزش دریافتی ها
۵۳,۴۴۸	۱۲۹,۶۵۴	۹	سایر درآمدها
(۱,۰۴۹,۱۳۹)	(۲۱۱,۷۴۵)	۱۰	سایر هزینه ها
<b>(۶۰۴,۰۶۷)</b>	<b>۵,۷۱۶,۹۹۹</b>		<b>سود (زیان) عملیاتی</b>
(۱,۷۰۳,۹۰۸)	(۲,۵۶۲,۲۱۰)	۱۱	هزینه های مالی
۷,۴۳۱,۵۹۰	۲۹,۸۶۳	۱۲	سایر درآمدها و هزینه های غیرعملیاتی
<b>۵,۱۲۳,۶۱۵</b>	<b>۳,۱۸۴,۶۵۲</b>		<b>سود (زیان) عملیات در حال تداوم قبل از مالیات</b>
(۳۷۳,۵۱۳)	(۵۲۰,۶۱۳)	۱۳	هزینه مالیات بر درآمد
<b>۴,۷۵۰,۱۰۲</b>	<b>۲,۶۶۴,۰۳۹</b>		<b>سود (زیان) خالص عملیات در حال تداوم</b>
			<b>عملیات متوقف شده</b>
(۳,۳۲۵)	-	۱۴	سود(زیان) خالص عملیات متوقف شده
<b>۴,۷۴۶,۷۷۷</b>	<b>۲,۶۶۴,۰۳۹</b>		<b>سود (زیان) خالص</b>
			<b>سود هر سهم</b>
			سود پایه هر سهم :
(۲۲۹)	۱,۷۳۵		عملیاتی (ریال)
۲,۰۳۳	(۷۲۵)		غیر عملیاتی (ریال)
۱,۸۰۲	۱,۰۱۱		ناشی از عملیات در حال تداوم (ریال)
(۱)	-		ناشی از عملیات متوقف شده (ریال)
<b>۱,۸۰۱</b>	<b>۱,۰۱۱</b>		<b>سود (زیان) پایه هر سهم (ریال)</b>

# گزارش فعالیت هیئت مدیره - سال ۱۴۰۱



## صورت وضعیت مالی تلفیقی ➤

داداشهت	بادداشت	دارایی ها
۱۴۰۰/۱۲/۲۹	۱۴۰۱/۱۲/۲۹	<b>دارایی های غیر جاری</b>
میلیون ریال	میلیون ریال	دارایی های ثابت مشهود
۱,۶۸۸,۷۶۴	۱,۸۵۶,۲۱۸	دارایی های نامشهود
۵,۰۴۰	۶,۱۳۹	سرمایه گناری های بلند مدت
۲,۸۰۹	۱۰,۶۰۹	دربافتني های بلند مدت
۱۶۱,۰۸۸	۶۱۵,۷۵۰	دارایی مالیات انتقالی
-	۳۸۷,۴۹۱	سایر دارایی ها
۳۰۲,۲۱۳	۳۴۲,۱۴۸	
<b>۲,۱۵۹,۹۱۴</b>	<b>۳,۲۱۸,۳۵۵</b>	<b>جمع دارایی های غیر جاری</b>
		<b>دارایی های جاری</b>
۶۵۵,۲۷۱	۱,۰۷۹,۶۴۶	پیش پرداخت ها
۱,۰۹۶,۱۲۸	۴,۹۵۵,۶۲۲	موجودی مواد و کالا
۳,۵۷۸,۵۲۱	۹,۴۴۸,۶۲۸	دربافتني های تجاری و سایر دربافتني ها
۳۲,۷۰۸	۳۲,۷۰۸	سرمایه گناری کوتاه مدت
۱,۴۳۴,۳۵۹	۳۱۵,۵۶۳	موجودی نقد
<b>۷,۳۹۷,۰۹۷</b>	<b>۱۵,۸۳۲,۱۶۷</b>	
۳۰۱,۹۴۳	۱۹۷,۸۴۶	دارایی های غیرتجاری نگهداری شده برای فروش
<b>۷,۶۹۹,۰۴۰</b>	<b>۱۶,۰۳۰,۰۱۳</b>	<b>جمع دارایی های جاری</b>
<b>۹,۸۵۸,۹۵۴</b>	<b>۱۹,۲۴۸,۳۶۸</b>	<b>جمع دارایی ها</b>
		<b>حقوق مالکانه و بدهی ها</b>
		<b>حقوق مالکانه</b>
۲,۶۳۵,۷۱۳	۲,۶۳۵,۷۱۳	سرمایه
(۱۸۱)	(۱۸۱)	سهام خزانه
۱۸۱,۸۹۹	۱۸۱,۸۹۹	اندוחته قانونی
۳,۰۰۰	۳,۰۰۰	سایر اندוחته ها
(۱۸,۲۸۹,۷۲۲)	(۱۴,۷۸۰,۰۷۷)	زیان ایاشته
<b>(۱۵,۴۶۹,۲۹۱)</b>	<b>(۱۱,۹۶۰,۳۹۶)</b>	<b>جمع حقوق مالکانه</b>
		<b>بدهی ها</b>
۴,۱۰۸	۴,۱۰۸	<b>بدهی های غیر جاری</b>
۱,۴۳۸,۳۹۷	۱۶۷,۲۲۳	پرداختني های بلند مدت
۱,۲۶۴,۳۴۲	۲,۳۵۵,۱۳۶	تسهیلات مالی بلند مدت
<b>۲,۷۰۶,۸۴۷</b>	<b>۲,۵۲۶,۴۶۶</b>	ذخیره مزایای پایان خدمت کارکنان
		<b>جمع بدهی های غیر جاری</b>
		<b>بدهی های جاری</b>
۱۳,۰۳۴,۳۹۷	۸,۰۳۴,۰۳۹	پرداختني های تجاری و سایر پرداختني ها
۲۶,۷۹۵	۸۹,۵۴۸	مالیات پرداختني
۲,۷۷۳	۲,۷۷۳	سود سهام پرداختني
۶,۵۱۸,۵۱۶	۱۳,۷۴۵,۴۶۰	تسهیلات مالی
۳۸۰,۶۸۶	۹۰۱,۸۲۰	ذخایر
۲,۶۵۸,۲۳۱	۵,۴۰۸,۶۵۸	پیش دریافت ها
<b>۲۲,۶۲۱,۳۹۸</b>	<b>۲۸,۶۸۲,۳۹۸</b>	<b>جمع بدهی های جاری</b>
<b>۲۵,۳۲۸,۲۴۵</b>	<b>۳۱,۲۰۸,۷۶۴</b>	<b>جمع بدهی ها</b>
<b>۹,۸۵۸,۹۵۴</b>	<b>۱۹,۲۴۸,۳۶۸</b>	<b>جمع حقوق مالکانه و بدهی ها</b>



## ➤ تغییرات سرمایه شرکت اصلی از سال ۱۳۴۴ تا کنون

محل افزایش سرمایه	تغییر سرمایه	سرمایه (میلیون ریال)	تاریخ
آورده نقدی و مطالبات	% ۱,۲۵۰	۸۰	۱۳۴۴
آورده نقدی و مطالبات	% ۱۷۸	۱,۰۸۰	۱۳۵۸
آورده نقدی و مطالبات	% ۳۱۰	۳,۰۰۰	۱۳۷۱
آورده نقدی و مطالبات	% ۲۰۰	۱۲,۳۰۰	۱۳۷۷
آورده نقدی و مطالبات	% ۸۳	۲۶,۹۰۰	۱۳۷۹
آورده نقدی و مطالبات	% ۱۲۳	۶۷,۴۰۰	۱۳۸۰
آورده نقدی و مطالبات	% ۱۰۰	۱۵۰,۰۰۰	۱۳۸۱
آورده نقدی و مطالبات	% ۱۰۰	۳۰۰,۰۰۰	۱۳۸۲
آورده نقدی و مطالبات	% ۲۵۰	۶۰۰,۰۰۰	۱۳۸۳
آورده نقدی و مطالبات	% ۲۵,۵	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹۲
تجدید ارزیابی دارائیهای ثابت (زمین)		۲,۶۳۵,۷۱۳	۱۳۹۵

## ➤ تغییرات سرمایه شرکت خدمات فنی رنا

درصد افزایش سرمایه	افزایش سرمایه(میلیون ریال)		درصد مالکیت سایپا دیزل	سال
	به	از		
% ۴۰۰	۵۰	۱۰	% ۱۰۰	۱۳۶۹
% ۵۹۰۰	۳,۰۰۰	۵۰	% ۱۰۰	۱۳۷۵
% ۱۳۳	۷,۰۰۰	۳,۰۰۰	% ۱۰۰	۱۳۸۶
% ۱۳۲۸	۱۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰	% ۱۰۰	۱۳۸۷
% ۱۰۰	۲۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰	% ۱۰۰	۱۳۸۷
% ۱۵۰	۵۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰	% ۱۰۰	۱۳۹۲
% ۶۸	۸۳۸,۹۹۷	۵۰۰,۰۰۰	% ۱۰۰	۱۳۹۴
% ۴۵	۱,۲۱۸,۹۹۷	۸۳۸,۹۹۷	% ۱۰۰	۱۳۹۶



## نسبتهای مالی سایپا دیزل

شرکت اصلی		تلفیقی		شرح
سال ۱۴۰۰	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۰	سال ۱۴۰۱	
۱۸	۲۴	۵۰	۳۶	دوره گردش موجودی ها - روز
۸۰	۴۶	۸۷	۵۵	دوره گردش مطالبات تجاری - ر
۲.۰	۲.۴	۱.۵	۲.۳	دوره گردش دارائیها - مرتبه
۱۵.۶	۴۳.۷	۳۴.۰	۵۵.۹	نسبت جاری (درصد)
۱۱.۳	۲۸.۰	۲۴.۱	۳۴.۸	نسبت های نقدینگی نسبت آنی (درصد)
۰.۲	۰.۲	۶.۵	۱.۲	نسبت وجه نقد (درصد)
۳۸۵	۱۸۷	۲۵۷	۱۶۲	نسبت بدهی - درصد
۰.۲	۰.۲	۰.۵	۰.۱	بازده مجموع دارائی ها (ROA)
-۰.۱	-۰.۱	-۰.۳	-۰.۲	بازده حقوق صاحبان سهام (ROE)
۰	۰	۰	۰	سود نقدی هر سهم (DPS) - ریال
۴۸۳	۱,۱۶۱	۱,۸۰۱	۱,۰۱۱	سود (زیان) هر سهم (EPS) - ریال

## فروش، کیفیت و خدمات پس از فروش



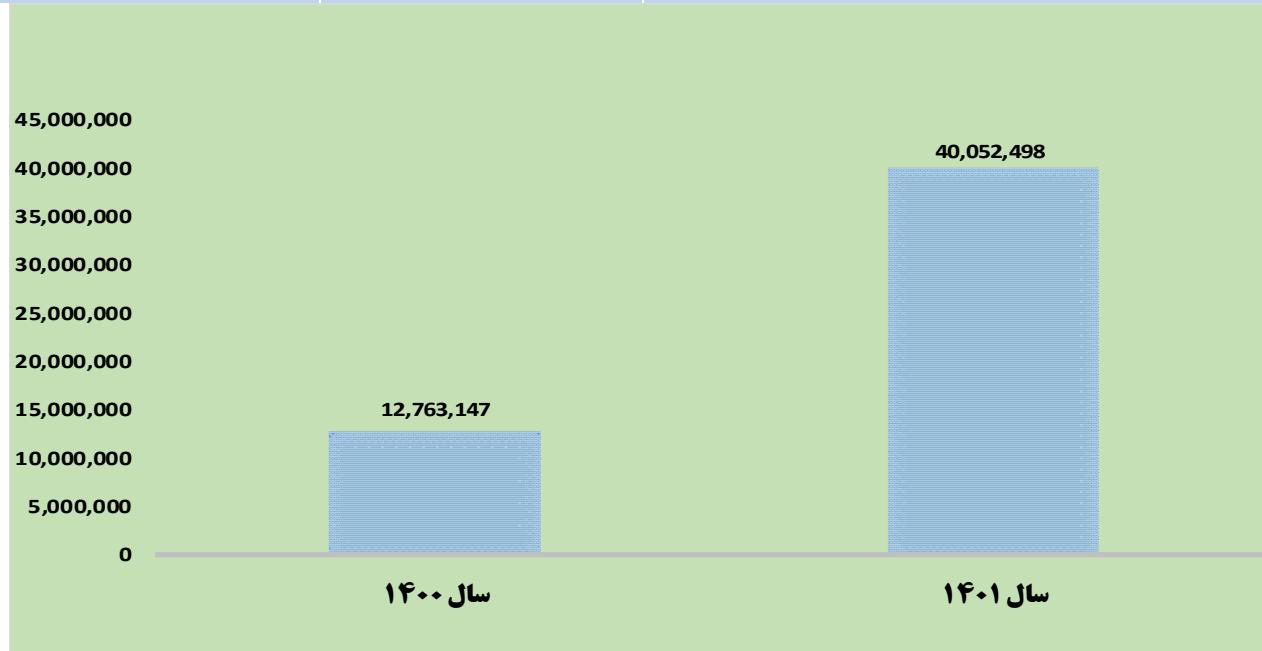


## وضعیت فروش

➤ مقایسه آمار ریالی فروشن در سالهای ۱۴۰۱ و ۱۴۰۰

(میلیون ریال)

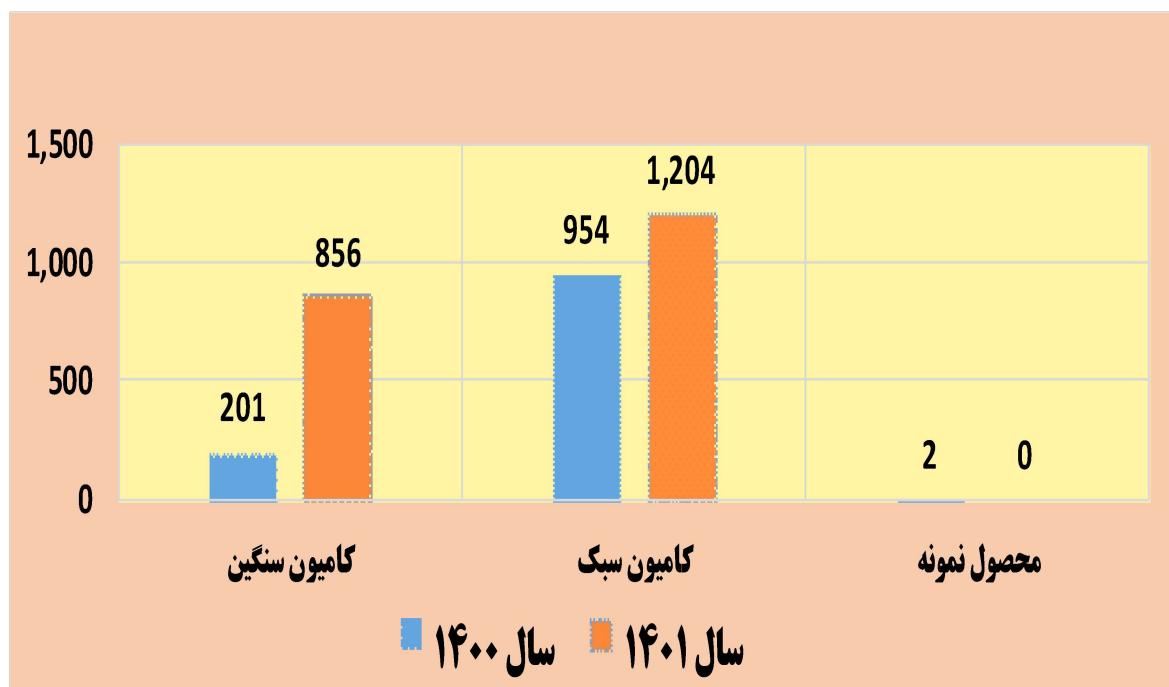
سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۰	شرح
۲۶,۹۷۳,۷۴۰	۳,۹۳۶,۸۸۶	کامیون سنگین
۱۲,۸۷۵,۰۴۰	۷,۹۲۳,۴۳۸	کامیون سبک
۱۵۷,۵۹۱	۸۹۳,۳۳۲	قطعات و لوازم یدکی
۱۸,۸۸۳	۶,۶۴۳	فروش متفرقه و نمونه
۲۷,۲۶۲	۲,۸۴۸	درآمد ارائه خدمات
<b>۴۰,۰۵۲,۴۹۸</b>	<b>۱۲,۷۶۳,۱۴۷</b>	<b>جمع خالص فروش</b>





➤ مقایسه آمار تعدادی فروش در سالهای ۱۴۰۱ و ۱۴۰۰

شرح	سال ۱۴۰۰	سال ۱۴۰۱	
	تعداد / دستگاه	تعداد / دستگاه	
کامیون سنگین	۲۰۱	۸۵۶	
کامیون سبک	۹۵۴	۱,۲۰۴	
محصول نمونه	۲	۰	
جمع خالص فروش	۱,۱۵۷	۲,۰۶۰	



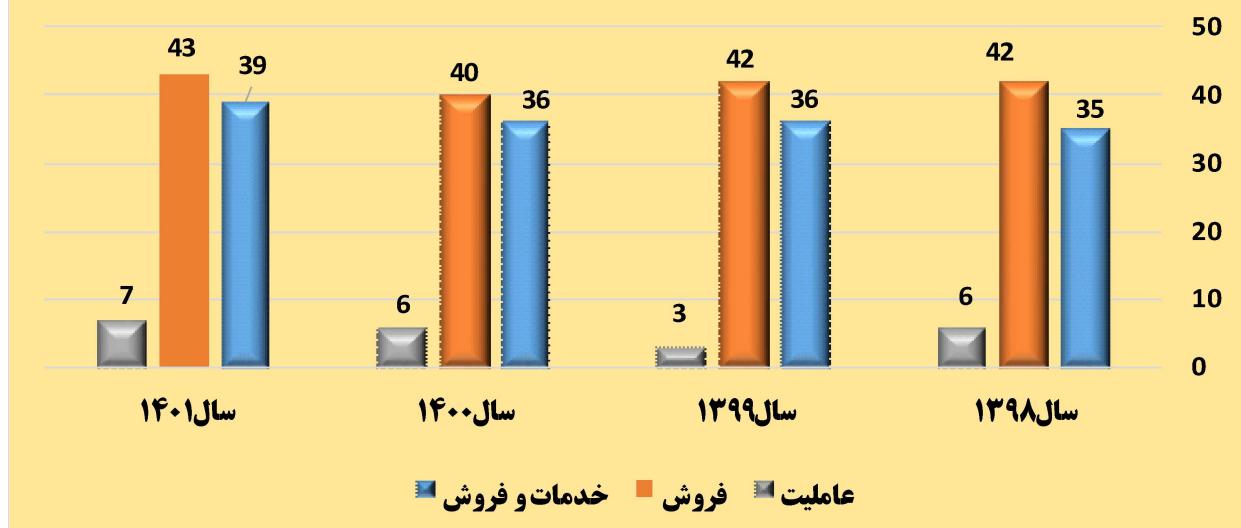


➢ عملکرد فروش نمایندگیها:

ترکیب نمایندگیها طی سالهای ۱۳۹۷\*۱۴۰۱

جمع	عاملیت	فروش	خدمات و فروش	شرح
۹۳	۸	۴۶	۴۱	۱۳۹۷
۸۳	۶	۴۲	۳۵	۱۳۹۸
۸۱	۳	۴۲	۳۶	۱۳۹۹
۸۲	۶	۴۰	۳۶	۱۴۰۰
۸۹	۷	۴۳	۳۹	۱۴۰۱

### ترکیب نمایندگیها طی سال های ۱۳۹۸ الی ۱۴۰۱

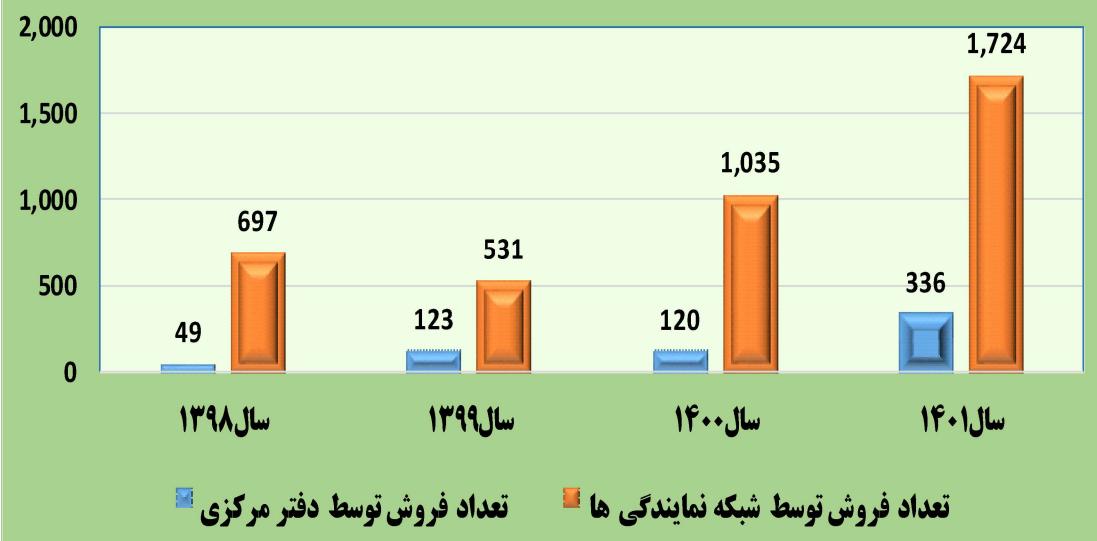




### ترکیب فروش (فاکتور) نمایندگیها:

سال	تعداد فروش توسط دفتر مرکزی	تعداد فروش توسط شبکه نمایندگی ها	درصد فروش توسط نمایندگی ها
۱۳۹۸	۴۹	۶۹۷	%۹۳
۱۳۹۹	۱۲۳	۵۳۱	%۸۱
۱۴۰۰	۱۲۰	۱,۰۳۵	%۹۰
۱۴۰۱	۳۳۶	۱,۷۲۴	%۸۴
درصد افزایش / کاهش	۱۸۰%	۶۷%	-۷%

### سهم فروش شبکه ای

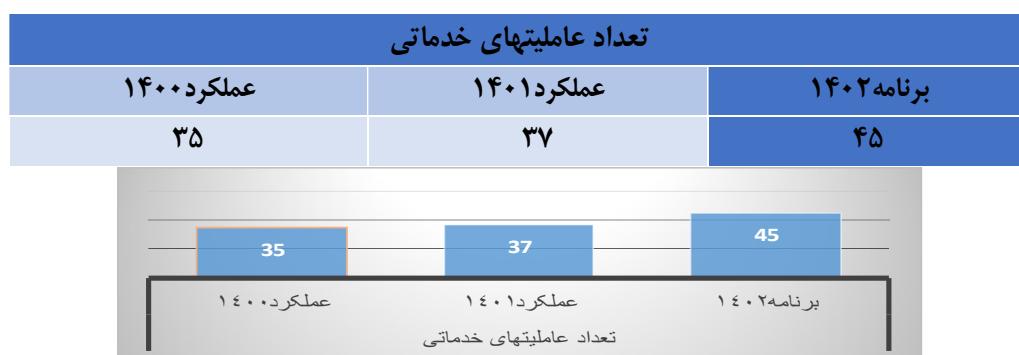




# خدمات پس از فروش



شرکت خدمات فنی دنا





#### تعداد عاملین تعویض روغن

عملکرد ۱۴۰۰	عملکرد ۱۴۰۱	برنامه ۱۴۰۲
۱	۸	۱۱



#### تعداد پذیرش در تعمیرگاه مرکزی

عملکرد ۱۴۰۰	عملکرد ۱۴۰۱	برنامه ۱۴۰۲
۳,۸۹۵	۴,۲۵۰	۴,۵۰۰



#### تعداد پذیرش در شبکه

عملکرد ۱۴۰۰	عملکرد ۱۴۰۱	برنامه ۱۴۰۲
۱۶,۲۸۳	۱۹,۰۰۰	۲۱,۰۰۰





## نتایج کیفیت محصولات

### گزارش عملکرد دایره ارزشیابی محصول (آدیت) - سال ۱۴۰۱

آدیت - تشکیل جلسه با حضور نمایندگان واحدهای مرتبط جهت تعیین متولیان پیگیری هر ایراد - انتقال موارد به خطوط مونتاژ - پیگیری رفع ایرادات

همکاری با آدیتور سازمان بازرگانی کیفیت و استاندارد ایران در بازدید از کامیون ها هنگام آدیت های عملکردی و کامل - انتقال موارد مهم مشاهده شده به همکاران - پیگیری رفع ایرادات - تعیین متولی ایرادات گزارشات آدیت بازرگانی و پاسخ گویی پیگیری های همکاران واحدهای متولی ایرادات

با توجه به تایید تولید نشدن محصولات فوتون M4 ، جهت کنترل وضعیت کیفی این محصول ، آدیت های مونتاژی بصورت روزانه در دستور کار این دایره قرار گرفت که پس از انجام آدیت موارد به خط مونتاژ منتقل گردید.

بازدید فرایندهای مونتاژی - انجام آدیت های QUICK CHECK در خط مونتاژ و فینال چک جهت بررسی موارد پر تکرار در آدیت ها لازم به توضیح می باشد با توجه به مشاهده نفوذ آب به داخل کابین محصول kx در بیش از ۸۰ درصد تولیدات در اوایل سال و رسیدن این رقم به حدود ۵۰ - ۴۰ درصد در شرایط فعلی ، در مجموع بیش از ۱۵۰۰ مورد تست باران برای این محصول انجام پذیرفت.

با توجه به مشاهده نفوذ آب به داخل کابین در حدود ۱۵ درصد محصولات فوتون ، در مجموع حدود ۱۷۰۰ مرتبه تست باران جهت تایید انجام گرفت.

حضور در شرکت رنا و آدیت کامیون هایی که جهت انجام سرویس های ادواری مراجعه می کنند و همچنین ارائه گزارشات مصور



## نظام راهبردی و گزارش رسیک



## نظام راهبردی شرکت

- قانون گذاران
- محیط
- جامعه

حاکمیت شرکتی، موضوعی چند بعدی است. یکی از درونمایه های مهم در حاکمیت شرکتی با حسابداری و مدیریت مالی سروکار دارد و به گونه اصولی از به کارگیری سیاستها و مکانیزم هایی حمایت می کند که از رفتار درست اطمینان حاصل کرده، سهام داران را پشتیبانی کند.

یک عنصر اصلی دیگر، دیدگاه کارایی اقتصادی است که سیستم حاکمیت شرکتی از راه آن باید هدفهای اقتصادی را با در نظر گرفتن دقیق ثروت سهام داران، بهبود بخشد. حاکمیت شرکتی مجموعه روابطی است بین سهامداران، مدیران و حسابرسان شرکت که متناسب برقراری نظام کنترلی به منظور رعایت حقوق سهامداران جزء و اجرای درست مصوبات مجمع

و جلوگیری از سوءاستفاده های احتمالی می باشد. در آینین نامه حاکمیت شرکتی تأکید ویژه ای بر استقرار کمیته حسابرسی، نظام حسابرسی داخلی و کمیته ریسک شده و رابطه بین مدیران و حسابرسان مستقل از طریق کمیته حسابرسی شکل می گیرد.

مزایای آئین نامه حاکمیتی شفاف سازی اطلاعات، رعایت یکسان حقوق صاحبان سهام، برقراری سیستم کنترلهای داخلی و ارتقای رابطه حسابرسان مستقل با شرکت می باشد. هدف اصلی قانون حاکمیت شرکتی، شفاف سازی و پاسخگوئی در بازار سرمایه می باشد. در این راستا یک شرکت باید پاسخگوی عملکرد خود به سهامداران، مشتریان، کارکنان و بطور کلی عموم مردم باشد. و بر همین اساس چون مدیران شرکتها مسئولیت مستقیم پاسخگوئی را عهده دار هستند باید اطلاعات مورد نیاز را به موقع فراهم نمایند.

راهبری شرکتی را می توان در تعریف محدود آن ، « رابطه شرکت با سهامدارانش و در تعریف گسترده آن، رابطه شرکت با جامعه دانست.»

در بسط تعریف گسترده آن راهبری شرکتی تنها مربوط به اداره عملیات شرکت نیست بلکه به هدایت، نظارت و کنترل اعمال مدیران اجرایی و پاسخگویی آنها به تمام ذینفعان شرکت (اجتمع) نیز مربوط است.

هدف نهایی راهبری شرکتی دستیابی به چهار مورد:

- پاسخگوئی
- شفافیت
- عدالت
- رعایت حقوق ذینفعان

در شرکتها است. با مرور تعریفهای یاد شده و تحلیل آنها می توان تعریف جامع و کامل زیر را از راهبری شرکتی ارائه نمود: راهبری شرکتی قوانین ، مقررات ، ساختارها ، فرآیندها ، فرهنگ ها و سیستم هایی است که موجب دستیابی به هدف های پاسخگویی ، شفافیت ، عدالت و رعایت حقوق ذینفعان می شود. همچنین حاکمیت شرکتی، روابط بین کنشگران متعدد (ذینفعان) و هدف هایی را که بر اساس آنها شرکت اداره می شود در بر می گیرد.

کنشگران اصلی هر شرکت، مدیریت عامل، سهام داران و هیئت مدیره هستند. سایر ذینفعان عبارتند از:

- کارمندان
- عرضه کنندگان کالا
- مشتریان
- بانکها و سایر وام دهندها



## گزارش تجزیه و تحلیل ریسک بازار

❖ کمیته ریسک شرکت سایپا دیزل با الهام از منشور کمیته ریسک، طی جلسات مستمر، ریسک‌های استراتژیک را در کلیه ابعاد مورد بررسی و تجزیه و تحلیل قرار داده و تضمینات و تدابیر لازم جهت مصونیت از انواع ریسک و به حداقل رساندن خسارات ناشی از تحولات محیطی را اتخاذ می‌نمایند. همچنین ارزیابی ریسک در کل شرکت به صورت دوره‌ای انجام می‌پذیرد و نتایج آن در کمیته‌های فرآیندی مورد بررسی گرفته و به کمیته ریسک گزارش می‌گردد. اهم ریسک‌های تحت بررسی به شرح ذیل می‌باشد:

### ➤ ریسک کیفیت محصول

لیه محصولات تولیدی در شرکت سایپا دیزل، استانداردهای لازم را رعایت و پیش‌بینی‌های لازم برای ارتقاء کیفیت محصولات در آینده نیز انجام پذیرفته است. در حال حاضر اجرای پروژه‌های تولید و توسعه خودرو منطبق بر استانداردهای بین‌المللی از برنامه‌های اصلی شرکت می‌باشد.

### ➤ ریسک نوسان نرخ ارز

نرخ ارز همواره یکی از دغدغه‌های فعالان اقتصادی در کشور ایران و تعیین کننده درجهت دهنی تصمیمات فعالان اقتصادی و چگونگی تخصیص منابع اقتصادی می‌باشد. همچنین نرخ ارز و تغییرات آن نقش مهمی در تورم داشته و برقراری ثبات در بازار پیش شوط اساسی در رشد اقتصادی به شمار می‌رود. نوسانات نرخ ارز از ریسک‌هایی است که تاثیر قابل ملاحظه‌ای به بهای تمام شده و ... بر صنعت خودرو دارد و شرکت‌هایی که مصارف ارزی دارند تحت تاثیر مستقیم تغییر نرخ ارز می‌باشند، لذا که سرمایه‌گذاری لازم جهت ساخت داخل حداکثری تولیدات از اهداف استراتژیک این شرکت می‌باشد.

### ➤ ریسک تجاری

شرکت برای پیشگیری از خطرات احتمالی ریسک تجاری، استراتژی تنوع همگون و افزایش ساخت داخل را در پیش گرفته است که در این خصوص با برنامه‌ریزی‌های منسجمی که در حوزه خودکفایی تولید قطعات صورت پذیرفته است، شرکت میتواند علاوه بر بهره مندی از مزایا و مشوق‌های تعریف‌های و کمک به اشتغال در جهت کاهش ریسک تجاری نیز گام‌های موثری بردارد.

### ➤ ریسک کاهش قیمت تمام شده

طبق قوانین و مقررات موجود، خودرو بعنوان کالای اتحادی اتحادی تعریف شده و مشمول نظام قیمت گذاری کالاها و خدمات اتحادی براساس مصوبه شورای اقتصاد می‌باشد. اما بهر حال شرایط اقتصادی کشور می‌تواند بر حجم تقاضای خودرو در بازار و متعاقب آن روش‌های فروش شرکت تاثیر گذار باشد بدین صورت که در شرایط رونق بازار، طبعاً هزینه‌های فروش کاهش یافته و بالعکس در شرایط رکود هزینه‌های فروش به میزان قابل ملاحظه‌ای افزایش می‌یابد. لذا با توجه به افزایش بهای تمام شده و همچنین افزایش نرخ ارز، تعدیل نرخ فروش تمامی محصولات ضروری می‌باشد. لیکن در سال‌های اخیر علیرغم افزایش نرخ هزینه‌های تولید و عملیات، افزایش نرخ فروش محصولات هیچگاه با آن تناسبی نداشته و این امر زیان قابل توجهی را میتواند به این شرکت تحمیل نماید.



## ➤ ریسک نقدینگی

با توجه به حجم بالای نقدینگی مورد نیاز شرکت های خودروساز جهت تولید و نیز محدودیت های نظام بانکی کشور و نیز لزوم درصد بالای سپرده گذاری و مانده جبرانی ، این شرکت همواره با مشکلات فراوان جهت بازارهای جدید تامین مالی برای رفع مشکلات نقدینگی مواجه بوده است .



## ➤ ریسک اقبال مشتریان با محصولات جایگزین

در شرایط کنونی با توجه به موقعیت محصولات شرکت ، جایگزین خاصی برای محصولات اصلی شرکت در بازار داخل وجود ندارد. همچنین برای جلوگیری از ریسک تراکم در کسب و کار ، شرکت علاوه بر استفاده از امکانات و فناوری روز دنیا در محصولات جدید، استراتژی تنوع و توسعه محصول را در دستور کار دارد که برنامه ها و اقدامات انجام شده در این خصوص در بخش های مربوط ذکر شده است.

## ➤ ریسک مربوط به عوامل بین المللی و مقررات دولتی

فعالیت شرکت به طور کلی می تواند متأثر از عوامل بین المللی از جمله تحریم ها باشد . در مورد تغییر مقررات دولتی نیز همانند سایر صنایع دیگر می تواند حسب نوع و اهمیت تغییر احتمالی بر صنعت خودرو و شرکت اثر گذار باشد. لیکن در این رابطه باید توجه داشت که صنعت خودرو از جایگاه بالا و ویژه ای در اقتصاد و صنعت کشور برخوردار است و یقیناً هر گونه تغییر در مقررات با لحاظ این جایگاه انجام می شود.



## کمیته های تخصصی هیأت مدیره



### ۱- کمیته حسابرسی؛ که شامل اعضای ذیل میباشند :

رئیس کمیته : جناب آقای دکتر احمد بذلی

عضو کمیته : جناب آقای آرش بهرام

عضو کمیته : سرکار خانم فریده محمدی

شرکت ساپیا دیزل در جهت حفظ و حداکثرسازی منافع ذینفعان شرکت ، اقدام به تشکیل کمیته حسابرسی بعنوان یکی از ارکان اصلی نظام راهبری شرکتی براساس دستورالعمل کنترلهای داخلی و منشور کمیته حسابرسی طبق ضوابط سازمان بورس و اوراق بهادر نموده است. هدف از تشکیل کمیته حسابرسی ، کمک به ایفای مسئولیت نظارتی هیئت مدیره و بهبود آن جهت کسب اطمینان معقول از : اثربخشی فرآیندهای نظام راهبری ، ارزیابی ریسک و کنترلهای داخلی، سلامت گزارشگری مالی، اثربخشی حسابرسی داخلی و حسابرسان مستقل و رعایت قوانین و مقررات در انطباق با الزامات سازمان بورس اوراق بهادر و منشور اخلاقی شرکت و رعایت حقوق ذینفعان می باشد.



### ➤ اقدامات کمیته حسابرسی

کمیته حسابرسی سایپا دیزل بعنوان یکی از ارکان اصلی نظارت بر عملکرد سیستم کنترلهای داخلی با بکارگیری شیوه‌ای سیستماتیک به اینفای مسئولیت‌های محوله در جهت منافع و صرفه و صلاح شرکت مبادرت ورزیده است.. مسئولیت‌های کمیته حسابرسی به استناد منشور کمیته حسابرسی و انطباق آن با فعالیت‌های انجام شده شامل مواردی بشرح زیر می‌باشد:

- ✓ نظارت بر اثر بخشی کنترلهای داخلی
- ✓ نظارت‌های مالی و گزارشگری
- ✓ نظارت بر اثر بخشی حسابرسی داخلی
- ✓ نظارت بر استقلال و اثربخشی حسابرس مستقل و تعامل حرفه‌ای با آنها
- ✓ گزارش دهی

### ۲- کمیته اصحاب :

که شامل اعضای ذیل میباشند :

رئیس کمیته : جناب آقای ابوالفضل کیانی بختیاری

عضو کمیته : جناب آقای حسین ابراهیمی

عضو کمیته : جناب آقای احمد بذلی

### ۳- کمیته ریسک :

که شامل اعضای ذیل میباشند :

رئیس کمیته : جناب آقای داود ادایی

عضو کمیته : جناب آقای محمد حسین احمدی

عضو کمیته : جناب آقای محمد رضا شهبازی



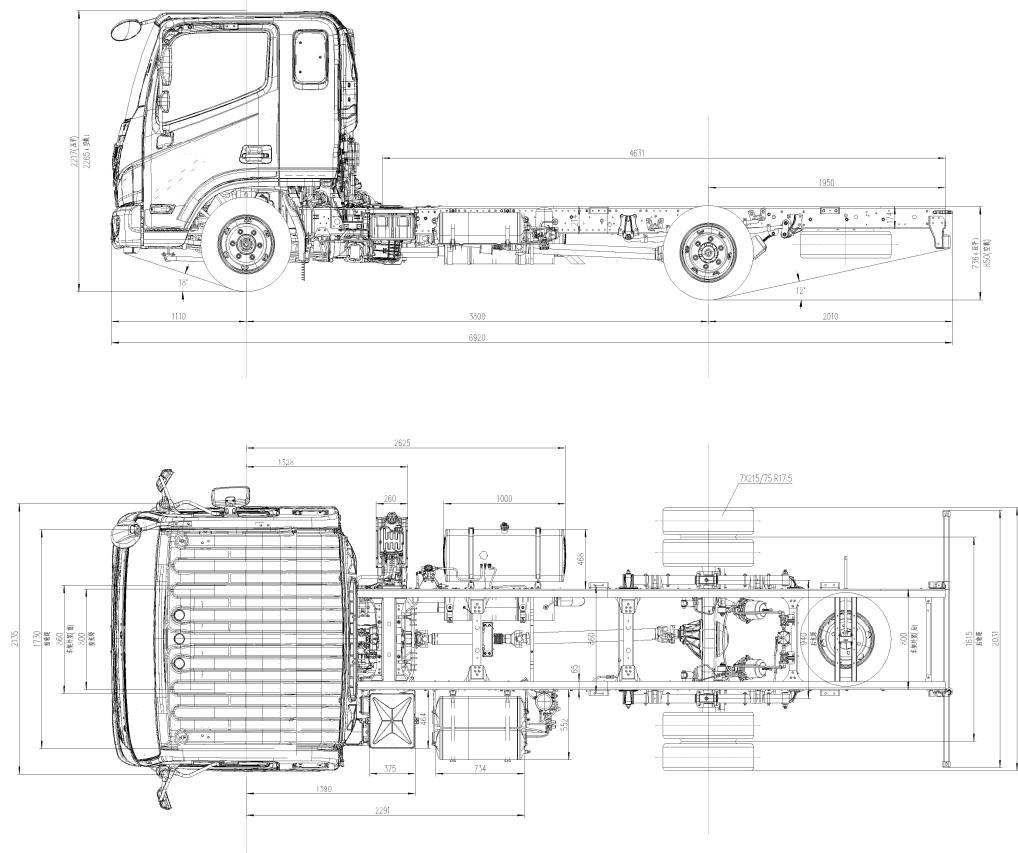
## » اطلاعات مربوط معاملات با اشخاص وابسته

اطلاعات مربوطه در یادداشت شماره ۴۰ صورت های مالی افشاء شده است.



## » اطلاعات تعهدات مالی آتی شرکت

افزون بر تعهدات احتمالی مندرج در یادداشت شماره ۴۰ صورت وضعیت مالی ، کلیه تعهدات آتی شرکت طی یادداشت های ۴۰ صورت وضعیت مالی افشا شده است.



مرواری بر طرح‌های توسعه‌ای

و بهبود محصولات



## اهم پروژه های توسعه و بهبود محصول و پلتفرم

### ۱- پروژه توسعه رده سنگین - برنده دانگ فنگ - محصول کشنده KX

- ارتقاء موتور محصول کشنده KX از ۴۸۰ به ۵۲۰ اسب بخار و تغییر نسل گیربکس از AS-TRONIC به نسل جدید ZF با مدل TRAXON با قابلیت مانور بالاتر حرکتی در جاده ها با تنوع توبوگرافی بالا و همچنین ارتقاء در عملکرد (Performance)

### ۲- پروژه توسعه رده سنگین - برنده دانگ فنگ - محصول کشنده KL465

- تغییر از نسل کشنده KT420 به KL465 موتور volvo از ۴۲۰ به ۴۶۵ اسب بخار و گیربکس به گیربکس دستی ولوو مدل DD1422 تغییر خواهد یافت.

- تریم داخلی و بیرونی و FACE کاوه از نسل KR/KD/KT به KL تغییر کامل یافته و بروزرسانی خواهد شد.

- مشخصات فنی بر اساس الزامات اجباری جدید استانداردهای ۸۵ گانه ارتقاء یافته است. مجهرز به سیستم رادار LDWS و ترمز اضطراری (ESC+FCWS) می باشد.

- امکان سفارشگذاری تجهیزات رفاهی شامل کولر درجا ، یخچال ، مولتی مدیا DVD

- در کلیه مدلها اتصالات برق و باد به لحاظ کیفی و نوع اتصالات ارتقاء یافته است .

- در مدار ترمز از برنده Knorr بجای Wabco استفاده می شود.

### ۳- پروژه توسعه رده متوسط - برنده دانگ فنگ - محصول باری 2\*4 KR285

- تغییر نسل اتاق ( ابعاد و فضای بزرگتر با تریم و امکانات کاملاً جدید )

- افزایش قدرت موتور از ۲۷۰ به ۲۸۵ اسب بخار و ارتقاء از یورو ۳ به یورو ۵

- تغییر گیربکس از ۶ به ۸ دنده دستی

- مشخصات فنی بر اساس الزامات اجباری جدید استانداردهای ۸۵ گانه ارتقاء یافته است. مجهرز به سیستم رادار LDWS و ترمز ESC و AEBS می باشد.



## دلایل اصلی ارتقاء نسل فعلی به نسل جدید :

- اعمال استانداردهای الزامی جدید ۸۵ گانه و تجهیز به ادوات کنترلی و ایمنی جدید
- ورود رقبای جدید و برنامه ارتقا در محصولات رقبای قبلی با مشخصات نزدیک به مشخصات محصولات سایپادیزل و کاهش فاصله مزیتهای فنی و کیفی محصولات ایشان با محصول فعلی سایپادیزل
- توضیح: چنانچه تولید کشنده در بازار ایران در سنتها مورد بررسی و مقایسه قرار گیرد، در کاربری کشنده سنگین همواره رقبا دنباله رو و الگوبردار از محصولات سایپادیزل بوده و بطور منطقی سایپا دیزل نیز همواره با اعمال ارتقاء در مشخصات و تکنولوژی جدید همواره فاصله مزیتهای فنی محصول خود را با رقبا حفظ نموده است.
- ایجاد ارتقاء در محصولات از سوی شرکت مادر و تمرکز ایشان بر روی محصولات جدید به لحاظ فنی و کیفی و تعریف کلیه پروژه های ارتقا در محصولات جدید (کم رنگ شدن سرمایه گذاری در محصولات قبلی در شرکت مادر برای ارتقاء فنی و کیفی)
- لزوم ارتقاء محصولات کشنده غیر اروپایی تولیدی و نزدیک نمودن مشخصات فنی و کیفی به محصولات اروپایی جهت حفظ سهم بازار، با توجه به ترک بازار از سوی شرکتهای اروپایی و از طرفی حجم بالای واردات کشنده های دست دوم اروپایی در یک سال اخیر.
- عدم وجود محصول باری رده متوسط در سبد محصول و لزوم تولید نسل جدید KR285 به جای نسل قدیمی R270

## ۴- پروژه توسعه رده سبک (کامیونت)- برنده فوتون - محصولات ۸,۵ و ۶

موارد ارتقاء یافته در نسل جدید فوتون M4 در مقایسه با نسل قبلی M3:

- ارتقاء استاندارد آلایندگی از یورو ۴ به یورو ۵
- طراحی شاسی جدید مطابق استانداردهای روز دنیا و اعمال استانداردهای ایمنی جدید
- طراحی اتاق کاملاً جدید (بدنه ، تریم داخل و خارج جدید) ، افزایش استحکام بدنه در تصادف مطابق استاندارد EEC R29 ،
- افزایش ابعاد فضای داخلی و ارتقاء ارگونومی
- منطبق بر استانداردهای ۸۵ گانه با امکان تجهیز به سیستم هشدار انحراف از مسیر ، ترمز اضطراری و کنترل پایداری الکترونیک ، چراغ روز
- افزایش قدرت موتور از ۱۴۵ به ۱۵۵ اسب بخار در محصول ۶ تن
- ارتقاء سطح استاندارد آلایندگی به Euro 5EEV و Euro 6
- سیستم ترمز دیسکی جلو بصورت استاندارد و عقب بصورت انتخابی
- طراحی جدید مدار ترمز با سیستم APM (سیستم باد مرکزی با کنترل الکترونیکی تقسیم باد)



- سیستم کنترل پایداری و ترمز اضطراری ESC
- تجهیزات الکترونیکی جدید انتخابی از جمله صفحه عیب یاب جدید ، تنظیم چراغهای جلو ، آینه های برقی ، تجهیزات کنترلی روی فرمان بصورت استاندارد ، کروز کنترل ، دوربین دید عقب ، مولتی مدیا ، سنسور باران ، بادگیر سقف ( به انتخاب مشتری) LDWS + FCWS
- سیستم رادار محافظت از برخورد روبرو و حرکت بین خطوط



۵- پروژه توسعه رده سبک (کامیونت)- برنده فوتون - محصول ۲,۵ تن بنزینی

- منطبق بر استانداردهای ۸۵ گانه با امکان تجهیز به سیستم هشدار انحراف از مسیر ، ترمز اضطراری و کنترل پایداری الکترونیک ، چراغ روز

۶- پروژه توسعه رده سبک (کامیونت)- برنده فوتون - محصول باری ۱۰ تن

- منطبق بر استانداردهای ۸۵ گانه با امکان تجهیز به سیستم هشدار انحراف از مسیر ، ترمز اضطراری و کنترل پایداری الکترونیک ، چراغ روز

۷- پروژه توسعه رده سبک (کامیونت)- برنده فوتون - محصول کمپرسی ۶ تن

- منطبق بر استانداردهای ۸۵ گانه با امکان تجهیز به سیستم هشدار انحراف از مسیر ، ترمز اضطراری و کنترل پایداری الکترونیک ، چراغ روز

۸- پروژه توسعه رده سبک (کامیونت)- برنده فوتون - محصول ۶ تن برقی

- منطبق بر استانداردهای ۸۵ گانه با امکان تجهیز به سیستم هشدار انحراف از مسیر ، ترمز اضطراری و کنترل پایداری الکترونیک ، چراغ روز

➤ با توجه به نوع ساخت این محصول (برق) و عدم وجود زیرساخت های لازم در کشور جهت استفاده از خودروهای برقی، تولید انبوه این کامیونت برقی در صورت آماده سازی زیرساختهای لازم توسط ارگان های مربوطه انجام خواهد شد.

۹- پروژه مینی بوس شهری و بین شهری با نصب اتاق روی شاسی درایوب و مجموعه شاسی و قوای محرکه محصول M4، بر اساس الزامات استانداردی جدید در حال انجام می باشد.



## اهم عکلر ددرست در حوزه مالی و اقتصادی

- ✓ در خصوص برگ قطعی مالیات صادر شده بدھکاری ارزش افزوده دوره چهارم سال ۱۳۹۰ به مبلغ ۷۰,۳۹۴ میلیون ریال به عنوان بدھی قابل پرداخت؛ بررسی های مجدد توسط واحد مالی صورت پذیرفته و بر اساس مستندات و دفاعیات و لایحه ارائه شده به مرکز عالی دادخواهی مالیاتی اعتراض و ادعای شرکت وارد دانسته شده و بر همین اساس ضمن اخذ تأییدیه برگشت ۳۰,۰۰۰ میلیون ریال مطالبه مالیاتی اعلام شده از اداره مالیات مبلغ فوق بابت پرداخت مالیات دوره چهارم سال ۱۴۰۱ مورد استفاده قرار گرفت.
- ✓ در راستای رهنمودها و دستورهای مدیر عامل محترم شرکت مبنی بر شفافیت حداکثری در حسابها و صورت های مالی شرکت و حسابهای سنواتی که بعضا سالها بدون بررسی و اقدام بوده اند، مجددا بررسی و طبقه بندی لازم در جهت شفاف سازی حداکثری صورت پذیرفت و در همین راستا مبلغ ۷۷۲,۴۶۲ میلیون ریال بابت مطالبات مشکوک الوصول ذخیره و در حسابها منظور گردید.
- ✓ مشارکت در طرح واردات خودروهای دست دوم در جهت مستهلك نمودن تعهدات سنوات گذشته مربوط به طرح نوسازی ناوگان و اخذ ۲۷۰ فقره رضایت نامه بلاعزال از مشتریان موجب تامین حداکثری منافع اقتصادی برای شرکت شده است.
- ✓ بر اساس پرداخت برنامه ریزی شده بدھی های بانکی در نهایت در ابتدای سال مالی سال ۱۴۰۲ به بانک های رفاه کارگران و توسعه تعاون به طور کامل تصفیه گردید بدھی سایر بانکهای باقیمانده نیز طی برنامه تنظیمی در حال کارسازی میباشد؛ که موجب کاهش هزینه مالی شرکت شده است.
- ✓ تامین منابع ریالی مورد نیاز جهت سفارش گذاری ارزی قطعات منفصله محصولات عمدتا از محل منابع حاصل از فروش محصولات موجب جلوگیری از شارژ مجدد هزینه مالی برای شرکت و در نتیجه افزایش سودآوری گردیده است.
- ✓ تمامی پرونده های مالیاتی و بیمه مربوط به سنوات رسیدگی شده به طور کامل تعیین تکلیف شده و ترتیب پرداخت لازم به صورت منظم برای آنها صورت پذیرفته که در این راستا شرکت ساییا دیزل بعنوان یکی از مودعیان خوش حساب سازمان مالیاتی و همچنین از مشتریان خوش حساب سازمان تامین اجتماعی شناخته میشود.
- ✓ در خصوص مالیات ارزش افزوده سال ۱۳۹۸ و بر اساس رسیدگی های گروه مالیاتی مودیان بزرگ، بدھی به مبلغ ۱۲۴,۵۷۲ میلیون ریال به شرکت ابلاغ گردید که بر اساس اعتراض شرکت و دفاعیات متقن و ارائه لایحه لازم بر اساس مستندات نهایتا موجب اصلاح و برگشت مالیات و صدور برگ قطعی به مبلغ ۳۳,۲۴۵ میلیون ریال گردید که از این محل ۱۰۱,۳۲۷ میلیون ریال صرفه جویی و جلوگیری از خروج نقدینگی برای شرکت در بی داشته است.



## دستاوردهای حوزه اداری و توسعه منابع انسانی در سال ۱۴۰۱

### ۱- اجرای طبقه‌بندی مشاغل:

مطابق قانون، اجرای طبقه‌بندی مشاغل برای شرکت‌ها الزامی بوده و برای عدم اجرای آن در قانون جرمیه در نظر گرفته شده است. همچنین اعتبار طرح‌های طبقه‌بندی مشاغل ۱۰ سال می‌باشد که پس از گذشت زمان مذکور، شرکت‌ها می‌بایست نسبت به اجرای مجدد طرح توسط مشاور مورد تایید وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی اقدام نمایند. طرح طبقه‌بندی شرکت سایپا دیزل نیز که در سال ۱۳۸۳ اجرا گردیده بود، در سال ۱۴۰۱ مجدداً مورد بازنگری کلی قرار گرفت.

### ۲- اجرای پروژه بازنشستگی کارکنان از طریق قانون بازنشستگی مشاغل سخت و زیان‌آور:

در سال ۱۴۰۱ با هدف بهبود بهره‌وری نیروی انسانی و کاهش میانگین سنی پرسنل عملیاتی، فرآیند اخذ رای کمیته استانی مشاغل سخت و زیان‌آور انجام و منجر به بازنشستگی کارکنان مشمول طرح گردید. شایان ذکر است با انجام پرسه مذکور، پیش‌بینی می‌گردد در دو سال آتی بالغ بر ۲۳۰ نفر از پرسنل مشمول بازنشستگی گردند.



### ۳- کسب عنوان واحد نمونه صنعتی در سال ۱۴۰۱ در حوزه سلامت:

با تدبیر اتخاذ شده در حوزه سلامت کارکنان در سال ۱۴۰۱، شرکت موفق گردید با دریافت لوح تقدیر کارفرمای برتر سلامت در سطح استان تهران، بعنوان واحد نمونه صنعتی سال ۱۴۰۱ در حوزه سلامت معرفی گردد. عمدۀ فعالیت‌های انجام شده در این زمینه، بازسازی درمانگاه و کلینیک تخصصی، انعقاد قرارداد با پزشکان متخصص، تجهیز درمانگاه با تجهیزات روز اورژانس و برنامه‌ریزی دقیق و نظارت بر الگوی تغذیه کارکنان می‌باشد. ضمناً توسعه آزمایشات دوره‌ای و اضافه نمودن آنالیز بدن و آزمایش ریسک فاکتورهای سرطان و مشاوره و پیگیری‌های لازم در این خصوص نیز انجام شد. شایان ذکر است افزایش سقف تعهد بیمه تکمیلی و انعقاد قرارداد با کلینیک دندانپزشکی و ارائه تسهیلات ویژه خرید عینک برای پرسنل و خانواده ایشان از دیگر اقداماتی بود که در حوزه سلامت صورت پذیرفت.

### ۴- بازنگری دستورالعمل رفاهی و بهبود خدمات رفاهی با هدف افزایش رضایتمندی پرسنل:

بنا به دستور مدیریت عامل شرکت، با هدف افزایش رضایتمندی کارکنان، دستورالعمل رفاهی با بهینه‌کاری در بین شرکت‌های گروه خودروسازی سایپا بازنگری گردید که نتایج این بازنگری ذیلاً به طور خلاصه ارائه می‌گردد:

(الف) افزایش مقدار تسهیلات وام ارائه شده به پرسنل (وام‌های مسکن، ازدواج، رده سازمانی، فوت بستگان درجه ۱، ضروری و اضطراری).

(ب) نظام‌مند نمودن کمک‌های غیرنقدی و تسهیلات رفاهی با هدف بهبود وضعیت معیشت و ایجاد انگیزه در بین کارکنان (ارائه کمک‌های غیرنقدی به صورت سیستماتیک در مناسباتی گوناگون، پرداخت وام‌های بلند مدت از طریق بانک‌های مهر ایران و پست بانک، برقراری سفر زیارتی شهر مقدس مشهد برای پرسنل و خانواده، کمک‌هزینه تحصیلی و تشویقی فرزندان پرسنل، هدیه تولد فرزندان پرسنل در قالب پاداش نقدی، شارژ بن کارت رستوران در سالگشت ازدواج و ...).

(ج) برنامه‌ریزی ارائه تسهیلات و اگذاری خودرو مطابق آئین نامه شرکت سایپا برای کلیه پرسنل حائز شرایط سازمان.

(د) تاسیس باشگاه بدن سازی آرتا و تجهیز آن با وسایل روز و مدرن و با کیفیت و استفاده از مربی متخصص در راستای بهبود وضعیت سلامت جسمی و روحی پرسنل.



## نقش سایپا در خصوص

### مسئولیت‌های اجتماعی



## همترین اقدامات شرکت سپاپیل دراستای ایامی مسؤولیت‌های اجتماعی

- بهبود و نگهداری از سیستم مدیریت زیست محیطی ISO 14001
- اعمال مدیریت جامع پسماندها از طریق انجام اقدامات همچون شناسایی و آنالیز جامع پسماند، آموزش و فرهنگسازی؛ جداسازی و تفکیک انواع پسماند، حمل به خارج از سازمان به صورت کنترل شده.
- اجرا و بهره برداری از سیستم تصفیه خانه بهداشتی و صنعتی.
- گسترش و نگهداشت فضای سبز با هدف افزایش سرانه فضای سبز و زیبا سازی محیط، بر این اساس کاشت ۵۷۲ اصله درخت و ۱۰,۳۲۲ بوته انواع گل در سال ۱۴۰۱ صورت پذیرفته است. طرح جامع جایگزینی چمن و تبدیل سیستم آبیاری سطحی به آبیاری قطره ایی به میزان ۹۵٪.
- استقرار سیستم مدیریت انرژی ISO 50001 به منظور افزایش کارآیی مصرف انرژی در فرآیندهای سازمان، کاهش هزینه‌های انرژی، کاهش انتشار کربن.
- خرید و اضافه نمودن دیزل ژنراتور تولید برق در راستای کاهش استفاده از برق شبکه در زمان‌های پیک مصرف.
- اقدام جهت ارتقای سطح استاندارد آلایندگی محصولات تولیدی از EURO 4 به EURO 5 + EEV
- استفاده از فناوری SCR و استفاده از Adblue یا مایع اگزوز دیزل (Diesel Exhaust Fluid DEF) در محصولات تولیدی به منظور کاهش گازهای سمی اکسیدهای نیتروژن NOx و نصب و تجهیز فیلتر جذب ذرات DPF (فیلتر دوده).
- حفر چاه آب غیر شرب جهت استفاده از آبیاری درختان، چمن، فضای سبز و زیبا سازی محیط بجای استفاده از آب شهری.
- انجام آزمایشات دوره ایی در جهت سلامت کارکنان.



## اطلاعات تماس با شرکت

### آدرس دفتر مرکزی و کارخانه :

تهران \_ کیلومتر ۱۴ جاده شهید لشگری

صندوق پستی: ۱۲۹۶۱۸۸۷۸۳

شماره تماس: ۴۴۱۹۶۵۱۳-۱۹

شماره فکس: ۴۴۱۹۶۵۱۸

E-mail:info@saipadiesel.ir: پست الکترونیکی

[www.saipadiesel.com](http://www.saipadiesel.com) سایت اینترنتی :

### آدرس مالکیت و امور سهام :

تهران \_ کیلومتر ۱۴ جاده شهید لشگری \_ ساختمان اداری طبقه سوم

صندوق پستی: ۱۲۹۶۱۸۸۷۸۳

شماره تماس: ۰۲۱\_۴۴۱۹۶۲۸۱

شماره فکس: ۰۲۱\_۴۴۱۹۶۷۲۱

E-mail:info@saipadiesel.ir: پست الکترونیکی

[www.saipadiesel.com](http://www.saipadiesel.com) سایت اینترنتی :

### آدرس اداره امور سهام :

تهران \_ کیلومتر ۱۱ جاده شهید لشگری \_ سایت فروش شرکت سایپا دیزل

شماره تماس:

شماره فکس:

E-mail:info@saipadiesel.ir: پست الکترونیکی

[www.saipadiesel.com](http://www.saipadiesel.com) سایت اینترنتی :